

گزارش روزانه بازار نفت و گاز پتروشیمی

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 16 آبان ماه 1402

افت قیمت جهانی نفت همزمان با انتشار آمارهای تجارت خارجی چین

قیمت نفت در آغاز معاملات روز سه‌شنبه کاهش یافت، زیرا داده‌های اقتصادی متناقض از دومین مصرف‌کننده بزرگ نفت جهان، چین و نگرانی‌های تقاضای زمستانی، تاثیر تمديد کاهش توليد عربستان و روسيه را خنثي کردند.

معاملات آتی هر بشکه نفت برنت دریای شمال با 47 سنت یا 0.55 درصد کاهش به 84.71 دلار رسید در حالی که هر بشکه نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با 37 سنت یا 0.46 درصد کاهش 80.45 دلار در معامله شده است.

هر دو شاخص در روز دوشنبه حدود 30 سنت افزایش یافتند، پس از آنکه صادرکنندگان بزرگ عربستان سعودی و روسیه بر تعهد خود به کاهش داوطلبانه بیشتر عرضه نفت تا پایان سال تاکید کردند.

تازه ترین آمارهای رسمی نشان می دهد در حالی که واردات نفت خام چین در ماه اکتبر رشد قابل توجهی را نشان داده است، کل صادرات این کشور همچنان با سرعتی سریعتر از حد انتظار کاهش یافت.

تحلیلگران معتقدند روند ضعیف صادرات نشان دهنده فشار نزولی بر اقتصاد جهانی است که در سه ماهه چهارم ظاهر شد. انتظارات کاهش تولید نفت خام توسط پالایشگاه های مستقر در چین بین نوامبر و دسامبر ممکن است تقاضای نفت را محدود کرده و کاهش قیمت را تشدید کند.

برخی از تحلیلگران همچنین می گویند که تمديد این کاهش تولید به این معنی است که بازارها همچنان نسبت به محرک های تقاضا محتاط هستند که ممکن است فشار بیشتری بر قیمت ها وارد کند.

01

تحلیلگران ANZ در یادداشتی می‌گویند: «محدودیت‌های تولید، با توجه به تأثیر محدود جنگ اسرائیل و حماس بر عرضه نفت، نشان می‌دهد که آنها (عربستان سعودی) همچنان نگران تقاضا هستند».

نگرانی‌ها مبنی بر اینکه زمستان گرم‌تر از حد انتظار می‌تواند تقاضای انرژی و سوخت را کاهش دهد، بر قیمت‌ها نیز تأثیر گذاشته است.

با نگاهی به آینده در سمت عرضه، بازارها منتظرند تا ببینند عربستان سعودی و روسیه تا چه زمانی آماده مهار تولید هستند.

تحلیلگران ING اضافه کردند: "چیزی که بیشتر مورد توجه بازار خواهد بود این است که آیا آنها این کاهش‌ها را تا اوایل سال 2024 تمدید خواهند کرد یا شروع به بازگرداندن این تولید خواهند کرد. ما باید در اوایل دسامبر در این مورد شفاف سازی کنیم."

یک منبع در وزارت انرژی در بیانیه ای اعلام کرد که عربستان سعودی روز یکشنبه تایید کرد که به کاهش داوطلبانه اضافی خود به میزان 1 میلیون بشکه در روز ادامه می‌دهد که به تولید حدود 9 میلیون بشکه در روز برای دسامبر تبدیل می‌شود.

مسکو همچنین اعلام کرد که تا پایان دسامبر به کاهش 300 هزار بشکه‌ای در روز از صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی خود ادامه می‌دهد.

IR OIL NEWS
MARKET

02

ICE BRENT VS. NYMEX WTI FUTURES

Front Month Contracts



**معاملات آتی نفت برنت در برابر نفت سبک آمریکا
24 اکتبر تا 6 نوامبر**

03

CRUDE OIL FUTURES

(\$/bbl)	Chg.	1st Mth.	2nd Mth.
ICE Brent	+0.29	85.18	84.79
Nymex Light Sweet	+0.31	80.82	80.60
DME Oman	+0.58	86.45	86.06
ICE Murban	+0.45	86.45	85.79

INTERNATIONAL SPOT CRUDES

(\$/bbl)	Chg.	Price	Prior Close
Brent (Dated)	-0.23	87.31	87.54
Dubai	-1.34	86.90	88.24
Forties	+0.24	89.99	89.75
Bonny Light	+0.24	92.04	91.80
Urals	+0.24	74.04	73.80
Opec Basket*			89.80

*Opec price assessed.

قیمت نفت در معاملات آتی و نقدی بازار جهانی

04

NORTH AMERICAN SPOT CRUDES

(\$/bbl)	Chg.	Price	Prior Close
WTI (Cushing)	+0.35	81.54	81.19
WTS (Midland)	0.00	80.29	80.29
LLS	+0.34	83.82	83.47
Mars	+0.25	80.79	80.54
Bakken	+0.35	83.02	82.67

قیمت نقدی نفت خام آمریکای شمالی

05



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

ICE BRENT CRUDE FUTURES



MARKET NEWS

معاملات آتی نفت خام برنت (جولای 2022 تا نوامبر 2023)

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM



معاملات آتی نفت خام سبک نایمکس

07



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

REFINED PRODUCT FUTURES

Nymex	Chg.	1st Mth.	2nd Mth.
Gasoline (¢/gal)	+3.49	223.59	222.54
ULSD Diesel (¢/gal)	+2.86	295.24	288.92
ICE			
Gasoil (\$/ton)	+0.25	886.75	852.75
Gasoil (¢/gal)	+0.08	283.02	272.17

معاملات آتی فرآورده های نفتی

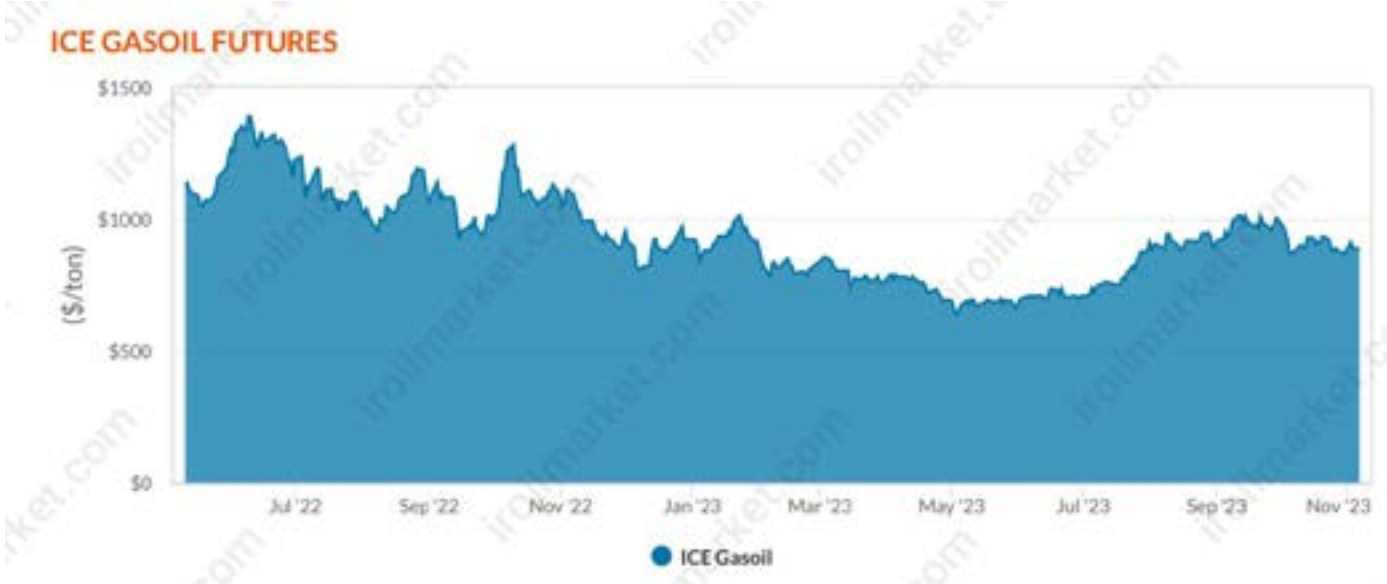
08



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM



معاملات آتی گازوئیل آی سی ٹی (جولای 2022 تا نومبر 2023)

09



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

NYMEX GASOLINE FUTURES



معاملات آتی بنزین نیامکس

10



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

US SPOT REFINED PRODUCTS

New York (\$/gal)	Chg.	Price	Prior Close
Regular Gasoline	+38.67	241.47	202.80
No.2 Heating Oil	+1.87	280.60	278.73
No.2 ULSD Diesel	+0.37	299.85	299.48
No.6 Oil 0.3% *			68.57
No.6 Oil 1% *			78.04
No.6 Oil 3% *			47.38
Gulf Coast (\$/gal)			
Regular Gasoline			211.55
No.2 ULSD Diesel	+1.37	284.60	283.23
No.6 Oil 0.7% *			83.84
No.6 Oil 1% *			83.84
No.6 Oil 3% *			71.64

*Price in \$/bbl. Percentages refer to sulfur content.

قیمت نقدی فراورده های نفتی ایالات متحده

11



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

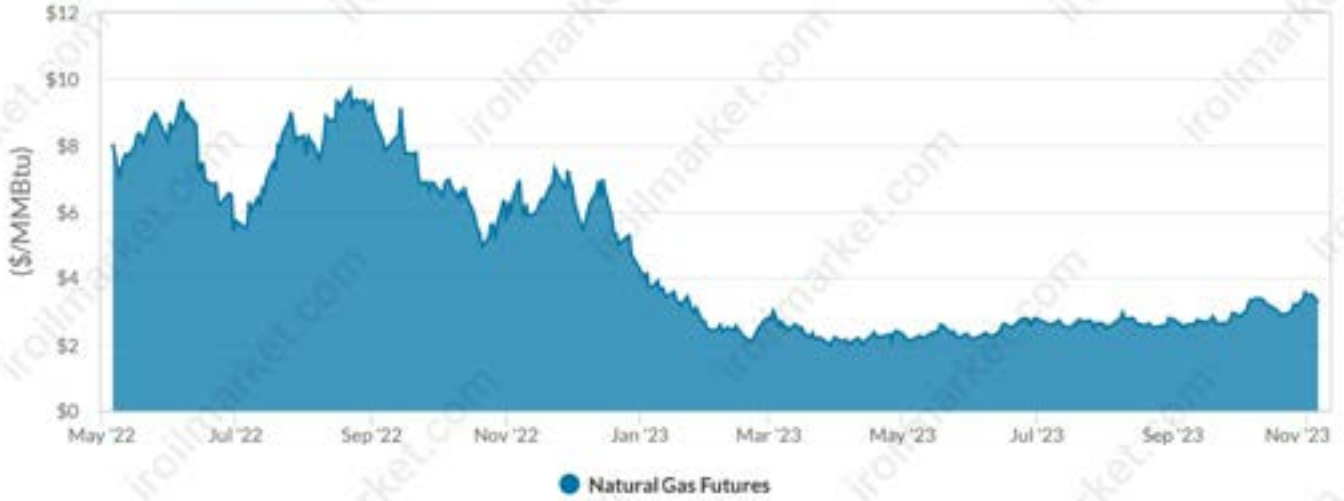
INTERNATIONAL SPOT REFINED PRODUCTS

Rotterdam (\$/ton)	Chg.	Price	Prior Close
Regular Gasoline	-6.00	810.00	816.00
ULSD Diesel	+11.75	901.50	889.75
Singapore (\$/bbl)			
Gasol	-2.82	103.54	106.36
Jet/Kerosene	-2.56	110.42	112.98
VLSFO Fuel Oil (\$/ton)	-7.48	662.54	670.02
HSFO Fuel Oil 180 (\$/ton)	-5.91	469.82	475.73

قیمت بین المللی فرآورده های نفتی

12

NYMEX NATURAL GAS FUTURES



معاملات آتی گاز طبیعی نایمکس

13

NATURAL GAS PRICES

(\$/MMBtu)	Chg.	Price
Henry Hub, Nymex	-0.25	3.26
Henry Hub, Spot	-0.34	2.67
Transco Zone 6 - NY	+0.19	1.52
Chicago Citygate	-0.24	1.85
Rockies (Opal)	-0.94	3.29
Southern Calif. Citygate	+0.87	8.31
AECO Hub (Canada)	-0.18	1.69
Dutch TTF (euro/MWh)	+0.55	41.30
UK NBP Spot (p/th)	-3.00	101.00

US/Canada spot prices from Natural Gas Week

قیمت های گاز طبیعی در مراکز تجاری مهم جهان

14



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت نفت صادراتی روسیه به هند در ماه سپتامبر کاهش یافت

براساس برآوردهای رویترز به نقل از داده های رسمی دولت هند، قیمت های بالا و تعمیر و نگهداری باعث شد پالایشگاه های هندی خرید نفت خام روسیه را در ماه سپتامبر نسبت به آگوست کاهش دهند، و این مساله منجر به کاهش قیمت نفت خام روسیه برای سومین واردکننده بزرگ جهان در ماه سپتامبر شد.

براساس داده های وزارت بازرگانی هند، در ماه سپتامبر، متوسط قیمت نفت خام روسیه برای هند حدود 81.70 دلار در هر بشکه بود که از حدود 86 دلار در هر بشکه در ماه اوت کمتر است.

تقاضای کمتر از سوی پالایشگاه های هندی منجر به تخفیف بیشتر نفت خام روسیه در مقایسه با گریدهای سایر کشورها شد.

براساس داده های رسمی هند، واردات نفت خام این کشور از روسیه در ماه سپتامبر 9 درصد کاهش یافت و به طور متوسط حدود 1.42 میلیون بشکه در روز بود.

متوسط قیمت نفت خام روسیه در هند بسیار بالاتر از سقف قیمتی 60 دلار در هر بشکه بود که توسط G7 تعیین شده بود، در صورتی که تامین کنندگان غربی برای بیمه، حمل و نقل و تامین مالی استفاده شوند.

معامله گران در ماه سپتامبر به رویترز گفتند که کاهش عرضه جهانی نفت خام و افزایش قیمت های بین المللی، قیمتی را که نفت خام روسیه با آن به هند در حدود 20 دلار در هر بشکه بیش از سقف قیمت 60 دلاری G7 فروخته می شود، افزایش داد.

15

نفت خام پرچمدار روسیه، اورال، به یکی از مشتریان اصلی مسکو، هند، با قیمتی نزدیک به 80 دلار در هر بشکه یا حدود 30 درصد بالاتر از سقف قیمتی تعیین شده توسط G7 و اتحادیه اروپا فروخته می شد.

تخمین زده می شود که واردات نفت خام هند از روسیه در ماه اکتبر در مقایسه با سپتامبر حدود 4 درصد کاهش داشته باشد، زیرا تخفیفها برای نفت خام روسیه کاهش یافته است. همزمان پالایشگاه های هندی نفت بیشتری از عربستان خریدند.

IR OIL MARKET NEWS

16



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

افزایش عطش اژدها برای واردات نفت خام

تازه ترین آمارهای رسمی نشان می دهد چین در ماه اکتبر 13.52 درصد بیشتر از سال گذشته نفت وارد کرده است، زیرا پالایشگاه ها خرید خود را با استفاده از سهمیه های واردات جدید افزایش داده اند و تقاضای سوخت داخلی در تعطیلات هفته طلایی رشد داشته است.

طبق آمار اداره کل گمرک، واردات نفت خام به چین در ماه گذشته به 48.97 میلیون تن یا 11.53 میلیون بشکه در روز رسید که در مقایسه با 11.13 میلیون بشکه در روز در ماه سپتامبر، اندکی افزایش یافته است.

واردات سالانه بزرگترین خریدار نفت جهان به 473.22 میلیون تن یا 11.36 میلیون بشکه در روز رسید که نسبت به سال قبل 14.4 درصد افزایش داشته است.

مصرف داخلی بنزین و سوخت هوانوردی در تعطیلات 8 روزه هفته طلایی، زمانی که مسافران 826 میلیون سفر به داخل سرزمین اصلی چین انجام دادند، افزایش شدیدی یافت که 71.3 درصد نسبت به سال قبل و 4.1 درصد بیشتر از سال قبل از همه گیری کرونا 2019 بود.

انتشار چهارمین دسته از سهمیه های واردات نفت خام و همچنین حاشیه های سالم سود پالایشی در سه ماهه سوم، واردات محموله ها را تحریک کرد.

داده های روز سه شنبه نشان داد که صادرات سوخت تصفیه شده به 5.17 میلیون تن رسید که نسبت به 5.44 میلیون تن در سپتامبر کاهش داشت اما در مقایسه با 4.46 میلیون تن در سال گذشته 16.07 درصد افزایش داشت.

17

در 10 ماهه اول، صادرات - از جمله گازوئیل، بنزین، نفت سفید و سوخت دریایی - 33.2 درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت و به 53.09 میلیون تن رسید، زیرا پالایشگاه های دولتی فرآوری نفت خام را برای سرمایه گذاری در تجارت سودآور صادراتی افزایش دادند.

علیرغم فرا رسیدن قریب الوقوع فصل گرمایش زمستانی، واردات گاز طبیعی چین که شامل گاز طبیعی مایع (LNG) و گاز لوله شده است، به کمترین میزان از فوریه یعنی 8.79 میلیون تن رسید.

داده های ردیابی نفتکش های Kpler نشان می دهد که واردات LNG چین در ماه اکتبر به پایین ترین سطح از آوریل یعنی 5.44 میلیون تن رسیده است.

با این حال، داده های گمرک نشان می دهد که کل واردات گاز طبیعی از سال تا به امروز به 96.51 میلیون تن رسیده است که 8.8 درصد نسبت به دوره مشابه در سال 2022 افزایش داشته است.

18

ادعای بلومبرگ درباره کاهش صادرات نفت ایران در ماه اکتبر

ادعا کرده است که بلومبرگ به نقل از داده های TankerTrackers.com، صادرات نفت ایران برای دومین ماه متوالی در ماه اکتبر کاهش یافته است و این کشور روزانه 1.43 میلیون بشکه نفت خام و میعانات بارگیری کرده است.

این گزارش نشان می دهد حجم بارگیری شده برای صادرات در ماه اکتبر 194000 بشکه در روز کمتر از سپتامبر بود و طبق گزارش ها کمترین حجم صادرات از ژوئیه بوده است.

ردیابی دقیق صادرات نفت خام ایران به دلیل تلاش‌ها برای جلوگیری از فرستنده‌های کشتی، دشوار شده است، که TankerTrackers را مجبور می‌کند برای پر کردن شکاف‌ها به تصاویر ماهواره‌ای تکیه کند.

روز جمعه، مجلس نمایندگان آمریکا لایحه‌ای را تصویب کرد که تحریم‌ها را بر نهادهایی که به تسهیل شکست تحریم‌های ایران کمک می‌کنند، گسترش می‌دهد. لایحه SHIP (توقف پناه دادن به نفت ایران) بنادر و پالایشگاه های خارجی را که نفت ایران را به طور غیرقانونی صادر می کنند، تحریم می کند.

این لایحه برای تبدیل شدن به قانون نیازمند تصویب در سنا و امضای ریاست جمهوری است.

صحبت از تحریم های بیشتر علیه ایران پس از حمله 7 اکتبر حماس به اسرائیل، علیرغم انکار تهران مبنی بر دست داشتن در این رویداد، مطرح شد. اسرائیل نیز گفته است که هیچ مدرکی دال بر دخالت ایران در طراحی آن حمله وجود ندارد.

19

سناتور آمریکایی لیندسی گراهام خواستار بمباران پالایشگاه های ایران در واکنش به درگیری حماس و اسرائیل شده است، در حالی که نیکی هیلی، نامزد ریاست جمهوری، خواستار تشدید درگیری با ایران شده است.

اقدام دولت بایدن در اوایل سال جاری برای آزادسازی 6 میلیارد دلار از دارایی های مسدود شده ایران در یک قرارداد مبادله زندانیان، از زمان آغاز درگیری حماس و اسرائیل مورد توجه فزاینده ای قرار گرفته است.

IR OIL MARKET NEWS

20



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

آیا تقاضای گاز طبیعی اروپا رو به بهبود است؟

تحلیلگران و متخصصان صنعت به بلومبرگ گفته اند که تقاضای گاز طبیعی اروپا در زمستان امسال با مصرف برق بیشتر در بازارهای اصلی و کاهش تقاضای صنعتی در منطقه یورو افزایش می یابد.

افزایش تقاضا در اروپا در زمستان امسال می تواند بازارهای جهانی LNG و گاز را با فشار بیشتری عرضه روبرو کند.

ذخایر گاز در اتحادیه اروپا تقریباً با ظرفیت کامل در سایت‌های ذخیره‌سازی است، اما خطرات عرضه ناشی از حملات اخیر به تأسیسات صادرات LNG استرالیا و جنگ حماس و اسرائیل، بازار اروپا را در آستانه تهدید و قیمت‌ها را در مسیری با نوسانات بالا نگه داشته است.

یک نظرسنجی از اقتصاددانان که توسط بلومبرگ انجام شد نشان داد که کارشناسان معتقدند کاهش تقاضای گاز در صنعت می تواند در اوایل سال آینده کاهش یابد. علاوه بر این، BloombergNEF شاهد بازگشت مصرف برق به سطح قبل از بحران انرژی در برخی از بازارهای کلیدی اروپایی است.

روز دوشنبه، معاملات آتی گاز طبیعی هلند TTF، معیار معاملات گاز اروپا، 3.5 درصد کاهش یافت، اما معامله گران همچنان با دقت به هرگونه نشانه ای از اختلال در عرضه نگاه می کنند و بازار همچنان منتظر تحولات زمستان است.

کالین پارفیت، معاون مدیر شرکت شورون، به بلومبرگ گفت: آب و هوا یکی از بزرگترین ناشناخته هاست. خطر نوسان وجود دارد.

21

ماه گذشته، راسل هاردی، مدیر اجرایی گروه ویتول گفت که بخشی از تقاضای از دست رفته اروپا برای گاز طبیعی به دلیل بحران انرژی و قیمت های بی سابقه هرگز نمی تواند بازگردد.

وی افزود: برای گاز، تقاضا در اروپا با کاهش دو رقمی درصد کاهش یافته است. ما انتظار داریم بخشی از تقاضای از دست رفته دائمی باشد.

IR OIL MARKET NEWS

22



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

آمریکا 3 میلیون بشکه نفت خام برای ذخایر راهبردی خریداری می کند

وزارت انرژی آمریکا روز دوشنبه اعلام کرد که ایالات متحده به دنبال خرید حداکثر سه میلیون بشکه نفت برای تحویل در ژانویه 2024 است تا ذخایر استراتژیک نفت این کشور را دوباره پر کند.

در بیانیه وزارت انرژی آمریکا آمده است: «این دومین درخواست برای تحویل نفت خام در ژانویه 2024 است که هدف آن خرید در زمانی است که بتواند با یک معامله خوب منافع مالیات دهندگان آمریکایی را تامین کند.

ماه گذشته دولت بایدن گفت امیدوار است 6 میلیون بشکه نفت خام برای تحویل در دسامبر و ژانویه خریداری کند.

23

ژاپن : تحریم های آمریکا علیه روسیه تاثیر منفی بر پروژه ال ان جی خواهد داشت

یاسوتوشی نیشیمورا، وزیر صنعت ژاپن روز سه‌شنبه گفت، تحریم‌های ایالات متحده تاثیر منفی بر پروژه قطب شمال ال ان جی 2 روسیه که شرکت های ژاپنی مجموعاً 10 درصد از سهام آن را در اختیار دارند، تأثیر خواهد گذاشت.

وی افزود، این پروژه برای تضمین تامین پایدار گاز طبیعی مایع (LNG) برای ژاپن مهم است و دولت توکیو به طور مناسب واکنش نشان خواهد داد تا به عرضه انرژی آن آسیب نرساند.

وزیر صنعت ژاپن تاکید کرد: ما با کشورهای گروه هفت (G7) کار خواهیم کرد تا یک قضاوت جامع داشته باشیم و به طور مناسب پاسخ دهیم تا به عرضه پایدار انرژی به کشورمان آسیبی وارد نشود.

پنج‌شنبه گذشته، ایالات متحده تدابیر گسترده‌ای را علیه مسکو به دلیل جنگ در اوکراین اعمال کرد و یک نهاد بزرگ درگیر در توسعه، بهره‌برداری و مالکیت یک پروژه عظیم در سیبری موسوم به قطب شمال 2 LNG را هدف قرار داد.

این پروژه توسط شرکت نواتک روسیه اداره می شود در حالی که شرکت تجاری ژاپنی Mitsui & Co و سازمان دولتی فلزات و امنیت انرژی ژاپن در مجموع 10 درصد از سهام را در اختیار دارند.

میتسویی روز جمعه گفت که تاثیر تحریم ها را بر این پروژه بررسی خواهد کرد و "اقدامات مناسب را با همکاری سهامداران از جمله دولت ژاپن انجام خواهد داد".

24

با کاهش تقاضای بنزین: پالایشگاه های آمریکایی نرخ بهره برداری را کاهش می دهند

پالایشگاه های آمریکایی پس از تولید بنزین با نرخ های بالا در بحبوحه کاهش تقاضا، در حال برنامه ریزی برای نرخ بهره برداری کمتر هستند.

بر اساس گزارش انجمن ملی خودروی آمریکا، در ماه گذشته، میانگین قیمت بنزین در ایالات متحده از 3.746 دلار به 3.418 دلار کاهش یافته و قیمت ها به تدریج کاهش می یابد.

پالایشگاه های آمریکایی می گویند که تولید به اندازه کافی بالا خواهد ماند تا اطمینان حاصل شود که قیمت بنزین به دلیل کاهش تقاضای فصلی در مسیر پایین تر خود باقی می ماند.

برداشت پالایشگاه ها در مورد کاهش تقاضا مطابق با داده های موجودی اداره اطلاعات انرژی (EIA) در هفته گذشته است که نشان می دهد تقاضای بنزین از 8.86 میلیون بشکه در روز به 8.7 میلیون بشکه در روز رسیده است.

موجودی بنزین در حال حاضر 8.2 درصد بیشتر از یک سال قبل و 2 درصد بیشتر از میانگین فصل پنج ساله است. علاوه بر این، گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، کاهش 0.2 درصدی بهره برداری از پالایشگاه را به 85.4 درصد نشان داد.

در حال حاضر، پالایشگاه های ایالات متحده در فصل درآمدهای سه ماهه سوم، که تقاضای قوی تری را نشان می دهد، در حال صعود هستند.

25

قیمت بنزین در آمریکا برای هفت هفته متوالی کاهش داشته و قیمت هر گالن بنزین نسبت به سال قبل 41 سنت کاهش نشان می دهد.

این در حالی است که میانگین کشوری قیمت گازوئیل در هفته گذشته 6.6 سنت و در یک سال 93 سنت کاهش یافته است.

IR OIL MARKET NEWS

26



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

افزایش قیمت بنزن

قیمت بنزن آسیا در تاریخ ۳ نوامبر افزایش یافته است. این افزایش قیمت بنزن به دلیل افزایش قیمت نفت خام و نفتا رخ داده است. در این روز، قیمت نفتا براساس ترم تحویل CFR ژاپن به ۶۵۷.۵ دلار در هر تن افزایش یافته است.

همچنین، قیمت نفت برنت در قراردادهای آتی در بورس ICE نیز در این روز به ۸۷.۱۶ دلار در هر تن افزایش یافته است.

در این روز، فعالیت‌های بازار نسبت به روزهای معمول کمتر بوده و بیشتر مذاکرات انجام شده مربوط به بارگیری‌های ماه دسامبر برای تحویل بر اساس ترم FOB کره بوده است.

در اخبار مربوط به مناقصات بنزن در شروع ماه نوامبر گفته شد که شرکت CPC Corp تایوان حدود ۲۰،۰۰۰ تن بنزن را برای ورود در ماه دسامبر به بندر کائوشیونگ خریداری کرده است.

قیمت‌های این محموله هادر محدوده ۲۰ تا ۲۵ دلار در هر تن بیشتر از میانگین هفتگی قیمت کره جنوبی بوده است. موجودی بنزن در شرق چین هنوز هم کم است و تخمین زده شده که تنها در حدود ۴۵،۰۰۰ تن بنزن در مخازن شرق چین باقی مانده است.

منابع بازار گفته‌اند که کاهش عرضه فعلی بنزن می‌تواند در آینده نزدیک بهبود یابد زیرا احتمال این هست واحدهای تولید تولوئن دوباره شروع به کار کنند.

27

پلتس قیمت بنزن براساس ترم تحویل فوب کره جنوبي را در روز ۳ نوامبر با ۶.۵۰ دلار افزایش بر روی ۹۰۵.۱۷ دلار در هر تن براساس ترم تحویل فوب کره جنوبي ارزیابی نمود.

قیمت بنزن بر اساس ترم تحویل CFR چین را با ۵ دلار افزایش نسبت به روز قبل بر روی ۹۲۷ دلار در هر تن ارزیابی نمود.

قیمت های مختلف تولوئن

قیمت‌های تولوئن در آسیا در تاریخ ۳ نوامبر مختلف بودند، با وجود شنیدن یک سری پیشنهادات در بازار، هیچ معامله‌ای تا پایان جلسه معاملات گزارش نشد.

پلتس، قیمت تولوئن براساس ترم تحویل FOB کره جنوبي را با قیمت ۸۶۹ دلار برای محموله ای به وزن ۲۰۰۰ تن جهت تحویل در ماه دسامبر، و پرداخت با اعتباری اسنادی، ارزیابی کرد.

در طول روز، پیشنهادی برای نیمه اول دسامبر یا نیمه دوم دسامبر با قیمت ۸۶۰ دلار در هر تن، با شرایط اعتبار اسنادی وجود داشت.

یک فروشنده دیگر با پیشنهاد ۸۶۶ دلار برای بارگیری ۲۰۰۰ تن تولوئن در ماه دسامبر، با شرایط اعتبار اسنادی قصد فروش داشت، اما اعتبار فروش تا ساعت ۳ عصر به وقت سنگاپور بود، در حالی که پیشنهاد دیگری با قیمت ۹۰۰ دلار براساس ترم تحویل FOB کره شنیده شد، اما هیچ معامله‌ای گزارش نشد.

قیمت براساس ترم تحویل فوب کره جنوبي بین ۸۶۵ تا ۸۷۰ دلار در هر تن و براساس فوب چین ۹۱۵ دلار در هر تن بود.

28

قیمت های آسیایی پروپان و بوتان

قیمت های آسیایی پروپان و بوتان روز دوشنبه به دنبال کاهش سوآپ و افت پرمیوم نقدی کاهش یافت.

شاخص خاور دور آرگوس برای معاملات دسامبر (AFEI) با کاهش 8.25 دلاری در هر تن نسبت به جلسه قبل به 711.75 دلار در هر تن پس از کاهش 1.42 دلاری قرارداد برنت در ماه اول رسید.

شاخص cfr نسبت به قیمت فوب خاورمیانه که در آن اسپرد AFEI/CP دسامبر به 103 دلار در هر تن داد و ستد شد، از 116 دلار در هر تن در جمعه گذشته کاهش یافت.

فشار نزولی در بازار فیزیکی سریع در بحبوحه تلاش های فروش مجدد توسط واردکنندگان چینی که پس از تعطیلی های برنامه ریزی شده قادر به دریافت عرضه نبودند، باقی ماند.

گزارش شده است که یک واردکننده 46000 تن پروپان را برای تحویل در نیمه دوم نوامبر به چیبیا در نوامبر AFEI منهای تخفیف های دو رقمی، پس از فروش مجدد مشابه از Panjin در هفته گذشته، دوباره فروخت.

در پی فشار فروش مداوم در نیمه دوم نوامبر و نیمه اول دسامبر رقیب، ساختار contango در بازار کالاهای فیزیکی ظاهر می شود.

اما بازرگانان گفتند که عرضه ها برای ورود نیمه دوم دسامبر و ژانویه در بلا تکلیفی به دنبال تغییر مسیر جریان های تجاری از ایالات متحده به آسیا-اقیانوسیه پوشانده شد که از پرمیوم محموله به ژاپن حمایت کرد.

29

پیشنهادات خصوصی برای 23000 تن پروپان برای نیمه اول دسامبر براساس ورود Chiba در دسامبر 2-3 + AFEI دلار در تن شنیده شد، در حالی که محموله های مشابهی که در نیمه دوم دسامبر وارد شدند در دسامبر 2-3 + AFEI دلار در تن در مقابل + 6-7 دلار بودند.

شاخص مختلط آرگوس از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 719 دلار در هر تن بود.

شاخص آرگوس چیبای (ACI) برای محموله های پروپان که از 1 تا 15 دسامبر می رسند، 9 دلار در تن یا 702.75 دلار در تن ارزش دارند، در حالی که محموله هایی که در 16 دسامبر وارد می شوند، 7 دلار در تن یا 704.75 دلار در تن ارزش دارند.

شاخص آرگوس چیبای برای پروپان از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 703 دلار در هر تن بود.

شاخص آرگوس چیبای برای محموله های بوتان که از 1 تا 15 دسامبر می رسند، 712.75 دلار در هر تن ارزش دارند، در حالی که محموله های وارد شده در 16 دسامبر، 714.75 دلار در هر تن ارزش دارند.

شاخص آرگوس چیبای بوتان از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 713 دلار در تن بود.

شاخص آرگوس چیبای برای محموله های مختلط که از 1 تا 15 دسامبر وارد بازار می شوند، 707.75 دلار در تن ارزش گذاری شده است، در حالی که محموله های ارسال شده در 16 دسامبر 709.75 دلار در تن ارزش گذاری شده است.

شاخص ترکیبی آرگوس چیبای از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 708 دلار در هر تن بود.

30

شاخص پروپان Argus cfr Ningbo برای محموله‌هایی که از 1 تا 15 دسامبر وارد می‌شوند، با در نظر گرفتن بحث‌های بازار، در AFEI دسامبر - 10 دلار در تن یا 701.75 دلار در تن ارزش گذاری شد.

شاخص پروپان آرگوس نینگبو از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 702 دلار در هر تن بود. شاخص آرگوس cfr Ningbo بوتان برای محموله های وارد شده از 1 تا 15 دسامبر 711.75 دلار در هر تن ارزش گذاری شد که منعکس کننده همان اسپرد قیمتی پروپان بوتان با AFEI در نیمه اول دسامبر است.

شاخص آرگوس بوتان نینگبو از 1 تا 16 دسامبر به طور متوسط 712 دلار در هر تن بود.

شاخص پروپان آرگوس جنوبی چین برای محموله های وارد شده از 1 تا 15 دسامبر در دسامبر - 24 دلار / تن یا 687.75 دلار در هر تن ارزش گذاری شد، در حالی که محموله های وارد شده در 16 دسامبر به ارزش 22 - AFEI دلار / تن یا 689.75 دلار در تن رسیدند.

31

صادرات خلیج آمریکا

مذاکرات برای بارگیری محموله‌های ماه دسامبر از سواحل خلیج آمریکا در روز دوشنبه کم بود، زیرا فعالان بازار هزینه‌های حمل‌ونقل بیشتری را برای ترانزیت از طریق سوئز با توجه به محدودیت‌های کانال پاناما می‌سنجیدند.

پیشنهادات برای محموله‌های پروپان نقدی بر اساس فوب آخرین بار در $USG/17\text{¢}$ شنیده شد، و ارزیابی هزینه پایانه در روز دوشنبه بدون شواهد جدید درست زیر این سطح باقی ماند.

آرbitراژ دسامبر AFEI/LST در اوایل دوشنبه کمی به 368 دلار در هر تن کاهش یافت. زمان تخمینی انتظار در کانال پاناما آخرین بار در هفته گذشته در هفت روز به شمال و 10 روز به سمت جنوب شنیده شد. دوشنبه در پاناما تعطیل رسمی بود.

قیمت‌های اعلام شده پمکس برای توزیع‌کنندگان کمتر از $Ps/kg\ 0.2$ در هفته 6 تا 12 نوامبر کاهش یافت. پروپان دسامبر LST در هر طرف $USG/65\text{¢}$ در بعد از ظهر مورد بحث قرار گرفت.

پروپان EPC نوامبر $USG/1\text{¢}$ بالاتر در $USG/65.125\text{¢}$ باز شد و برای مدت کوتاهی $USG/65.375\text{¢}$ را لمس کرد قبل از اینکه بعدازظهر اختلاف قیمت را به $USG/64\text{¢}$ کاهش داد.

پروپان نوامبر/دسامبر EPC در صبح با $USG/0.25\text{¢}$ معامله شد و پروپان EPC دسامبر بین $USG/64.625\text{¢}$ - 65.125¢ در بعدازظهر مورد بحث قرار گرفت.

32

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM