

گزارش روزانه بازار نفت و گاز پتروشیمی

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 10 بهمن ماه 1402

ادامه روند افزایشی قیمت نفت با چاشنی تنش های خاورمیانه

به دنبال تشدید تنش های ژئوپلیتیکی در منطقه خاورمیانه ، قیمت نفت در آغاز مبادلات روز سه شنبه، دوباره افزایش یافت. این در حالی است که قیمت نفت روز گذشته با افت یک درصدی روبرو شده بود.

بهای معاملات آتی هر بشکه نفت برنت دریای شمال با 17 سنت یا 0.21 درصد افزایش به 82.57 دلار رسید. هر بشکه نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز با 17 سنت یا 0.22 درصد افزایش 76.95 دلار معامله شده است.

پس از اینکه دادگاه هنگ کنگ دستور انحلال گروه بزرگ املاک China Evergrande را صادر کرد، هر دو قرارداد روز دوشنبه بیش از 1 دلار سقوط کردند زیرا تشدید بحران املاک و مستغلات باعث نگرانی در مورد تقاضا از سوی چین، بزرگترین مصرف کننده نفت خام جهان شد.

به اعتقاد تحلیلگران انرژی، علت اصلی افزایش قیمت نفت به بالای 80 دلار در هر بشکه، تشدید تنش ها در خاورمیانه و نگرانی ها از وضعیت عرضه است. اگر ایالات متحده واکنش قوی و مستحکمی به این تحولات نشان ندهد، قیمت نفت طی یکی دو هفته آینده کاهش خواهد یافت.

البته از سوی دیگر، اگر تنش ها بین ایران و آمریکا تشدید شود، قیمت نفت برای مدت زمان نامشخصی بین 80 تا 100 دلار در نوسان خواهد بود.

واشنگتن متعهد شده است پس از حمله مرگبار هواپیماهای بدون سرنشین در اردن "همه اقدامات لازم" را برای دفاع از نیروهای خود انجام دهد. این واکنش کاخ سفید بازارهای بین المللی را تحت الشعاع قرار داده است. این نخستین تلفات نظامیان آمریکایی در منطقه خاورمیانه از زمان آغاز جنگ اسرائیل در غزه است.

01



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

ویوک دار، تحلیلگر کامن ولس استرالیا در این باره گفت: «اگر تنش‌های آمریکا و ایران، به‌ویژه از طریق یک رویارویی مستقیم، تشدید شود، عرضه نفت ایران به طور نامطلوبی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. صادرات نفت ایران احتمالاً از طریق اجرای بالقوه بیشتر تحریم‌ها آسیب‌پذیرتر است».

وی افزود ایران در بیشتر سال 2023 روزانه 1.2 تا 1.6 میلیون بشکه نفت خام صادر کرده است که 1 تا 1.5 درصد از عرضه جهانی نفت را شامل می‌شود. وی تاکید کرد: "اینکه ایران چگونه به تنش‌های فزاینده با ایالات متحده پاسخ می‌دهد، مسیر بازارهای نفت را نیز تعیین می‌کند. نگرانی اصلی تهدید ایران به محاصره تنگه هرمز است که مسیر ترانزیت 15 تا 20 درصد از عرضه جهانی نفت است."

این افزایش قیمت نفت همچنین پیش از تصمیم فدرال رزرو برای نرخ بهره است، زیرا کمیته بازار آزاد فدرال در روز سه‌شنبه جلسه دو روزه خود را آغاز می‌کند.

انتظار می‌رود سیاست‌گذاران نرخ بهره را ثابت نگه دارند، اما برخی سرمایه‌گذاران معتقدند که بانک مرکزی ایالات متحده می‌تواند تعصب خود را برای افزایش نرخ بهره کاهش دهد. نرخ بهره پایین‌تر برای قیمت نفت مثبت است و می‌تواند تقاضا را بیشتر افزایش دهد.

ابزار CME FedWatch نشان داد که بازارها در حال حاضر 47 درصد احتمال کاهش نرخ بهره فدرال رزرو را در ماه مارس دارند که نسبت به 88 درصد در ماه قبل کاهش یافته است.

02

کاهش ظرفیت تولید نفت آرامکو

آرامکو اعلام کرد که دولت عربستان سعودی از آن خواسته است تا ظرفیت تولید نفت خود را به ۱۳ میلیون بشکه در روز افزایش ندهد و در عوض آن را در ۱۲ میلیون بشکه نگه دارد.

مدیرعامل پتروبراس برزیل: بحران یمن می‌تواند نفت را به بالای ۹۰ دلار برساند

به گفته ژان پل پراتس، مدیر عامل شرکت پتروبراس غول نفتی دولتی برزیل، در صورت تشدید حملات به کشتی‌ها در دریای سرخ، قیمت نفت امسال به ۹۰ دلار در هر بشکه می‌رسد.

ایران توانسته است تولید نفت خود را به بالاترین حد در پنج سال اخیر برساند و میلیاردها دلار درآمد کسب کند، علیرغم تحریم‌های آمریکا که تصور می‌شد صنعت نفت این کشور را هدف قرار دهد.

03

آمریکا تحریم های نفتی ونزوئلا را تمدید می کند؟

بر اساس گزارش بلومبرگ، دولت بایدن احتمالا در ماه آوریل تحریم های نفتی ونزوئلا را تمدید خواهد کرد، آن هم پس از آنکه ممنوعیت نامزد مخالفان برای انتخابات ریاست جمهوری امسال، اجازه شرکت در رقابت های انتخاباتی را پیدا نکرده است.

تعلیق شش ماهه تحریم های نفت ونزوئلا در ماه آوریل به پایان می رسد و دولت بایدن ممکن است در آن زمان همه تحریم ها را به دلیل عدم رعایت شرایط لغو آنها تمدید کند.

توافقی که باعث شد دولت بایدن به مدت شش ماه تحریم های نفتی ونزوئلا را به حالت تعلیق درآورد، مشروط بر این بود که مادورو با مخالفان برای برگزاری انتخابات آزاد و منصفانه در سال ۲۰۲۴ توافق کند.

مادورو اکنون این توافق را نقض کرده است، اگرچه ونزوئلا امیدوار بود تولید نفت را از ۷۸۶۰۰۰ بشکه در روز به یک میلیون بشکه در روز به دلیل رفع تحریم ها، افزایش دهد.

دولت بایدن احتمالا پس از پایان دوره کاهش تحریم ها در ۱۸ آوریل سال جاری این تحریم ها را تمدید خواهد کرد. کاهش تحریم ها تولید، برداشت، فروش و صادرات نفت یا گاز از ونزوئلا و ارائه کالاها و خدمات مرتبط و همچنین پرداخت برای کالاها یا خدمات مربوط به عملیات بخش نفت یا گاز در ونزوئلا را مجاز کرد.

مجوز همچنین به سرمایه گذاری های جدید در نفت یا گاز در ونزوئلا اعطا می شود. ونزوئلا دارای بزرگترین ذخایر نفت در جهان است. غول های کالا بلافاصله پس از کاهش تحریم ها در سال گذشته به بازی نفت ونزوئلا بازگشتند.

04

افزایش صادرات محصولات نفتی روسیه به برزیل

واردات دیزل برزیل از روسیه در سال گذشته ۴۶۰۰ درصد افزایش یافت در حالی که خرید نفت کوره تقریباً ۴۰۰ درصد افزایش داشته است که ۸.۶ میلیارد دلار به اقتصاد روسیه کمک کرد آن هم در شرایطی که جنگ در اوکراین وارد سومین سال خود می شود.

برزیل ۶.۱ میلیون تن گازوئیل از روسیه در سال ۲۰۲۳ وارد کرد که نسبت به ۱۰۱۰۰۰ تن سال قبل ۶۰۰۰ درصد افزایش داشت. بر اساس آمارهای رسمی دولت، ارزش دلاری این واردات از ۹۵ میلیون دلار به ۴.۵ میلیارد دلار یعنی ۴۶۰۰ درصد افزایش یافته است.

این کشور آمریکای لاتین همچنین خرید نفت کوره خود از روسیه را افزایش داد و واردات از ۱.۱ میلیارد دلار در سال گذشته به ۵.۳ میلیارد دلار در سال گذشته افزایش یافت.

بر اساس داده های Kpler، برزیل در ماه اکتبر از ترکیه پیشی گرفت و به بزرگترین خریدار گازوئیل روسیه تبدیل شد، در حالی که افزایش واردات دیزل در سال گذشته به این معنی است که روسیه به عنوان بزرگترین تامین کننده سوخت برزیل از آمریکا پیشی گرفته است.

مسکو نفت خام و فرآورده های نفتی را به دلیل تحریم های اعمال شده توسط کشورهای غربی با نرخ های پایین می فروشد. خریدهای برزیل تحت رژیم تحریم تا زمانی مجاز است که با مجموعه دقیقی از مقررات در مورد موضوعاتی مانند حمل و نقل مطابقت داشته باشد.

افزایش چشمگیر واردات ممکن است به این اتهامات دامن بزند که برزیل در جنگ با روسیه همکاری می کند. در دسامبر، روسیه ۸۵ درصد از کل واردات دیزل برزیل را به خود اختصاص داد. این رقم برای سال ۲۰۲۳ حدود ۵۰ درصد بود.

05

برزیل که در بین ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده نفت خام است، برای تامین حدود ۲۰ درصد تقاضای داخلی به واردات دیزل متکی است. در زمان لولا، شرکت نفتی پتروبراس که تحت کنترل دولت است، در حال سرمایه گذاری برای افزایش ظرفیت پالایشگاه است.

قیمت گازوئیل مدتهاست که در برزیل موضوعی حساس بوده است که برای حفظ حرکت اقتصاد به لشکر کامیون‌داران وابسته است. بیش از ۶۰ درصد محموله در این کشور به اندازه قاره با کامیون حمل می شود، در حالی که این میزان در ایالات متحده ۳۲ درصد است.

IR OIL MARKET NEWS

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قراردادهای بلندمدت قطر برای صادرات ال ان جی به کشورهای مختلف

قطر انرژی قرارداد بلندمدت تامین LNG را با Excelerate Energy برای تامین گاز مایع بنگلادش در دهه آینده امضا کرده است.

طبق قرارداد خرید و فروش که روز دوشنبه رونمایی شد، قطر انرژی سالانه یک میلیون تن LNG برای واحد ذخیره سازی و گازی سازی شناور خود (FSRU) در بنگلادش به مدت ۱۵ سال از سال ۲۰۲۶ تامین خواهد کرد.

اگرچه این شرکت منشا این حجم ها را مشخص نکرده است، اما احتمالاً از توسعه میدان شمالی QatarEnergy تامین خواهد شد. این معامله نشان‌دهنده آخرین اقدام بنگلادش برای تضمین عرضه LNG برای کمک به ایزوله کردن بازار داخلی در حال رشد، اما حساس به قیمت، از قیمت‌های نقدی LNG و گاه سرسام‌آور است.

به ویژه، این کشور مشتاق است تا از تکرار اتفاقات سال ۲۰۲۲ جلوگیری کند، زمانی که پرمیوم قیمت LNG ناشی از جنگ باعث شد تا محموله های مورد نیاز تامین نشود.

همچنین این دومین بار در سال گذشته است که بنگلادش به دنبال قرارداد ۱۵ ساله عرضه قبلی بین قطر انرژی و پتروبانگلا برای ۱.۸ میلیون تن LNG در سال، به قطر روی آورد تا نیاز خود را تامین کند.

قطر انرژی گفت که طبق قرارداد جدید با Excelerate، این شرکت ابتدا ۸۵۰۰۰۰ تن در سال LNG در سال های ۲۰۲۶ و ۲۰۲۷ و یک میلیون تن در سال از سال ۴۰-۲۰۲۸ خریداری خواهد کرد.

با نزدیک شدن به تاریخ شروع توسعه میدان گازی شمال، قطر انرژی قراردادهای بلندمدت عرضه را با مشتریان آسیایی و اروپایی امضا کرده است که اکثر آنها شامل دو مرحله توسعه هستند.

07

تولید نفت روسیه در سال ۲۰۲۴ تغییر می کند؟

وزارت انرژی روسیه انتظار دارد تولید نفت در سال جاری در مقایسه با سال ۲۰۲۳ ثابت بماند. نیکلای شولگینوف، وزیر انرژی روسیه در اظهاراتی گفت: تولید نفت در سال ۲۰۲۴ در سطح سال گذشته پیش بینی شده است.

اطلاعات شولگینوف و دیگر مقامات انرژی روسیه راهنمایی هایی را پس از توقف انتشار آمار تولید در سال ۲۰۲۳ توسط این کشور ارائه می دهد. الکساندر دیوکوف، مدیر عامل گازپروم نفت در اظهارات دیگری تاکید کرد، به نظر من، نیازی به کاهش اضافی تولید اوپک پلاس در بازار فعلی وجود ندارد.

پاول سوروکین معاون اول وزیر انرژی روسیه گفت، تولید نفت خام و میعانات گازی روسیه در سال ۲۰۲۳ به ۵۳۱ میلیون تن (۱۰.۶۵ میلیون بشکه در روز) رسید.

برآوردهای قبلی برای سال ۲۰۲۳ از ۵۲۳ میلیون تن (۱۰.۴۹ میلیون بشکه در روز) تا ۵۲۷ میلیون بشکه در روز (۱۰.۵۷ میلیون بشکه در روز) متغیر بود. تولید این کشور در سال ۲۰۲۲ بالاتر از ۱۰.۷۳ میلیون بشکه در روز بود.

بودجه فدرال روسیه برای سالهای ۲۰۲۴-۲۶ و پیشبینی اقتصادی که بر اساس آن است، نشان می دهد که تولید امسال به ۱۰.۴۶ میلیون بشکه در روز کاهش یافته و سپس به ۱۰.۶۳ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۵ و ۱۰.۸۳ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۶ خواهد رسید.

این سناریو، میانگین قیمت صادرات نفت اورال روسیه را حدود ۷۰ دلار در هر بشکه فرض می کند. بر اساس سناریوی محافظه کارانه وزارت توسعه اقتصادی، که میانگین قیمت اورال را ۶۴.۳۰ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۲۴ فرض می کند، تولید نفت خام و میعانات روسیه در سال جاری به ۹.۷۴ میلیون بشکه در روز کاهش می یابد.

08

کل سرمایه‌گذاری‌ها در بخش بالادستی نفت روسیه در سال گذشته به ۲.۷ تریلیون روبل (۳۲ میلیارد دلار) افزایش یافت که از ۱.۸ تریلیون روبل در سال ۲۰۲۲ بیشتر شد.

09



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

با هدف رشد صادرات نفت: روسیه محدودیت های آب و هوایی در بنادر را کاهش داد

بازرگانان و تجار بین المللی نفت اعلام کردند، بنادر روسیه محدودیت ها و مقررات اعمال شده در طوفان های شدید را برای کشتی های غیر یخ شکن در طول زمستان کاهش داده اند تا صادرات نفت و فرآورده های نفتی خود را افزایش دهد آن هم به دنبال اختلالات ناشی از تحریم های غرب و آب و هوای نامساعد که فشار زیادی را بر روند صادرات وارد کرده است.

پس از تحریم نفتی اتحادیه اروپا، روسیه به جای صادرات از طریق خط لوله به غرب از طریق خط لوله دروژبا، باید بیشتر به بارگیری از طریق دریا متکی باشد.

تاجران و تحلیلگران گفتند که کاهش این محدودیت ها خطرات فنی و زیست محیطی به همراه دارد، اما می تواند به درآمدهای روسیه که به شدت به نفت وابسته است کمک کند.

سه تاجر درگیر در صادرات نفت روسیه گفتند که بنادر توصیه های غیررسمی برای ادامه بارگیری در هنگام طوفان تا حد امکان دریافت کرده اند تا نفتکش های بیشتری در بنادر حضور داشته باشند.

یکی از آنها گفت که بارگیری در Novorossiisk زمانی ادامه داشت که امواج به ارتفاع دو تا سه متر (۶.۵۶-۹.۸۴ فوت) بودند، در مقایسه با حد رسمی یک و نیم متر برای پهلویی یک کشتی.

IR OIL
MARKET NEWS

10

INDIA CRUDE IMPORT DATA FROM RUSSIA

('000 b/d)	Jan*	Dec	Nov
Indian Oil	180	258	505
Bharat Petroleum	179	342	253
Reliance	280	285	291
Nayara	272	241	225

* Jan. 1-29 Source: Kpler

آمار واردات نفت خام هند از روسیه

چالش جدید هند برای خرید نفت از روسیه

پس از حمله موشکی اخیر حوثی‌های یمن به نفتکش حامل نفت روسیه در دریای سرخ و اعمال تحریم‌های آمریکا علیه برخی فعالان در این تجارت، تحویل نفت خام روسیه به هند از دو جهت با اختلال مواجه شده است.

آشیل، یک تانکر نفت خام که توسط شرکت Gaurik هند اداره می‌شود، در حال حرکت به سمت سیکا در سواحل غربی هند بود و تحویل محموله آن برای ۳۱ ژانویه برنامه ریزی شده بود که هدف حمله موشکی قرار گرفت. داده‌های ردیابی کشتی از Vortexa نشان می‌دهد که کشتی اکنون به سمت مقصدی نامعلوم در حرکت است.

سرنا هوانگ، رئیس تحلیل بازار آسیا و اقیانوسیه Vortexa گفت: حملات اخیر به نفتکش‌های روسیه در دریای سرخ، مانع دیگری را برای خرید نفت روسیه توسط تجار هندی ایجاد کرده است.

علیرغم هشدارهای واشنگتن در مورد نقض احتمالی تحریم‌ها، هند سهم خود از واردات نفت خام روسیه را از ۱۶ درصد در سال ۲۰۲۳ به حدود ۳۹ درصد از کل خرید در سال ۲۰۲۳ افزایش داد.

11

کاهش تحویل محموله ها

تحریم‌های جدید اعمال شده علیه برخی شرکت های مستقر در امارات متحده عربی ، منجر به کاهش شدید تعداد نفتکش‌های ارسالی این شرکت‌ها به هند شده است. بر اساس اعلام ورتکسا، شرکت سان شیپ امارات از ۵۱ محموله نفت روسیه که در ماه اکتبر باید به هند تحویل می داد، تنها ۱۱ محموله را ارسال کرده است.

این رقم در ماه نوامبر به ۱۷ محموله افزایش یافت که معادل ۲۹ درصد ۵۸ نفتکشی است که باید در این مدت ارسال می شد. در مقابل، تنها هفت محموله از ۵۵ نفتکشی که نفت خام روسیه را به هند می رساندند، در ماه دسامبر به هند تحویل داده شد و این تعداد تا کنون در ژانویه به ۵ محموله کاهش یافته است.

تاثیر بر پالایشگاه های دولتی هند

یکی از مقامات پالایشگاه ایالت هند اذعان کرد که پالایشگاه ها انعطاف محدودی برای پرداخت هزینه نفت خام روسیه که توسط نفتکش های تحریم شده ارسال می شود، دارند.

تانکرهای نفت خام روسیه نیز به دلیل اعمال سقف قیمت G7 در تحویل محموله در بنادر هند با مشکل مواجه هستند.

بر اساس داده‌های Kpler، عرضه نفت روسیه به هند در ژانویه به حدود ۱.۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافت که ۳۱ درصد از کل واردات نفت خام این کشور را تشکیل می‌دهد که از ۳۳ درصد در دسامبر کاهش یافته است.

بزرگترین پالایشگاه نفت هند یعنی ایندین اویل تحت تأثیر تحریم های کشتی های Sun Ship و تحویل محموله های سوکول روسیه قرار گرفته است.

12

حجم واردات نفت خام این پالایشگاه روسیه در ژانویه ۳۰ درصد نسبت به ماه قبل و ۶۴ درصد نسبت به ماه نوامبر به ۱۸۰۰۰۰ بشکه در روز کاهش یافت. حجم واردات شرکت بهارات پترولیوم با ۴۸ درصد کاهش در ژانویه به ۱۷۹۰۰۰ بشکه در روز نسبت به دسامبر رسید در حالی که Reliance Industries حجم خود را در ۲۸۰۰۰۰ بشکه در روز ثابت نگه داشت.

13

معاون وزیر نفت در مصاحبه با پلتس خبر داد: هدف ایران برای تولید ۱.۵ میلیون تن ال ان جی در سال ۲۰۲۶

وحیدرضا زیدی فرد، معاون مهندسی، تحقیقات و فناوری وزارت نفت گفت، ایران قصد دارد تولید سالانه ۱.۵ میلیون تن ال ان جی در سال را در یک کارخانه متوسط در عسلویه در سال ۲۰۲۶ آغاز کند.

وی افزود: قرار است تولید این کارخانه توسط یک شرکت ایرانی برای مصارف داخلی و همچنین صادرات افزایش یابد. زیدی فرد در حاشیه چهل و دومین سمپوزیوم بین المللی JCCP در توکیو در مصاحبه با S&P Global گفت: در حال حاضر ما با یک واحد [با ظرفیت ۱.۵ میلیون تن در سال] شروع می کنیم.

او گفت: "هدف ما تولید LNG در سال ۲۰۲۶ است. اما این به چیزهای زیادی بستگی دارد و ما در تلاش برای رسیدن به این اهداف هستیم." وی افزود: این کارخانه در محل پروژه برنامه ریزی شده ۲۰ میلیون تن در سال ایران LNG در حال ساخت است.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: ما می‌خواهیم از امکانات LNG ایران برای کمک به این پروژه استفاده کنیم، زیرا ساخت این کارخانه برای ما راحت‌تر از یک نیروگاه ۲۰ میلیون تنی در سال است.

زیدی فرد گفت: کارخانه ۱.۵ میلیون تنی ال ان جی توسط شرکت ملی نفت ایران بهره برداری می شود، و افزایش حجم تولید آن در داخل و همچنین صادرات مورد استفاده قرار می گیرد.

زیدی فرد که پیش از این سابقه ۳۰ سال فعالیت در شرکت ملی گاز ایران و همچنین عضویت در هیئت مدیره شرکت انتقال گاز ایران داشته است، گفت: ایران بر روی توسعه کارخانه LNG با اندازه متوسط تمرکز دارد پس از اینکه شرکت های بزرگ اروپایی از پروژه های برنامه ریزی شده دیگر خارج شدند. LNG در پی تحریم های کشور.

پلتس نوشت: شرکت‌های نفتی بین‌المللی، از زمان تحریم‌های واشنگتن علیه تهران به دلیل برنامه هسته‌ای، از بخش توسعه نیافته نفت و گاز این کشور عضو اوپک خارج شده‌اند. ۵۳ درصد تکمیل شده است.

معاون وزیر اما گفت که ایران پیشرفت خوبی در زمینه ساخت تجهیزات مانند ساخت سرد باکس و توربو اکسپندر در داخل کشور داشته است.

زیدی فرد با بیان اینکه LNG ایران به عنوان یکی از «مگا پروژه های کشور» است، گفت: در حال حاضر پیشرفت ساخت این مگا پروژه با ظرفیت ۲۰ میلیون تن در سال ۵۳ درصد است.

وی افزود: علاوه بر پروژه LNG با مقیاس متوسط ۱.۵ میلیون تن در سال، ما در حال حاضر مطالعه ساخت و توسعه پروژه مینی LNG را برای جلوگیری از آتش سوزی و ذخیره گاز برای فصل زمستان نیز آغاز کرده ایم.

وی گفت: در مجموع با وجود تحریم ها توانسته ایم در زمینه توربو کمپرسور، سیستم های کنترلی و فناوری های روز موفقیت های چشمگیری داشته باشیم.

زیدی فرد در پاسخ به سوالی درباره چالش‌های پیش روی توسعه پروژه‌های گاز و LNG در ایران گفت: در بخش فنی و تجهیزات و همچنین سرمایه‌گذاری چالش‌هایی داشته‌ایم. وی افزود: برای غلبه بر مشکلات فنی و تجهیزاتی سعی کرده ایم از منابع قوی داخلی استفاده کنیم که بسیار موفق بوده ایم.

زیدی فرد در پاسخ به این سوال که چرا ایران پروژه های LNG را دنبال می کند، گفت: «دو دلیل اصلی. یکی از آنها صادرات گاز طبیعی به کشورهای دیگر است. می دانید که صادرات LNG آسان تر از خط لوله است.

ادنوک امارات قرارداد ۱۰ ساله ال ان جی با هند امضا کرد

شرکت ادنوک گاز امارات متحده عربی امروز سه شنبه یک قرارداد ۱۰ ساله برای تامین ۰.۵ میلیون تن گاز طبیعی مایع (LNG) در سال به بزرگترین شرکت گاز طبیعی هند، GAIL، امضا کرد.

شرکت ادنوک تمرکز اصلی خود را بر روی بازار گاز قرار داده است زیرا آن را یک سوخت اصلی در جریان گذار انرژی می داند آن هم در شرایطی که جهان سعی می کند انشار گازهای گلخانه ای را مهار کند. این در حالی است که پس از آغاز جنگ روسیه و اوکراین، رقابت جهانی برای ال ان جی به شدت افزایش یافته است.

احمد محمد البری مدیر عامل ادنوک گاز گفت: ، ”هند همچنان یک بازار کلیدی برای ما است، و توافقنامه اخیر بر تعهد مداوم ما برای تقویت مشارکت های بلندمدت که مصرف مسئولانه انرژی را ترویج می کند، تاکید خواهد کرد.

هاردیپ سینگ پوری، وزیر نفت هند در اوایل ژانویه گفت که مصرف گاز در این کشور تا سال ۲۰۳۰ از ۱۵۵ میلیون متر مکعب در روز به بیش از ۵۰۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش خواهد یافت.

شرکت گاز طبیعی هند GAIL دارای سبد LNG در حدود ۱۴ میلیون تن در سال است که از کشورهایی مانند ایالات متحده آمریکا، قطر، استرالیا و روسیه تامین می شود.

ادنوک گفته است که قصد دارد ظرفیت تولید LNG خود را بیش از دو برابر کند تا بتواند تقاضای فزاینده جهانی را از طریق کارخانه روویس، که قرار است اولین تاسیسات صادرات LNG در منطقه باشد که با برق پاک کار می کند، تامین کند.

16

سود پالایش نفتا در آسیا به بالاترین سطح در ۲ سال اخیر رسید

پس از حمله به نفتکش حامل سوخت روسیه در خلیج عدن ، سود پالایش نفتا در آسیا به بالاترین سطح خود در نزدیک به دو سال گذشته رسیده است. بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده توسط بلومبرگ، سود تولید نفتا، روز دوشنبه در آسیا به ۰.۲۵ دلار نسبت به نفت خام دبی افزایش یافت.

بازرگانان آسیایی از حمله به کشتی حامل سوخت از روسیه به شدت نگران شده اند آن هم در شرایطی که حوثی‌های یمنی اوایل ماه جاری گفته بودند که محموله‌های روسیه هدف حملات آنها در خلیج عدن و دریای سرخ نبوده است.

اما حمله به تانکر فرآورده های نفتی مارلین لواندا در اواخر روز جمعه نشان داد که حتی کشتی های غرب که هدف قرار گرفته اند، گاهی اوقات می توانند سوخت روسیه را حمل کنند.

IR OIL MARKET NEWS

سخنگوی ترافیگورا روز جمعه پس از این حمله به رویترز گفت: نفتکش مارلین لواندا که به نمایندگی از ترافیگورا فعالیت می کرد، نفتای روسی را که زیر سقف قیمتی در راستای تحریم های گروه ۷ خریداری شده بود، حمل می کرد.

ترافیگورا گفت: تانکر فرآورده های نفتی پس از عبور از دریای سرخ در خلیج عدن مورد اصابت موشک قرار گرفت. سخنگوی حوثی ها گفت که کشتی مارلین لواندا را هدف قرار دادند زیرا این یک نفتکش مرتبط با بریتانیا بود و این حمله در پاسخ به "تجاوز آمریکایی-انگلیسی به کشور ما" بوده است.

مسیر دریای سرخ/کانال سوئز کوتاه ترین مسیر برای نفتکش ها از بنادر غربی روسیه به آسیا است. از زمانی که حملات حوثی‌ها در نزدیکی دریای سرخ در اوایل ماه جاری تشدید شد، بسیاری از شرکت های نفتکش و کشتی‌های کانتینری تصمیم گرفتند کشتی‌ها را از مسیر طولانی‌تر دماغه امید خوب در آفریقا بفرستند.

17

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM