

تحليل بازار قير آرگوس
۱۴۰۰/۰۷/۱۷



@IROIL MARKET



WWW.IROILMARKET.COM

نگاه ۳۶۰ درجه را در تصمیمات کلیدی خود دخیل کنیم سازمان های موفق امروز نگاهی متوازن به تغییرات محیط پیرامون خود دارند این بینش و تفکر ، تصمیمات استراتژیک ما را از زاویه مشتری ، رقبا ، تازه وارد های صنعت ، تامین کنندگان و نامشتریان به خوبی مورد نقد و بررسی قرار می دهد. در سراسر دنیا تولیدکنندگان در حال ارائه محصول و خدمات جدید و متنوع هستند ذائقه مصرف کننده دائم در حال تغییر است استراتژی تولید در مقیاس وسیع ضامن موفقیت سازمان و شرکت های امروز نیست راز بقای سازمان در دنیای امروز چابکی و پویایی است زمانی که تغییرات در درون و بیرون از سازمان به خوبی درک شوند و فرصت ها و تهدیدها به خوبی شناسایی می شوند. در چنین نگاهی تصمیمات کلیدی سازمان نه بر مبنای یک عامل بلکه بر اساس اصولی چند گانه است نگرشی که عوامل مختلف را در ارائه بهترین راهکار تاثیر گذار میدانند.

www.iroilmarket.com

دکتر مهدی اسفندیاری

mehdi.esfandiyarinia@gmail.com

افزایش قیمت قیر در بازارهای مختلف

قیمت قیر مجدداً در حال افزایش است، اگرچه فاصله زیادی از ارزش نفت خام و نفت کوره در سراسر اروپا و آسیا اقیانوسیه دارد. ارزیابی قیمت حمل و نقل در آلمان و برخی از بازارهای اروپای مرکزی تقویت شد که تا حد زیادی ناشی از افزایش بی وقفه نفت خام و نفت کوره بود که به افزایش قیمت محموله های قیر نیز کمک کرد. با افزایش قیمت نفت کوره HSFO، قیمت محموله های قیر مدیترانه افزایش چشمگیری داشت؛ در حالی که حق بیمه قیر برای HSFO مدیترانه فوب 2-3 دلار در تن کاهش یافت. قیمت قیرهای بسته بندی شده و محموله (کارگو) در هفته اول اکتبر برای تحویل به آفریقای سیاه با افزایش قیمت نفت برنت، نفت کوره و پالایشگاه افزایش یافت. بازار قیر آسیا اقیانوسیه به بالاترین سطح خود در 6 ماه گذشته رسید که با افزایش قیمت انرژی همراه بود. کاهش عرضه پالایشگاه های جنوب شرق آسیا و کره جنوبی نیز باعث افزایش قیمت ها در این هفته شد. نرخ تقاضا با افزایش خرید از مالزی و ویتنام ادغام شد اما تعطیلات عمومی در چین و قرنطینه در برخی از کشورها مانند استرالیا و ویتنام همچنان روند فعالیت های تجاری را کند می کند.

افزایش نرخ حمل و نقل در پی افزایش قیمت نفت

بر اساس ارزیابی های صورت گرفته، قیمت حمل و نقل در آلمان و برخی از بازارهای اروپای مرکزی افزایش یافت که تا حد زیادی ناشی از افزایش بی وقفه نفت خام و نفت کوره بود و از طرفی، به افزایش ارزش محموله های قیر نیز کمک کرد. قیمت های داخلی و صادراتی آلمان و رومانی با افزایش فعالیت های ساخت و ساز در لهستان به شدت افزایش یافت، در حالی که قیمت حمل و نقل در شمال شرقی آلمان نیز در هفته اول اکتبر افزایش چشمگیری را تجربه کرد. کشورهای حوضه بالتیک مانند لتونی و لیتوانی همچنان از پیاده سازی پروژه های مناسب و تأمین ضروریات قیر بهره می برند، در حالی که برخی از بازارهای اسکانديناوی شاهد کاهش فعالیت های فصلی بودند؛ تعدادی از خریداران منطقه به دنبال افزایش حجم قیر برای فصل زمستان بودند. بازارهای شمال غرب اروپا در بنبوحه فعالیت های ساخت و ساز فصل پاییز بودند که فرانسه، بنلوکس و انگلستان پس از افزایش شدید قیمت ماهانه که قبلاً در هفته منتهی به اول اکتبر ارزیابی و اعمال شده بود، تغییرات اندکی در قیمت ها مشاهده کردند و یا هیچ گونه تغییری نداشتند. قیمت محموله های اروپای شمالی افزایش یافت و منعکس کننده سود نفت خام HSFO بود اما حق بیمه قیر روتردام و بالتیک به بارج فوب HSFO روتردام با 2-3 دلار کاهش به ترتیب 25 و 20-15 دلار در تن فوب ارزیابی شد.

یک اتحادیه همکاری در اروپا شامل کشورهای بلژیک، هلند و لوکزامبورگ است. (مترجم)

افزایش قیمت قیر مدیترانه

قیمت محموله قیر مدیترانه با افزایش قیمت نفت HSFO افزایش یافت، در حالی که قیمت HSFO فوب مدیترانه 2-3 دلار در تن کاهش داشت؛ در شرایطی که خریداران در برابر افزایش مستقیم قیمت ها عقب نشینی کردند. ارزیابی حق بیمه صادرات اسپانیا به حدود 20 دلار در تن فوب رسید و حق بیمه یونان و ایتالیا به 15 دلار در تن کاهش یافت و همچنین اکثر فعالیت های صادراتی ترکیه در همین محدوده بودند. نبود فرصتهای سودآور آربیتراژ آتلانتیک به سمت غرب که بیشتر تحت تأثیر آخرین افزایش قیمت مدیترانه قرار گرفته اند، و همچنین کاهش تقاضای عمومی در حوضه مدیترانه با هم ادغام شده تا امکانات بیشتری را در منطقه ایجاد کنند. ارزش محموله های تحویل داده شده به بازارهای کلیدی شمال افریقا رو به کاهش بود؛ برخی از حق بیمه های تحویل داده شده برای اکتبر در برخی از پایانه های الجزایر متوسط 40 دلار در تن بود، در حالی که این میزان برای مراکش 50 دلار در تن کاهش داشت.

افزایش قیمت قیر در بازارهای افریقای سیاه همزمان با افزایش قیمت نفت خام

قیمت محموله قیر و قیر بسته بندی شده در هفته اول اکتبر برای تحویل به افریقای سیاه با افزایش قیمت نفت برنت، نفت کوره و پالایشگاه افزایش یافت. از آنجا که شرایط جوی در فصل بارندگی فعالیت های ساخت و ساز در غرب افریقا را محدود می کند و میزان بارشها نیز پروژه های راهسازی در جنوب افریقا را تحت تأثیر قرار می دهند، سطح تقاضا ادغام شد؛ علیرغم اینکه برخی از بازارهای جنوب و شرق افریقا نسبتاً شلوغ بودند. بارش شدید و مداوم در بخشی از این منطقه بویژه نیجریه، کامرون، غنا و ساحل عاج به این معنی بود که فعالیت های ساخت و ساز کاهش یافته است و انتظار می رود این وضعیت تا پایان اکتبر ادامه داشته باشد. حق بیمه محموله قیر برای محموله های HSFO فوب مدیترانه با 2-3 دلار کاهش در تن 110-115 دلار/ تن فوب ابیدجان و 20 دلار/ تن فوب تاراگونا به ترتیب برای صادرات ساحل عاج و اسپانیا ارزیابی شد اما ارزش مستقیم محموله های تحویل داده شده افزایش یافت. میزان تحویل محموله به پایانه های وارداتی غرب افریقا کند شد؛ اگرچه محموله بزرگ 45.986 dwt آتلانتیک بارگیری شده در تاراگونای اسپانیا، در 12 اکتبر به پایانه قیر منطقه ای در لوم توگو تحویل داده می شود. همچنین محموله 9.776 dwt ویوکا در 10 اکتبر پس از تحویل بخشی از محموله خود در سپتامبر به کیپ تاون و دوربان وارد لوم شد. افزایش نرخ حمل و نقل کانتینری همزمان با کمبود کانتینر در سطح جهانی رخ داده است که موجب افزایش هزینه های انتقال محموله های قیر میبدل ایست به بازارهای افریقای سیاه می شود. مجموع هزینه های حمل و نقل برای انتقال های غیرمستقیم ایران به غرب افریقا با حمل و نقل در بنادر امارات متحده عربی مانند جبل علی، در حال حاضر بالاتر از قیر بندرعباس قرار دارد. به گفته تأمین کنندگان این حجم، محموله کانتینری بندرعباس به دوآلای کامرون به 7.400 دلار در هر کانتینر افزایش یافته است که با هزینه های بازرسی و دیگر هزینه ها به 8.200 دلار در هر کانتینر (معادل 410 دلار/ تن) رسید. قیمت تحویل نفتکش های 5000 تنی از تاراگونای اسپانیا به نیجریه در هفته اول اکتبر به 550 دلار در تن افزایش یافت.

افزایش قیمت نفت خام در بازار سنگاپور

به دلیل کاهش عرضه در ماه نوامبر، قیمت های سنگاپور 25 دلار در هر تن افزایش یافت. آخرین قیمت ها در مارس امسال به 435 دلار/تن در سنگاپور رسیده است. مذاکراتی مبنی بر کاهش تولید توسط پالایشگاههای محلی به دلیل حاشیه های منفی تولید صورت گرفت. افزایش ناگهانی قیمت نفت HSFO به پالایشگران برای کاهش تولید قیر و بهینه سازی تولید فرایند تقطیر کمک کرد. خریداران به مذاکرات مربوط به کاهش عرضه کوتاه مدت توسط برخی از پالایشگاهها در نوامبر اشاره کردند که میتواند نگرانی های عرضه را تشدید کند. قیمت HSFO 380 در 7 اکتبر 487.50 دلار/تن فوب سنگاپور بود که 52 دلار/تن بالاتر از قیمت قیر این هفته بود. حاشیه های تولید در چند ماه گذشته به دلیل افزایش قیمت HSFO در منطقه بطور فزاینده ای کاهش یافته است؛ در حالی که تقاضای قیر نتوانسته است سرعت خود را حفظ کند. بر مبنای فوب سنگاپور، پیشنهادات بارگیری محموله در نوامبر در پایان هفته به 440 دلار/تن و بالاتر از 420-425 دلار/تن در ابتدای هفته رسید. پیشنهادات محدود بود و اکثر شاخصها در سطح 405-435 دلار/تن در هفته متغیر بودند اما در آخر هفته پس گرفته شدند. قیمت محموله های سنگین سنگاپور در کنار افزایش شدید قیمت های سنگاپور به حدود 430-435 دلار/تن در پالایشگاه سابق رسید. افزایش قیر در سنگاپور و مالزی به افزایش قیمت های حمل و نقل کمک کرد. یک پیشنهاد به جوهور در حدود 1980 رینگیت/تن (معادل 474 دلار در تن) بر مبنای تحویل مشاهده شد.

نام یکای پول کشور مالزی است. (مترجم)

منبع این مقاله سایت :
www.iroilmarket.com

