

بنزن

- ثبات قیمت ها

- افزایش 2.66 دلاری بنزن

- افزایش قیمت استایرن

بازار بنزن آسیایی در 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 هفته آرامی را به پایان رساند زیرا تقاضای تدریجی با عرضه محدود مواجه شد و باعث شد تا قیمت ها عمدتاً در روز ثابت بمانند. شاخص بنزن فوب کرده در این روز با 2.66 دلار افزایش به 1151.33 دلار در هر متریک تن رسید. روند کند بازار ساختار فیزیکی ماه می و ژوئن آغاز شده از 3 آوریل مصادف با 12 فروردین 1401 را به 8 دلار در متریک تن کاهش داد و از اقتصاد بنزن حمایت کرد اما به نظر می رسید کاهش تقاضا رو به افزایش است. در پایین دست، قیمت مونومر استایرن اسپات آسیایی با 10 دلار افزایش در روز به 1.365 دلار در متریک تن CFR چین افزایش یافت، در حالی که قیمت داخلی چین با 95 یوان افزایش به 10.055 یوان در متریک تن مخزن سابق معادل 1370.52 دلار در هر متریک تن براساس برابری واردات ارزیابی شد. با توجه به عرضه محدود محلی ناشی از توقف نیروگاه و نرخ بهره برداری پایین تر، تاریخ ورود فوری برای محموله های در نظر گرفته شد. تقاضا از سوی هند نیز به دلیل عرضه محدود از خاورمیانه و شرق آسیا به شدت بالا گرفت. پرمیوم CFR هند در ماه می نسبت به CFR چین بالاتر از 150-170 دلار در متریک تن شنیده شد و معاملات با قیمت ثابت برای ورود CFR هند به قیمت 1.520 دلار در متریک تن شنیده شد.

تولون

- افزایش 10 دلاری قیمت ها

- حمایت بالادست از قیمت تولون آسیا

- افزایش مذاکرات بازار داخلی هند

قیمت تولون آسیایی 10 دلار در متریک تن در روز برای شاخص های CFR چین و فوب کرده در 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 به دلیل رشد تقاضا و قیمت های بالادستی افزایش یافت. به گفته منابع تجاری، دو پیشنهاد از چین شنیده شد؛ یک محموله 3.000 تنی با مبدأ چین به قیمت 1.150 دلار در متریک تن CFR های فونگ با اعتبار اسنادی 30 روزه ارائه شد، در حالی که کالای دیگری که به کره جنوبی پیشنهاد شده بود با قیمت 1.050 دلار در متریک تن فوب چین جنوبی با پرداخت 30 روزه به فروش رسید. محموله های ترکیبی برای 2.000 تن زایلن مخلوط با حلال و 1.000 تن تولون به ازای هر بارگیری در ماه می با میانگین 30 دلار در متریک تن شنیده شد. به گفته منابع، یک تاجر محموله 1.000 تنی را برای ورود به هند با قیمت 1.170 دلار در متریک تن با پرداخت 90 روزه L/C فروخت. مذاکرات در بازار داخلی هند به گفته منابع در طی روز در حدود 99-101 روپیه بر کیلوگرم برای کاندلا و 96-97 روپیه بر کیلوگرم برای مومبای بود. شاخص های فوب و CFR جنوب شرق آسیا نیز هفته به هفته مطابق با فوب کره ثبات بیشتری داشتند. معاملات آتی نفت خام آسیا عمدتاً در اواسط صبح در 9 آوریل برابر با 18 فروردین 1401 ثابت بود و پس از زبان های سنگین اخیر تثبیت شد زیرا دورنمای بلند مدت قیمت نفت علیرغم برنامه های ایالات متحده و آژانس بین المللی انرژی بای انتشار گسترده ذخایر نفت صعودی باقی ماند.

پارازایلن

- بالاترین سطح قیمت 1193.67 دلاری

- پایین ترین سطح قیمت 1160.67 دلاری CFR

- افزایش 3.43 دلاری در اسپرد پارازایلن-نفتا

پارازایلن آسیایی در هفته منتهی به 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 محدود شده بود و به بالاترین سطح با 1193.67 دلار در متریك تن در اواسط هفته رسید و CFR تایوان/ چین نیز با وجود نوسانات شدید انرژی به 1160.67 دلار در متریك تن کاهش یافت. شاخص CFR تایوان/ چین هفته به هفته 3 دلار در متریك تن افزایش داشت، در حالی که اختلاف بین پارازایلن و نفتای خام با 3.43 دلار در متریك تن افزایش یافت و به 272.67 دلار در متریك تن رسید. دو معامله در طی فرایند بسته شدن بازار پلاتس در 8 آوریل مصادف با 17 فروردین 1401 در میان افزایش قیمت نفت خام منعقد شد. کلتکس GS پس از معامله با توتال سنگاپور با قیمت 1.162 دلار در متریك تن، در ماه می به 1.164 دلار در متریك تن رسید؛ در حالی که BP تحویل ژوئن با مبدأ آسیایی را به اکسون موبیل به قیمت 1.161 دلار در متریك تن پیش از بسته شدن بازار فروخت. در طول هفته، کاهش بین ماه های می و ژوئن نیز از 17 دلار به 5 دلار در متریك تن کاهش یافت زیرا یکی از منابع به عدم قطعیت تقاضا در ماه می به دلیل شیوع مجدد کووید-19 در چین اشاره کرد. در پایین دست، برخی از تولیدکنندگان PTA تعمیر و نگهداری را در سه ماهه دوم برنامه ریزی کرده اند که انتظار می رود برخی از آنها در آوریل آغاز شوند.

متانول

- ثبات نسبی متانول آسیایی

- بازگشت دوباره چین به بازار

- افزایش 108.37 دلاری ICE برنت

قیمت های متانول آسیایی در هفته منتهی به 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 ثابت تا ملایم ارزیابی شدند زیرا معاملات آتی نفت خام عقب نشینی کرده و قرنطینه زولانی مدت شانگهای احساسات بازار را تحت تأثیر قرار داد. چین در 6 آوریل مصادف با 15 فروردین 1401 پس از تعطیلات رسمی دو روزه، مجدداً به بازار بازگشت. بحث ها در 7 آوریل برابر با 16 فروردین 1401 با فروش 400-405 دلار در متریك تن CFR چین آغاز شد و پیشنهادات یک روز بعد به 395 دلار در متریك تن کاهش یافت زیرا معاملات آتی متانول چین در بورس کالای ژنگزو کاهش یافت. قیمت های آتی ICE برنت در 5 آوریل برابر با 14 فروردین 1401 به بالاترین سطح خود در هفته یعنی 108.37 دلار در هر بشکه رسید و در ساعت 16:30 به وقت سنگاپور با قیمت 101.58 دلار در بشکه ارزیابی شد. به گفته منابع بازار، عرضه محموله های متانول ایران به چین ثابت بوده و حداقل دو مناقصه اخیراً با پرمیوم 8-8.5 درصدی نسبت به قیمت فرمول متانول CFR چین منعقد شده است. به نظر می رسد دسترسی به محموله های غیر تحریمی در چین آن طور که انتظار می رفت، دشوار نیست زیرا مخازن متانول در اروپا پر است و تولیدکنندگان خاورمیانه به دنبال قرار دادن حجم اسپات در شمال شرق آسیا هستند. در طول روز، در بازار هند نیز علیرغم بالا گرفتن بحث ها، هیچ فروشی منعقد نشد.

اتیلن

- تضعیف احساسات بازار با سقوط نفتا

- منفی ماندن حاشیه مشتقات کلیدی

- کاهش 5.50 دلاری نفتا

احساسات در بازارهای اتیلن آسیایی در هفته منتهی به 8 آوریل مصادف با 17 فروردین 1401 به دلیل کاهش قیمت نفتا کاهش یافت. داده های اینسایتس کامودیتی گلوبال S&P نشان داد که قیمت نفتا 5.50 دلار در متریك تن در مقایسه با هفته منتهی به 1 آوریل برابر با 12 فروردین 1401 کاهش داشت. نوسانات بازار نفتا در هفته باعث احتیاط در بازار اتیلن شد و مذاکرات پس از تعطیلات کینگ مینگ از 1.380 دلار در متریك تن CFR شمال شرق آسیا شروع شد که کمتر از بالاترین قیمت هفته قبل یعنی 1.400 دلار در متریك تن بود. به گفته تولیدکنندگان و تاجران، اکثر خریداران در حاشیه مانده و پیشنهادات نیز کم بود. با منفی ماندن حاشیه مشتقات کلیدی، شاخص های خرید در هفته نیز پایین بودند. با توجه به داده های گلوبال S&P، حاشیه HDPE پایین دستی کمتر از 270 دلار در متریك تن ارزیابی شد. حاشیه MEG و SM نیز به ترتیب منهای 287 و 140.55 دلار در متریك تن محاسبه شدند. در بازار بالادست، شاخص نفتای C+F ژاپن با افزایش 16.75 دلاری به 88 دلار در متریك تن رسید.

پلی پروپیلن

- کاهش 15-35 دلاری تقاضا

- مقاومت خریداران در خرید اسپات

- افزایش 28 سنتی ICE برنت ژوئن

- تأخیر احتمالی در تعطیلی CPC تایوان

بازار پلی پروپیلن آسیایی در هفته منتهی به 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 موقعیت خود را از دست داد زیرا خریداران مقاومت شدیدی برای خرید اسپات داشتند. قیمت آتی نفت خام ICE برنت ژوئن با 28 سنت افزایش در هر بشکه نسبت به قبل، در 101.58 دلار در هر بشکه بسته شد. تقاضا برای پروپیلن کم بود چون که خریداران مستقر در چین با شیوع مجدد کووید-19 دست و پنجه نرم می کردند. به گفته یکی از تاجران کره جنوبی، وضعیت چین شدیداً نزولی است و تنها 9 محموله از یک فروشنده فوب کره داد و ستد شده است اما تمام خریداران چین در موضع "انتظار و دید" هستند. تقاضا برای شاخص جنوب شرقی آسیا نیز کاهش یافته است. یکی از تاجران بین المللی گفت که بسیاری از خریداران جنوب شرق آسیا ذخیره سازی مجدد خود را تکمیل کرده و عمدتاً تولید خود را در ماه می پوشش داده اند یا فعلاً در حال برنامه ریزی هستند. طبق اخبار کارخانه، CPC تایوان در حال برنامه ریزی برای به تعویق انداختن تعطیلی کرکر بخار شماره 4 نفتا در لینیوان در کائوسیونگ از 25-21 آوریل برابر با 1-5 اردیبهشت 1401 است. اینسایتس کامودیتی گلوبال S&P پیشتر گزارش داد که CPC نرخ اجرای کرکر بخار شماره 4 خود در لینیوان را پس از راه اندازی مجدد آن در 9 مارس مصادف با 18 اسفند 1400 به 65 درصد کاهش داده و قصد دارد دوباره آن را از 21 آوریل تا 10 می برابر با 20-1 اردیبهشت 1401 تعطیل کند.

بوتادین

- ثبات بازار علیرغم کند شدن تجارت

- عرضه کم در کره جنوبی

- توافق برای تخفیف 10 دلاری CFR شمال شرق آسیا

بوتادین آسیایی علیرغم کمرنگ شدن روند تجارت توانست ثبات خود را حفظ کند. بحث ها برای مناقصه در آسیای جنوب شرقی هنوز ادامه دارد. به گفته یکی از خریداران، پیشنهادات با قیمت 1.400 دلار در متریک تن فوب جنوب شرقی آسیا رد شد. عرضه در کره جنوبی محدود بود زیرا شنیده می شد که یکی از تولیدکنندگان کره ای بین 10 می تا 30 ژوئن مصادف با 20 اردیبهشت 1401 تا 9 تیر 1401 تعطیل می شود. به گفته منابع، با قیمت فرمول CFR شمال شرق آسیا با تخفیف 10 دلاری در متریک تن از چین به کره برای ورود در پایان آوریل توافق شده بود. همچنین پیشنهادی از سوی یک خریدار با قیمت 1.400 دلار در متریک تن CFR کره گزارش شده بود اما این خبر هنوز تأیید نشده است. منابع بازار گفتند که با کاهش قیمت نفت خام، هزینه تولید بوتادین بهبود یافته است اگرچه صنعت پایین دستی نمی تواند قیمت بالای بوتادین را هضم کند. بحث های قیمت اسپات در طول هفته به دلیل دسترسی کم به اسپات محدود بود. بحث های بازار چین نیز پس از تعطیلات کینگ مینگ خاموش شد زیرا تمایل کلی خرید در بازارهای پایین دستی قوی نبود.

PVC

- محدود بودن تجارت کلی

- چشم دوختن بازار به پیشنهادات ماه می

- نگرانی خریداران بازار هند از باران های موسمی

تجارت در بازارهای PVC آسیایی در هفته منتهی به 8 آوریل برابر با 17 فروردین 1401 محدود بود زیرا اکثر مذاکرات برای محموله های بارگیری آوریل در هفته های اولیه به پایان رسیده بود و پیشنهادات بارگیری در ماه می هنوز اعلام نشده بود. در چین با وجود محدودیت های مرتبط با ویروس کرونا و قرنطینه شانگهای، تقاضا ضعیف بود. برخی از تولیدکنندگان به دلیل کاهش فروش داخلی به بازارهای صادراتی به ویژه هند چشم دوخته اند. مذاکرات PVC کاربیدی با قیمت 1.320-1.350 دلار در متریک تن فوب چین با نرخ حمل و نقل به هند 200 دلار در متریک تن بود. از طرفی، پیشنهادات PVC اتیلن 1.400 دلار در متریک تن فوب چین بود. به گفته منابع بازار، اگر اختلاف قیمت بین این دو نوع PVC به بیش از 80-100 دلار در متریک تن افزایش یابد، خریداران در هند تمایل به خرید مقادیر بالاتر دارند که این امر می تواند به حمایت از تقاضای PVC کاربیدی در هند و افزایش صادرات تولیدکنندگان چینی ادامه دهد. با این حال، در میان مشکلات لجستیکی ناشی از کمبود نیروی انسانی و تغییرات در بنادر چین، نگرانی هایی همچنان وجود دارد. خریداران به نگرانی از محموله هایی اشاره کردند که در اواخر ماه می حرکت کرده و ممکن است در اواسط تا اواخر ژوئن یا حتی جولای به هند برسند که باتوجه به اوج فصل باران های موسمی چندان ایده آل نیست. در هند، تقاضا در بازار داخلی ثابت ماند و خریداران نیز به رصد باران های وارداتی ادامه دادند و ارزش های قابل مبادله 1.600-1.620 دلار در متریک تن CFR هند شنیده شد.

منبع این مقاله سایت :
www.iroilmarket.com

