

# گزارش روزانه بازار نفت و گاز پتروشیمی

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 13 آذر ماه 1402

## تحلیل آرگوس از تصمیم جدید اوپک پلاس

اوپک پلاس پس از نشست وزیران در 30 نوامبر، رقم کاهش تولید 2.2 میلیون بشکه در روز را برای سه ماهه اول سال آینده اعلام کرده است. اما تحلیلگران آرگوس بر این باورند که کاهش احتمالی تولید اوپک پلاس در سه ماه نخست 2024 میلادی تنها 500 هزار بشکه در روز خواهد بود.

اگر همه اعضا با هم متحد شوند، مطمئناً به تعادل کاهش تقاضا در نیمه اول سال آینده کمک خواهد کرد. اما واکنش قیمت نفت پس از این تصمیم، چیزهای زیادی در مورد تردید بازار نسبت به اتحاد اوپک پلاس می گوید.

اقدامات اوپک پلاس به طور فزاینده ای فاقد یک چارچوب جمعی است. بسیاری از اعضای منفرد سالهاست که کمتر یا بیش از حد تولید می کنند، زیرا این چیزی است که ظرفیت واقعی آنها حکم می کند.

تلاشها برای مطابقت دادن آنها با اهداف مورد توافق جمعی باعث شده است که برخی از آنها احساس بدخواهی کنند.

اقدامات موثر برای کاهش عرضه از بازار از سوی کادر کوچکی از کشورها، به ویژه هسته مرکزی اوپک در خلیج فارس انجام شده است. اما حتی در درون این گروه، پایبندی ناچیز بوده است و بار کاهشهای اضافی این گروه بر دوش رهبر بالفعل، عربستان سعودی، افتاده است.

آخرین نشست وزیران با چند هنجار که منعکس کننده این عدم اتحاد بود، برگزار شد. در ابتدا این مساله به کشورهای مختلف واگذار شد تا کاهشهای اضافی خود را اعلام کنند، نه از طریق اطلاعیه دبیرخانه اوپک.

آنگولا در اقدامی غیرعادی از اوپک در مورد هدف جدید تولید خود انتقاد کرد.

سالها کمبود و کاهش چاههای قدیمی، تولید آنگولا را به کمتر از 1.2 میلیون بشکه در روز رسانده است. مقامهای آنگولا از سهمیه های جدید تولید این کشور به شدت ناراضی هستند.

به نظر می رسد اضافه شدن برزیل به جمع اوپک پلاس نیز در شرایط کنونی، اقدامی نامدین است. برزیل اعلام کرده است که تنها به عنوان عضو ناظر در این ائتلاف خواهد بود و حاضر نیست هیچ سقفی را برای تولید خود تعیین کند.

این تحولات، برزیل را با مکزیک همتراز می کند، که هنوز روی کاغذ، عضو گروه غیراوپک این ائتلاف است، اما در عمل از زمان کوتاهی در ماه مه تا ژوئن 2020، هیچ مشارکتی در کاهش تولید نداشته است.

برزیل این فرصت بزرگ را دارد تا بدون کاهش تولید نفت خود به اوپک پلاس ملحق شود. برزیل ششمین تولیدکننده بزرگ نفت جهان است.

سعودیها کاهش یک میلیون بشکه ای اضافی خود را تمدید کردند که بزرگترین عامل عرضه بود که بازارهای نفت را در نیمه دوم سال جاری فشرده تر کرد.

قطعا منطقی وجود دارد که نشان می دهد اعضای اوپک پلاس به دنبال حمایت از کف قیمت نفت یعنی 80 دلار در هر بشکه هستند. ولی نمی توان اختلافات داخلی اعضای اوپک پلاس را نادیده گرفت.

عربستان سعودی اقدامات سنگینی را برای کاهش کاهش تولید انجام داده است. همچنین به سایر اعضا اعلام کرده است که از این وضعیت ناراضی است.

01



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

## جدیدترین تحولات بازار نفت چین

تقاضای نفت خام چین در ماه اکتبر کاهش یافت، زیرا پالایشگاه‌ها فعالیت خود را برای جلوگیری از رشد ذخایر کاهش دادند و احتمالاً داده‌های نوامبر کاهش بیشتری را نشان می‌دهد.

تقاضای ظاهری نفت یا مجموع تولید پالایشگاه به اضافه واردات محصولات خالص از 17.1 میلیون بشکه در روز در سپتامبر به 16.4 میلیون بشکه در روز در ماه اکتبر کاهش یافت.

چین در ماه سپتامبر 15.5 میلیون بشکه در روز نفت خام فرآوری کرد تا تقاضای پیش‌بینی‌شده را در تعطیلات رسمی هفته طلایی در ابتدای اکتبر برآورده کند - این رکورد به دلیل افزایش تحرک در این کشور پس از پایان قرنطینه دولتی برای مقابله با کووید صفر است.

داده‌های موتور جستجوی بایدو نشان می‌دهد که سفرهای داخلی نسبت به سال‌های 2021-2022 همچنان بالا است، اما از ماه اوت کاهش یافته است. در نتیجه، افزایش تولید نفت خام در ماه سپتامبر، این کشور را از نظر سوخت حمل‌ونقل اشباع کرد و باعث کاهش شدید حاشیه‌های سود پالایش شد.

بررسی‌های آرگوس نشان می‌دهد که پالایشگاه‌ها در ماه اکتبر و بار دیگر در ماه نوامبر نرخ فعالیت خود را کاهش می‌دهند.

این به تعادل مجدد بازار محصولات داخلی کمک و حاشیه‌ها سود را تقویت کرده است، اما تقاضا برای معاملات نفت خام را برای تحویل در فوریه تا مارس محدود می‌کند.

## اشباع گاز روسیه نشان می‌دهد که اتریش هنوز در مدار انرژی کرملین است

توافقنامه ترانزیت اوکراین که در سال آینده به پایان می‌رسد، تغییراتی را اعمال خواهد کرد

توسعه خط لوله برای واردات بیشتر LNG به سختی آغاز شده است. اتریش مملو از گاز طبیعی روسیه است که به مشتری قدیمی گازپروم PJSC اجازه می‌دهد فروش خود را به همسایگان خود افزایش دهد و در عین حال تلاش‌ها برای انتقال انرژی تحت کنترل کرملین را به تأخیر بیندازد.

این کشور اروپای مرکزی بیش از نیم قرن است که مرکز جریان‌های روسیه بوده است، با انبارهای ذخیره‌سازی و خطوط لوله که از لحاظ تاریخی برای ارسال سوخت به مجارستان، آلمان، ایتالیا و اسلوانی پیکربندی شده‌اند. شرکت دولتی OMV AG قراردادی طولانی با گازپروم دارد که این شرکت را ملزم به خرید گازی است که به مرز می‌رسد.

## آغاز به کار مجدد پالایشگاه الزور کویت

ولید البدر، مدیر عامل شرکت پالایشگاهی کویت به آرگوس گفت که پالایشگاه کویتی کیپیک قصد دارد پالایشگاه 615000 بشکه در روز الزور را در دو هفته آینده دوباره راه‌اندازی کند. این پالایشگاه دو هفته است که به علت مشکلات فنی تعطیل بوده است. کیپیک این نقص فنی را در 12 نوامبر اعلام کرد.

البدر تأکید کرده است که کیپیک ذخایر کافی برای انجام تعهدات خود را دارد در حالی که برای راه‌اندازی مجدد کارخانه تلاش می‌کند، اگرچه صادرات نفت، نفت کوره و سوخت جت پس از این نقص به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. اما صادرات گازوئیل در ماه نوامبر تقریباً سه برابر شد و به بیش از 300000 تن (81000 بشکه در روز) رسید.

03

04



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

واردات نفت خام چین در ماه اکتبر نسبت به سپتامبر 190000 بشکه در روز کاهش یافت که به دلیل کاهش شدید واردات از آنگولا بود.

عربستان سعودی و روسیه برنامه‌هایی را برای کاهش بیشتر تولید و صادرات به ترتیب در آغاز ماه جولای اعلام کردند که باعث عجله خرید از منابع عرضه جایگزین در حوزه اقیانوس اطلس شد.

خریداران چینی زمانی که در ماه اوت شروع به تجارت کردند، فشار کمتری برای خرید محموله‌های گران قیمت آنگولا داشتند، زیرا قبلاً مقادیر زیادی نفت خام برزیل را تضمین کرده بودند.

واردات از آنگولا در ماه اکتبر 280000 بشکه در روز کاهش یافت. افزایش پرمیوم قیمت نفت خام حوزه اقیانوس اطلس تا اواسط اکتبر ادامه داشت، اما اکنون در واکنش به کاهش تقاضا در چین و اروپا و افزایش عرضه نفت خام حوزه اقیانوس اطلس به شدت معکوس شده است.

واردات محصولات چین در ماه اکتبر از سپتامبر به نصف کاهش یافت و به 740000 بشکه در روز رسید که دلیل آن کاهش شدید نفتا و LPG بود.

واردات نفتا به میزان 130000 بشکه در روز کاهش یافت، اگرچه تا حدودی با افزایش 90000 بشکه در روز در تولید داخلی جبران شد.

پالایشگاه‌ها بازدهی بنزین مازاد عرضه را در ماه اکتبر کاهش دادند و در عوض تولید نفتا را افزایش دادند.

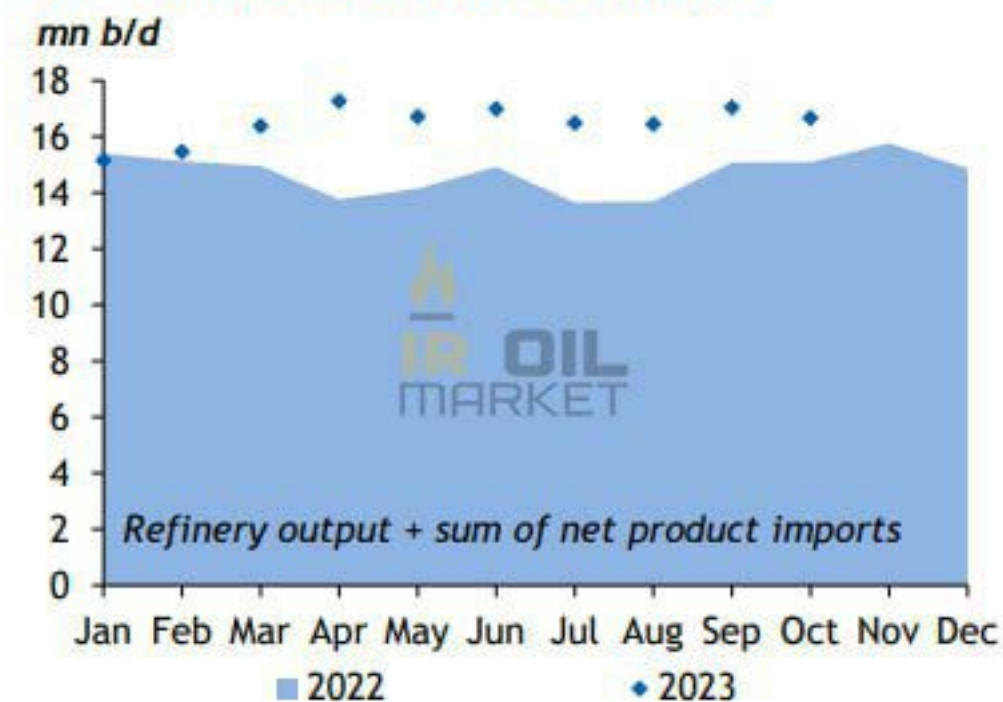
چین در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری زیادی در ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی انجام داده است و این امکان را به این کشور می‌دهد تا واردات محصولات واسطه‌ای مانند پروپیلن را کاهش دهد.

اما این کشور همچنان به شدت به واردات مواد اولیه مانند LPG از ایالات متحده برای تولید پروپیلن در کارخانه‌های هیدروژن زدایی پروپان (PDH) وابسته است.

سطح پایین آب در کانال پاناما هزینه حمل و نقل پروپان به چین را افزایش داده است و باعث شده که میزان مصرف PDH به 65 درصد کاهش یابد و باعث کاهش واردات LPG شده است.

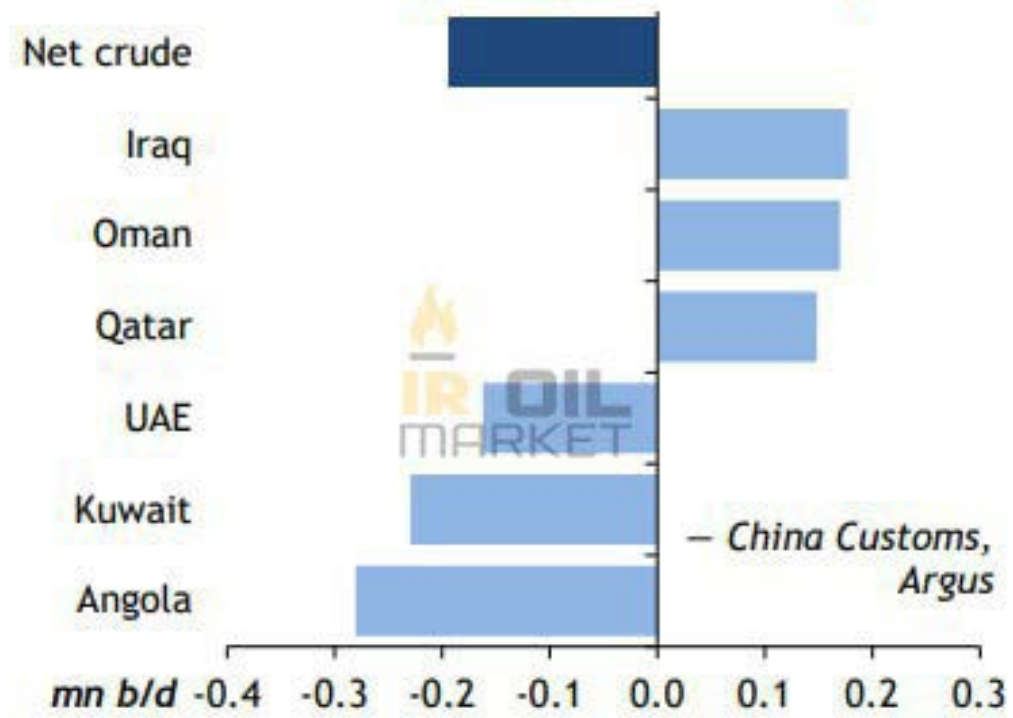
شرکت‌های نفتی در ماه اکتبر سهمیه‌های صادراتی مورد نیاز برای ارسال بنزین، دیزل و سوخت جت به خارج از کشور را کاهش دادند که باعث کاهش سرعت صادرات و کاهش تقاضای آشکار نفت شد.

China: Apparent oil demand



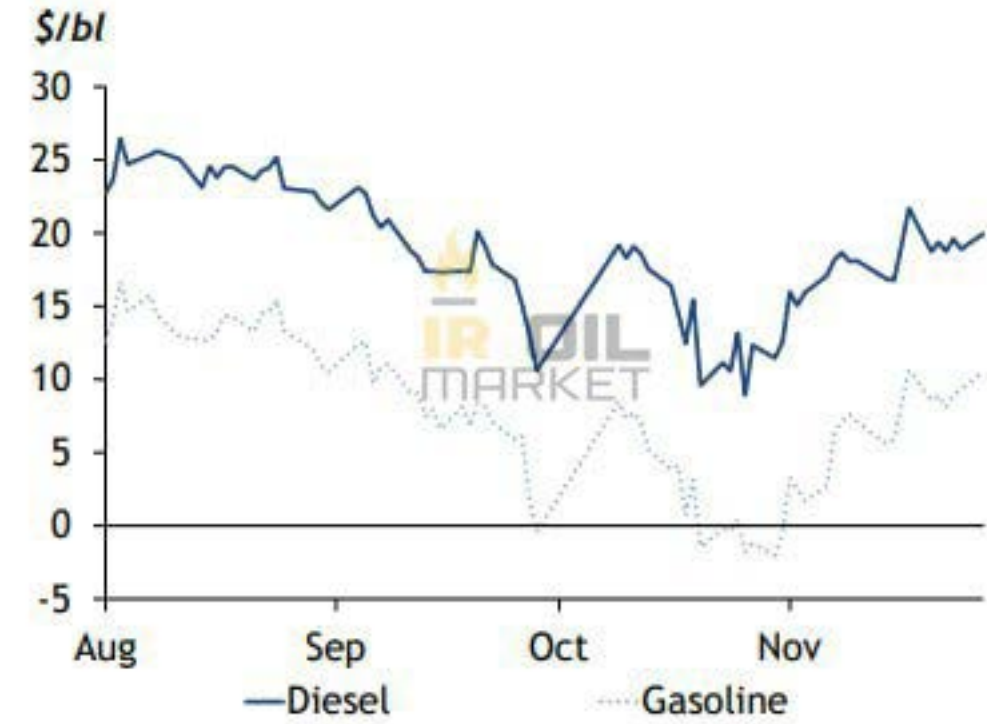
تقاضای ظاهری نفت چین

### China crude imports, Oct vs Sep



واردات نفت خام چین اکتبر در مقایسه با سپتامبر

### China: Crack spreads



کرک اسپرد بنزین و گازوئیل در چین

## نا اطمینانی از کاهش عرضه اوپک پلاس قیمت نفت را کاهش داد

قیمت نفت که در آغاز معاملات روز دوشنبه با افزایش روبرو شده بود، تحت تاثیر فشار ناشی از تصمیم اخیر اوپک پلاس و نااطمینانی از رشد تقاضای جهانی سوخت، با کاهش همراه شده است.

این در حالی است که خطر اختلال عرضه و تولید نفت به دلیل تحولات خاورمیانه و احتمال تشدید درگیری ها بین رژیم صهیونیستی و حماس، مانع از افت شدید قیمت نفت شده است.

بهای معاملات آتی هر بشکه نفت برنت دریای شمال 0.6 درصد یا 49 سنت کاهش یافت و به 78.39 دلار رسید در حالی که هر بشکه نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با 0.6 درصد کاهش یا 42 سنت 73.65 دلار معامله شده است.

سرمایه گذاران بین المللی با تردید تصمیم اخیر اوپک پلاس برای کاهش بیشتر عرضه و تولید را زیر نظر دارند زیرا این تصمیم الزام آور نبوده و اعضای اوپک پلاس برای کاهش تولید، هیچ اجباری ندارند.

قیمت نفت در هفته گذشته به دلیل تردید سرمایه گذاران در مورد عمق کاهش عرضه توسط سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش از جمله روسیه، موسوم به اوپک پلاس، و نگرانی در مورد کندی فعالیت های تولیدی جهانی، بیش از 2 درصد کاهش یافت.

کاهش تولید اوپک پلاس که روز پنجشنبه اعلام شد ماهیتی داوطلبانه داشت و این تردیدها را در مورد اینکه آیا تولیدکنندگان به طور کامل آنها را اجرا می کنند یا نه، ایجاد کرد. سرمایه گذاران همچنین در مورد چگونگی اندازه گیری کاهش مطمئن نبودند.

با از سرگیری جنگ در غزه، ملاحظات ژئوپلیتیکی نیز در کانون توجه سرمایه گذاران قرار گرفت.

ارتش آمریکا روز یکشنبه اعلام کرد که 3 فروند کشتی تجاری در آب های بین المللی در جنوب دریای سرخ مورد حمله قرار گرفتند، گروه حوثی یمن مسئولیت حملات پهپادی و موشکی به دو کشتی اسرائیلی در این منطقه را بر عهده گرفت.

به اعتقاد تحلیلگران، از سرگیری جنگ در خاورمیانه می تواند به روند صعودی نفت دامن بزند. با این حال، اوضاع ناامیدکننده اقتصادی چین و افزایش تولید آمریکا نیز می تواند مانع مهمی برای رشد فزاینده قیمت نفت باشد.

شرکت خدمات انرژی بیکر هیوز در گزارش خود اعلام کرد که تعداد سکوهای نفتی ایالات متحده این هفته با 5 افزایش به 505 رسید که بالاترین رقم از سپتامبر بوده است.

در مورد نفت روسیه، کشورهای غربی تلاش ها را برای اعمال سقف قیمتی 60 دلاری در هر بشکه در محموله های دریایی نفت روسیه که برای مجازات مسکو به خاطر جنگ در اوکراین وضع کرده بود، افزایش داده اند.

واشنگتن روز جمعه تحریم های بیشتری را علیه سه نهاد و سه نفتکش اعمال کرد. کاخ سفید روز جمعه اعلام کرد که آماده است در روزهای آینده لغو تحریم های ونزوئلا را متوقف کند، مگر اینکه پیشرفت بیشتری در زمینه آزادی زندانیان سیاسی ونزوئلا و آمریکایی های «به اشتباه بازداشت شده» حاصل شود. در همین حال، هند خرید نفت ونزوئلا را از سر گرفته است.

## کاهش تحریم های ونزوئلا: توهم یا واقعیت؟

لغو تقریباً تمام تحریم‌های آمریکا علیه صنعت نفت ونزوئلا در ماه اکتبر، اکثر ناظران بین المللی را غافلگیر کرد. اما لغو تحریم‌ها ممکن است کمتر از آنچه انتظار می‌رفت دوام داشته باشد، زیرا واشنگتن تهدید کرده است که برخی از محدودیت‌های اقتصادی را که تقریباً شش هفته پیش از آن صرف‌نظر کرده بود، دوباره اعمال خواهد کرد.

تصمیم ایالات متحده برای یک مصالحه سیاسی بر این فرض بود که توانایی از سرگیری صادرات نفت بدون محدودیت انگیزه کافی برای دولت نیکلاس مادورو خواهد بود تا به تعهد خود مبنی بر برگزاری یک انتخابات آزاد در سال آینده که ممکن است شکست بخورد عمل کند و صدها زندانی سیاسی را آزاد کند.

ونزوئلا بلافاصله پس از توافق، پنج نفر را آزاد کرد، اما دیگر از آن زمان تاکنون هیچ زندانی دیگری را آزاد نکرده است و ایالات متحده به ویژه مشتاق است تا دولت ونزوئلا شهروندان آمریکایی و ساکنان دائمی را که در آنجا نگهداری می‌شوند، آزاد کند.

دادگاه ونزوئلا در 30 اکتبر نتایج انتخابات مقدماتی اپوزیسیون سیاسی را که ماریا کورینا ماچادو، قانونگذار سابق را به عنوان نامزد اصلی اپوزیسیون برای انتخابات ریاست جمهوری 2024 انتخاب کرد، به حالت تعلیق درآورد.

کاراکاس در 30 نوامبر گفت که به کاندیداهای مخالف منع شده اجازه می‌دهد تا در دادگاه عالی کشور برای سلب حق رای خود به رقابت بپردازند، پس از آن که واشنگتن تهدید کرد در صورت عدم تحقق شرایطش تا آن تاریخ، اعمال مجدد تحریم‌ها را آغاز خواهد کرد.

معافیت تحریم‌ها، که در 18 اکتبر صادر شد، قرار بود تا 18 آوریل 2024 ادامه یابد، با وعده تمدید در صورتی که کاراکاس به تعهدات خود عمل کند.

کاخ سفید قبلاً به شرکت‌های آمریکایی و خارجی هشدار داده بود که برای بازگشت احتمالی به ونزوئلا امیدواری واهی و خیال پردازانه نداشته باشند.

مجریان تحریم های ایالات متحده در نوامبر با اشاره به اینکه شرکت های نفتی می توانند ردپای محدودتری را انتخاب کنند، گفتند که معافیت از تحریم ها نباید به عنوان تشویقی برای از سرگیری فعالیت های کامل تلقی شود.

در بهترین سناریوی تداوم لغو تحریم‌ها، ونزوئلا می‌تواند یکی از معدود اعضای اوپک باشد که قطعاً انتظار می‌رود تولید خود را در سال آینده افزایش دهد، البته تا 200 هزار بشکه در روز، از 800 هزار بشکه در روز در شرایط فعلی.

در عمل، تولیدکنندگان خارجی که قبلاً معافیت‌های جداگانه‌ای برای حفظ فعالیت‌های محدود در ونزوئلا داشتند - از جمله شورون، انی ایتالیا و رپسول اسپانیا - بهترین موقعیت را برای استفاده از گرم شدن روابط ایالات متحده و ونزوئلا داشتند.

کاهش تحریم‌ها علاقه زیادی به سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی و پالایشی ونزوئلا، از جمله شرکت‌های فرانسوی Petrobras، Maurel & Prom، برزیل و YPFB و Andina و YPFB Chaco بولیوی ایجاد کرده است.

معافیت تحریم‌ها همچنین به ترینیداد و توباگو اجازه داد تا به برنامه‌های دریافت گاز طبیعی از میدان دریایی دراگون ونزوئلا ادامه دهد.

## تحلیل بازار جهانی سوخت جت

کمبود عرضه همزمان با رشد تقاضای سفرهای هوایی

بازارهای جهانی سوخت جت با ادامه بهبود تقاضا برای سفرهای هوایی پس از کووید، فشرده تر شده‌اند.

افزایش تقاضا برای سفر در اروپا و ایالات متحده قیمت سوخت جت را افزایش داده و جریان های غیر معمول از چین و کره جنوبی را به هر دو منطقه تشویق می کند.

داده های EIA نشان می دهد که تقاضای سوخت جت ایالات متحده با بیش از 4 درصد افزایش به 1.7 میلیون بشکه در روز در نوامبر امسال رسیده است.

اما این شکاف تقاضا از نزدیک به 7 درصد در ژوئن تا سپتامبر و 12 درصد در اکتبر کاهش یافته است.

خطوط هوایی ایالات متحده بیش از 2.9 میلیون مسافر را در طول تعطیلات روز شکرگزاری در 26 نوامبر جابجا کردند که بیشترین تعداد از هر روز حداقل از ابتدای سال 2019 است. افزایش سفرهای هوایی در ایالات متحده باعث شده تا عرضه در سواحل شرقی و غربی کاهش یابد.

عرضه فشرده سوخت جت لس آنجلس منجر به جهش قیمت ها به بالاترین پرمیوم قیمتی خود نسبت به قیمت های آتی دیزل نایمکس از آوریل 2003 در 90 سنت در هر گالن در 22 نوامبر شد.

یک معافیت تحریمی که احتمالاً باقی خواهد ماند شامل مجوز برای شورون، انی و رپسول برای ادامه دریافت نفت خام از سرمایه گذاری مشترک خود با مالکیت دولتی ونزوئلا است.

محموله‌های نفت خام ونزوئلا به اروپا پس از معافیت تحریم‌های آمریکا افزایش یافته است، زیرا به نظر می‌رسد انی و رپسول محموله‌های بیشتری را تحت توافق موجود نفت در برابر بدهی می‌گیرند. سرعت محموله های ایالات متحده از اواسط اکتبر تغییر نکرده است.

بر اساس گزارش EIA، واردات نفت خام آمریکا از ونزوئلا در ماه اوت به طور متوسط ۱۲۰ هزار بشکه در روز بوده است.

معافیت تحریم‌ها بر جریان‌های محدود نفت به چین تأثیری نداشته است، اما آخرین محموله‌های نفت خام ونزوئلا به چین در ناوگان اصلی حمل‌ونقل نفت خام بسیار بزرگ جهانی حمل شده است، در حالی که از رویه پیش از معافیت استفاده از کشتی‌های «ناوگان سایه» خارج شده است.

به نظر می‌رسد چین در ماه های ژانویه تا اکتبر روزانه 236000 بشکه از ونزوئلا وارد کرده است که به عنوان «قیصر رقیق شده» اعلام شده است.

13



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

14



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM



عرضه سریع سوخت جت در اروپا نیز محدود بوده است، زیرا کاهش تولید پالایشگاه های محلی تقاضای قوی را برآورده کرده است.

بر اساس گزارش اداره امنیت هوایی منطقه ای یوروکنترل، فعالیت ترافیک هوایی این قاره در ماه نوامبر تقریباً 9 درصد کمتر از سطوح قبل از همه گیری 2019 بود، اما ارقام ترافیک هوایی برای مقاصد گردشگری محبوب تر یونان و پرتغال به ترتیب 11 درصد و 7 درصد بیشتر از این دوره بود.

و پالایشگاه های اروپایی نفت سفید را برای برآورده کردن مشخصات زمستانی در اولویت قرار داده اند و بازار را برای پاسخگویی به تقاضا به عرضه شرق سوئز تکیه داده اند.

خریداران اروپایی مجبور شده اند با علاقه خرید قوی از ایالات متحده برای عرضه شرق سوئز رقابت کنند.

آرbitرژهای پایدار اقیانوس آرام، محموله ها را از شمال شرق آسیا به سواحل غربی ایالات متحده تقویت کرده است.

واردات سوخت جت از کره جنوبی در سواحل غربی به بالاترین میزان در 25 ماه گذشته یعنی 115000 بشکه در روز در اکتبر افزایش یافت که از 54000 بشکه در روز در سپتامبر و 60000 بشکه در روز بیشتر از یک سال قبل بود. انتظار می رود که جریان در ماه دسامبر ادامه یابد.

اما تعطیلی پالایشگاه ها در خلیج میانه همراه با تقاضای نفت سفید در زمستان در شمال شرق آسیا، تولید سوخت جت را محدود می کند و می تواند محموله های منطقه ای را محدود کند.

داده های شرکت تحلیل نفت Vortexa نشان می دهد که صادرات سوخت جت خلیج میانه در ماه نوامبر به ۱۸۵ هزار بشکه در روز کاهش یافته است که نسبت به ۳۴۹ هزار بشکه در روز در اکتبر و پایین ترین میزان از جولای ۲۰۲۱ است.

محموله ها از کویت کاهش یافته است زیرا پالایشگاه های این کشور در نیمه دوم سال جاری دچار یک سری نقص فنی شده اند که آخرین مورد باعث شد پالایشگاه جدید الزور با ظرفیت 615000 بشکه در روز در اواسط نوامبر تقریباً متوقف شود.

صادرات کویت به اروپا در نوامبر از 175000 بشکه در روز به طور متوسط در ژانویه تا اکتبر به 67000 بشکه در روز کاهش یافت.

با افزایش تقاضای گرمایش فصلی برای نفت سفید، منابع سوخت جت شمال شرق آسیا نیز کاهش می یابد.

پالایشگاه های کره جنوبی بازدهی تقطیر خود را در ماه اکتبر تعدیل کردند و تولید جت نفت سفید را به بالاترین حد خود در هشت ماه گذشته رساندند.

پرمیوم های قوی سوخت جت برای گازوئیل می تواند پالایشگاه ها را به تولید بیشتر تشویق کند، اما عرضه کلی همچنان با تقاضای منطقه ای برای نفت سفید محدود می شود.

خریداران غرب سوئز ممکن است برای تامین نیازهای خود به تامین کنندگان چینی مراجعه کنند. انتظار می رود پالایشگاه های چینی صادرات خود را در ماه دسامبر به 420000 بشکه در روز افزایش دهند که بالاترین میزان در سال است.

داده های Vortexa نشان می دهد که صادرات چینی این محصول به اروپا بین ژوئیه و سپتامبر بین 50 تا 60 هزار بشکه در روز بوده است که از 16000 بشکه در روز به طور متوسط بین ژانویه تا ژوئن افزایش یافته است.

یک معافیت تحریمی که احتمالاً باقی خواهد ماند شامل مجوز برای شورون، انی و رپسول برای ادامه دریافت نفت خام از سرمایه گذاری مشترک خود با مالکیت دولتی ونزوئلا است.

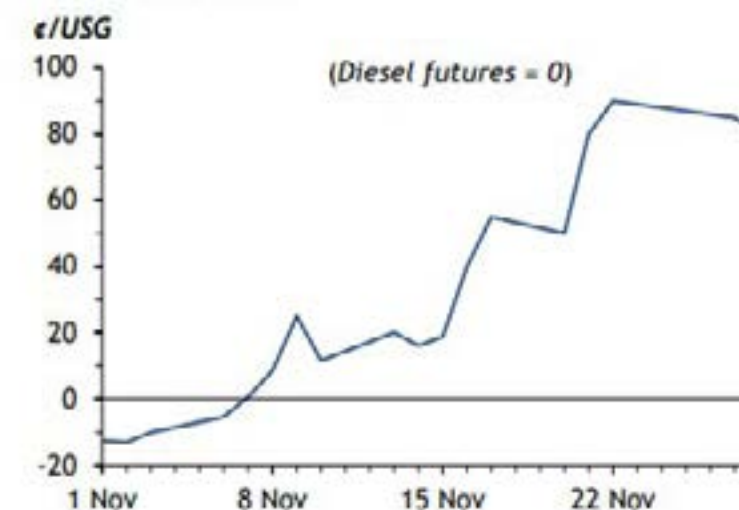
محموله‌های نفت خام ونزوئلا به اروپا پس از معافیت تحریم‌های آمریکا افزایش یافته است، زیرا به نظر می‌رسد انی و رپسول محموله‌های بیشتری را تحت توافق موجود نفت در برابر بدهی می‌گیرند. سرعت محموله‌های ایالات متحده از اواسط اکتبر تغییر نکرده است.

بر اساس گزارش EIA، واردات نفت خام آمریکا از ونزوئلا در ماه اوت به طور متوسط ۱۲۰ هزار بشکه در روز بوده است.

معافیت تحریم‌ها بر جریان‌های محدود نفت به چین تأثیری نداشته است، اما آخرین محموله‌های نفت خام ونزوئلا به چین در ناوگان اصلی حمل‌ونقل نفت خام بسیار بزرگ جهانی حمل شده است، در حالی که از رویه پیش از معافیت استفاده از کشتی‌های «ناوگان سایه» خارج شده است.

به نظر می‌رسد چین در ماه‌های ژانویه تا اکتبر روزانه 236000 بشکه از ونزوئلا وارد کرده است که به عنوان «قیصر رقیق شده» اعلام شده است.

Los Angeles jet fuel



قیمت سوخت جت لس آنجلس

MARKET NEWS

17



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

18

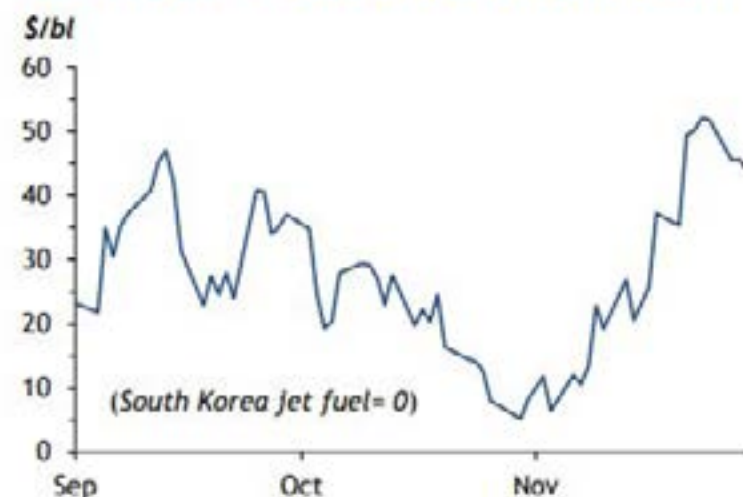


IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

Los Angeles vs South Korea jet fuel



قیمت سوخت جت لس آنجلس در مقایسه با کره جنوبی

MARKET NEWS

19



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

20



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

## بارگیری نفت قزاقستان پس از طوفان دوباره شروع شد

صادرات نفت خام قزاقستان از پایانه CPC در نزدیکی بندر نووروس سیسک روسیه در دریای سیاه در 30 نوامبر پس از طوفان شدیدی که تولید 750000 بشکه در روز را متوقف کرد، از سر گرفته شد.

تولید نفت از سه پروژه بزرگ بالادست قزاقستان - میادین 680000 بشکه در روز تنگیز، 430000 بشکه در روز کاشاگان و 280000 بشکه در روز کاراچاگانک - طبق گفته های مقام های دولتی در پنج روز پس از وقوع طوفان بیش از 800000 بشکه در روز کاهش یافت.

کنرسیوم TCO تحت رهبری شورون که در میدان تنگیز فعالیت می کند، تولید خود را با دو سوم کاهش به 220000 بشکه در روز رساند و تولید کاشاگان نیز با دو سوم کاهش به 150000 بشکه در روز و تولید کاراچاگانک با یک سوم کاهش به 190000 بشکه رسید.

نفت خام از میادین به سیستم CPC وارد می شود که حدود 80 درصد از صادرات نفت خام قزاقستان را از طریق پایانه CPC به بازار می رساند.

اطلاعات حمل و نقل نشان می دهد آخرین نفتکشی که بندر را ترک کرد در 24 نوامبر بود که 14 محموله - نزدیک به 13 میلیون نفت خام - حمل می کرد.

صادرات اورال روسیه از نووروسیسیک نیز تحت تأثیر این طوفان قرار گرفت.

آخرین محموله بارگیری شده در 24 نوامبر بود و کل صادرات ماه نوامبر با 285000 بشکه کاهش به 265000 بشکه در روز رسید.



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

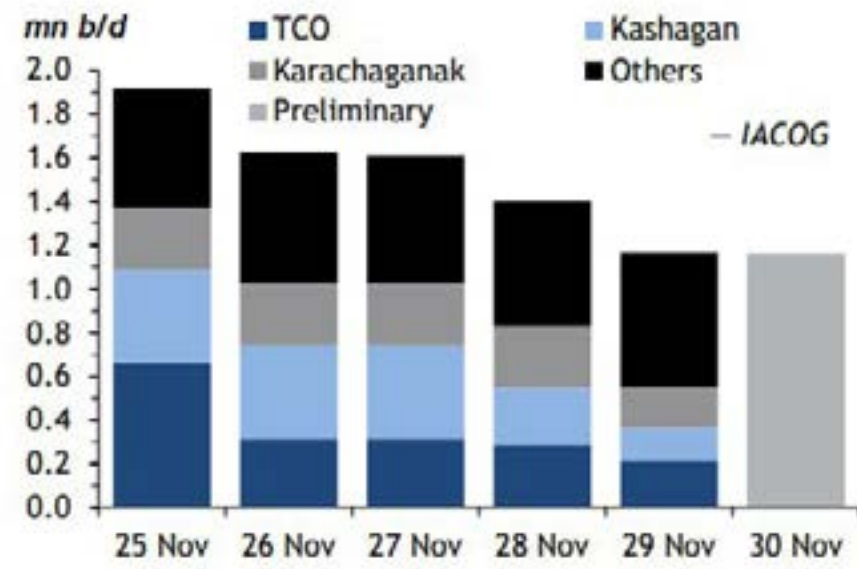


IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

Kazakh crude production



تولید نفت قزاقستان  
IR OIL MARKET NEWS

IR OIL  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM  
IROILB2B.COM