

گزارش روزانه بازار نفت گاز پتروشیمی

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 9 اسفند 1402

چرا قیمت نفت دوباره کاهش یافت؟

قیمت نفت در آغاز معاملات آسیایی روز چهارشنبه با کاهش روبرو شد زیرا چشم انداز تاخیر کاهش نرخ بهره آمریکا و افزایش ذخایر نفت خام ایالات متحده، افزایش قیمت روز سه شنبه ناشی تصمیم احتمالی اوپک پلاس برای تمدید کاهش تولید را خنثی کرد.

بهای معاملات آتی هر بشکه نفت برنت با 30 سنت یا 0.36 درصد کاهش به 83.35 دلار رسید، در حالی که هر بشکه نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با 28 سنت کاهش 78.59 دلار معامله شده است.

روز سه‌شنبه، میشل بومن، از مقام های ارشد رئیس فدرال رزرو آمریکا اعلام کرد که عجله‌ای برای کاهش نرخ‌های بهره آمریکا ندارد، به‌ویژه با توجه به ریسک‌های صعودی برای تورم که می‌تواند پیشرفت در کنترل فشار قیمت‌ها را متوقف کند یا حتی منجر به احیای مجدد آنها شود.

جفری اشمید، رئیس بانک فدرال رزرو کانزاس سیتی اظهارات مشابهی را روز دوشنبه بیان کرد.

بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا روز سه‌شنبه گفت اسرائیل با توقف فعالیت‌های نظامی در غزه به مناسبت ماه رمضان موافقت کرده است. با این حال، اسرائیل و حماس و همچنین میانجی‌های قطری همگی با احتیاط درباره مذاکرات برای دستیابی به آتش بس در غزه اظهار نظر کرده اند.

01

ه گفته منابع بازار با استناد به آمار موسسه آمریکن پترولیوم (API) در روز سه شنبه، ذخایر نفت خام آمریکا در هفته منتهی به 23 فوریه 8.43 میلیون بشکه افزایش یافت.

داده ها نشان می دهد که ذخایر بنزین 3.27 میلیون بشکه و ذخایر تقطیر 523000 بشکه کاهش یافته است.

پس از آنکه رویترز گزارش داد سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش به رهبری روسیه (اوپک پلاس) تمدید کاهش تولید داوطلبانه نفت را تا سه ماهه دوم بررسی خواهند کرد، قیمت نفت برنت و نفت سبک آمریکا بیش از یک دلار در هر بشکه افزایش یافتند.

نوامبر گذشته، اوپک پلاس با کاهش داوطلبانه حدود 2.2 میلیون بشکه در روز برای سه ماهه اول سال جاری موافقت کرد.

تحلیلگران ANZ Research در یادداشتی نوشتند که چنین اقدامی از سوی ائتلاف اوپک پلاس احتمالاً موجب فشردگی عرضه در بازار خواهد شد.

مقامات روسیه روز سه شنبه ممنوعیت شش ماهه صادرات بنزین را از اول مارس به منظور جبران افزایش تقاضا از سوی مصرفکنندگان و کشاورزان و امکان تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده پالایشگاهها اعلام کردند.

02



شرکت مرسک: اختلالات دریای سرخ در سال 2024 نیز ادامه خواهد یافت

غول کشتیرانی مرسک هشدار داد حمل و نقل کانتینری از طریق دریای سرخ ممکن است تا نیمه دوم سال 2024 با اختلالات زیادی روبرو شود و به همین دلیل کشتی ها به جای عبور از آب های خطرناک دریای سرخ، مسیر طولانی را در اطراف دماغه امید نیک طی خواهند کرد.

چارلز ون در استین، رئیس بخش آمریکای شمالی مرسک، در بیانیه ای که توسط رویترز منتشر شد، گفت: «برای ادامه وضعیت خطرناک و بحرانی در دریای سرخ در نیمه دوم سال آماده باشید و زمان های حمل و نقل طولانی تر را در برنامه ریزی زنجیره تأمین خود در نظر بگیرید.

مرسک مجبور است برای جبران زمان ترانزیت اضافی بسیاری از کشتی های خود، ظرفیت اضافه کند و به برخی از شرکت های بزرگ خرده فروشی هشدار داده است که این هزینه های اضافی را به آنها تحمیل خواهد کرد. قیمت نفت خام با اختلالات حمل و نقل و زمان اضافی حمل و نقل محموله های نفتی تقویت شده است. همچنین مسیر جریان نفت را تغییر داده است و اروپا به دنبال نفت از منابع نزدیک به خود است و این مساله موجب افزایش قیمت نفت خام نیجریه شده است.

در حال حاضر حدود 1.6 میلیون بشکه نفت خام در روز مجبور شده است مسیر طولانی را طی کند تا از عبور از دریای سرخ جلوگیری کند. از ماه نوامبر، شبه نظامیان حوثی یمن بارها به کشتی های باری که از تنگه باب المندب می گذرند، حمله کرده اند که شمال شرق آفریقا را از یمن در شبه جزیره عربستان جدا می کند.

03

رئیس شرکت ویتول: بازار نفت از قیمت های فعلی راضی است

راسل هاردی، مدیر عامل شرکت ویتول روز سه شنبه گفت انتظار می رود بازارهای جهانی نفت خام امسال نسبتاً با قیمت حدود 80 دلار در هر بشکه به ثبات نسبی برسد.

ویتول یکی از شرکت های بزرگ فعال جهان در زمینه تجارت نفت و گاز است.

هاردی در سخنرانی در کنفرانس موسسه انرژی همچنین گفت انتظار می رود تقاضای جهانی نفت در اوایل دهه 2030 به اوج خود برسد.

او افزود بازار نفت خام با قیمت های فعلی حدود 80 دلار در هر بشکه "نسبتاً راحت" است. او گفت: «بازار نفت خام بسیار شکننده تر از چند سال پیش است»، زمانی که قیمت ها پس از تهاجم روسیه به اوکراین افزایش یافت و افزود اثر تحریم های غرب در بازار "جذب" شده اند.

04

او افزود که تقاضای کلی سوخت فسیلی نیز به دلیل سرعت پایین تر انتقال انرژی، دیرتر از آنچه قبلاً انتظار می رفت، افزایش می یابد.

هاردی تاکید کرد: بازارهای فرآورده‌های نفتی پیچیده‌تر از بازارهای نفت خام هستند، زیرا تحریم‌های روسیه خریداران اروپایی را مجبور به تامین بیشتر دیزل و سوخت جت از مناطق دورتر در آسیا و خاورمیانه کرد.

او گفت که تغییر به سمت انرژی کم کربن بر اقتصادهای توسعه یافته سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) بیش از کشورهای در حال توسعه در ابتدا تأثیر خواهد گذاشت.

او گفت که فروش خودروهای الکتریکی در اقتصادهای توسعه یافته 500000 بشکه در روز تقاضای نفت را کاهش داده است یا تقریباً نیم درصد از مصرف جهانی.

هاردی ضمن اشاره به تحولات بازار گاز طبیعی گفت که خانوارهای اروپایی در زمستان امسال مصرف انرژی خود را 10 تا 12 درصد در مقایسه با سطوح قبل از جنگ اوکراین کاهش دادند.

05

افت قیمت ها به ضرر تجارت جهانی "ال ان جی" می شود

شرکت اسپانیایی Naturgy، بزرگترین شرکت ال ان جی این کشور، اعلام کرد بر اساس نتایج سال 2023، فروش این شرکت به کمتر از 107000 گیگاوات ساعت یا 7 میلیون تن کاهش یافت.

فروش این شرکت از حدود 125000 گیگاوات ساعت یا حدود 8.2 میلیون تن در سال 2022 کاهش داشته است. فروش کلی گاز در سال 2023 نسبت به سال گذشته 32.4 درصد کاهش یافت و به 181000 گیگاوات ساعت رسید.

علاوه بر شرایط نزولی بازار در اروپا، تقاضای متوسط گاز در آسیا - جایی که شرکت اسپانیایی احتمالاً محموله‌ها را به صورت نقدی عرضه می‌کند - نیز فروش LNG این شرکت را در سال گذشته با مشکل مواجه کرد.

شرکت رپسول دیگر رقیب اسپانیایی این شرکت نیز هفته گذشته اعلام کرد که قصد ندارد تجارت در زمینه ال ان جی را گسترش دهد.

پوشش غیر موثر ریسک

پوشش ریسک ناکارآمد همچنان یک مشکل برای تجارت LNG شرکت در سال 2023 باقی مانده است، اگرچه به میزان قابل توجهی کمتر از سال قبل بوده است. این شرکت گفت: «ناکارآمدی پوشش ریسک فروش گاز» ثبت شده در سال 2022 منجر به زیان 767 میلیون یورویی شد.

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

آینده روشن بازار گاز: چین و اروپا موتور محرک بازار جهانی ال ان جی در سال 2024

یکی از مدیران ارشد شرکت TotalEnergies پیش بینی کرده است که چین و اروپا در سال جاری بیشترین سهم را در رشد تقاضای جهانی ال ان جی خواهند داشت.

توماس موریس، معاون بخش اکتشاف و تولید آسیای شرکت توتال انرژی گفت: «ال ان جی به رشد خود ادامه داده است و چین به بازار بازگشته است، اما هنوز به سطح سال 2021 نرسیده است.

وی افزود: همراه با اروپا این بازار جدید و بزرگی است، این تقاضا همچنان به رشد خود ادامه خواهد داد.

در عین حال، ظرفیت های جدید در این کوتاه مدت در جریان نخواهد بود، بنابراین فشار کم بر قیمت ها ادامه خواهد داشت.

بخش دوم پیش بینی ها ممکن است کمتر از پیش بینی های قبلی قطعی باشد، زیرا کمیسیون اروپا اخیراً اعلام کرده است که قصد دارد مصرف گاز را زیر نظر داشته باشد و تا حد امکان آن را کاهش دهد.

07



اوایل این هفته، کمیسیون اروپا پیشنهاد کرد که کشورهای عضو اتحادیه اروپا به اقدامات داوطلبانه برای حفظ کاهش 15 درصدی تقاضای گاز در مقایسه با میانگین پنج ساله منتهی به مارس 2022 ادامه دهند، زیرا اتحادیه به دنبال تثبیت عرضه انرژی و گاز خود است.

با این حال، TotalEnergies جدیدترین شرکت بزرگ انرژی است که آینده روشنی را برای گاز طبیعی پیش بینی می کند.

شرکت شل در اوایل این ماه گفت که انتظار دارد تقاضای LNG در سال های منتهی به 2040 میلادی 50 درصد افزایش یابد.

به گفته شل، این رشد تقاضا توسط چین و آسیای وسیعتر هدایت می شود، زیرا اقتصادهای نوظهور در منطقه از زغال سنگ به گاز طبیعی برای تامین انرژی اقتصاد خود روی آورده اند.

تقاضا برای LNG اخیراً با کاهش قیمت ها شروع به افزایش کرده است که به نوبه خود ناشی از تقاضای ضعیف در بازارهای کلیدی آسیا و اروپا بوده است.

تقاضای آسیایی به ویژه نسبت به قیمت LNG حساس است، زیرا آنها از توان مالی ضعیف تری نسبت به خریداران اروپایی برخوردار هستند.

08

طرح اتحادیه اروپا برای کاهش 15 درصدی تقاضای گاز طبیعی

کمیسیون اروپا روز سه‌شنبه پیشنهاد کرد که کشورهای عضو اتحادیه اروپا به اقدامات داوطلبانه برای حفظ کاهش 15 درصدی تقاضای گاز در مقایسه با میانگین پنج ساله منتهی به مارس 2022 ادامه دهند، آن هم در شرایطی که این اتحادیه به دنبال تثبیت عرضه انرژی و گاز خود است.

کمیسیون اروپا با انتشار بیانیه ای گفت: «با توجه به اینکه قانون اضطراری مبنی بر کاهش تقاضا و مصرف گاز طبیعی در 31 مارس منقضی می‌شود، و وضعیت باثبات‌تر از دو سال گذشته است، کمیسیون هم‌اکنون پیشنهادی را برای تصویب یک توصیه در مورد تداوم اقدامات کاهش تقاضای گاز پیشنهاد می‌کند.

این پیشنهاد توسط کمیسر انرژی کادری سیمسون و وزیران انرژی اتحادیه اروپا در شورای انرژی در 4 مارس مورد بحث قرار خواهد گرفت.

پس از حمله روسیه به اوکراین و بحران انرژی با افزایش قیمت گاز و برق، اتحادیه اروپا از کشورهای عضو خواست مصرف گاز را تا 15 درصد در مقایسه با میانگین آوریل 2017 تا مارس 2022 کاهش دهند.

09

در مارس 2023، کشورهای عضو اتحادیه اروپا توافق کردند که هدف کاهش داوطلبانه 15 درصدی تقاضای گاز را برای یک سال دیگر تا 31 مارس 2024 تمدید کنند.

طبق گزارش امروز کمیسیون، اتحادیه اروپا در مجموع تقاضای گاز خود را بین آگوست 2022 تا دسامبر 2023 به میزان 18 درصد کاهش داد و در حدود 101 میلیارد متر مکعب گاز صرفه جویی کرد.

کمیسیون اروپا گفت: «این تلاش‌ها فراتر از هدف صرفه‌جویی 15 درصدی است که بر اساس قوانین اضطراری تصویب شده در تابستان 2022 مورد توافق قرار گرفت و برای حفظ عرضه پایدار، تثبیت بازار انرژی در اتحادیه اروپا و نشان دادن همبستگی با اوکراین ضروری بود.

موسسه اقتصاد انرژی و تحلیل مالی (IEEFA) در گزارشی در هفته گذشته اعلام کرد که تقاضای گاز طبیعی در اروپا در سال گذشته به پایین‌ترین حد در 10 سال اخیر سقوط کرد زیرا مصرف گاز طبیعی از زمان تهاجم روسیه به اوکراین در دو سال پیش، 20 درصد کاهش یافته است.

IR OIL NEWS
MARKET

10

پالایشگاه‌های هندی سهم بازار دیزل اروپا را از ایالات متحده پس می‌گیرند

پالایشگاه‌های هندی پس از اینکه صادرات در ژانویه به دلیل خطرات امنیتی دریای سرخ به پایین‌ترین حد خود در چند سال اخیر رسید، سهم خود را از بازار گازوئیل اروپا از شرکتهای آمریکایی باز پس می‌گیرند.

محموله‌های صادراتی گازوئیل هند به اروپا در فوریه به ۱۷۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت آن هم از پایین‌ترین میزان دو سال اخیر یعنی ۵۵ هزار بشکه در روز در ژانویه، در شرایطی که حوثی‌های یمن حملات خود را به کشتی‌های عبوری از کانال سوئز تشدید کردند.

بر اساس اعلام منابع صنعتی و داده‌های ردیابی کشتی، این تحولات کل صادرات محصولات پالایش شده هند را به هم ریخت. هلند 43 درصد از خریدهای اروپا را در ماه فوریه به خود اختصاص داده است.

مقامات صنعتی جهش صادرات در این ماه را به تأخیر زمانی نسبت دادند، زیرا کشتی‌ها در اطراف دماغه امید نیک منحرف شدند و محموله‌هایی که در ژانویه در دریا گرفتار شدند، برای فوریه برنامه‌ریزی شدند.

این حجم از صادرات هنوز کمتر از سطح سال 2023 است، زیرا هزینه‌های حمل و نقل بالاتر، خریداران هندی را وادار کرد تا تانکرهای بزرگتر را تنها به دلایل اقتصادی اجاره کنند.

1 1

داده های Kpler نشان می دهد که ایالات متحده در ماه فوریه حدود 240,000 بشکه در روز به اروپا ارسال کرده است در حالی که در ماه گذشته 264,000 بشکه در روز و رکورد 397,000 بشکه در روز در دسامبر بوده است.

کاهش صادرات آمریکا تا حدی به دلیل ادامه فصل تعمیر و نگهداری پالایشگاه های این کشور بوده است. علاوه بر این، برخی از عرضه ها به بازارهایی مانند برزیل هدایت شد تا کاهش محموله های روسیه و تا حدودی افزایش تحویل دیزل هند به اروپا را جبران کند.

نوسان صادرات

بسیاری از کشتی ها برای جلوگیری از حملات احتمالی حوثی ها در دریای سرخ در حال تغییر مسیر هستند.

بر اساس داده های کپلر، تنها چهار تانکر حامل فرآورده های نفتی به اروپا - عمدتاً گازوئیل، سوخت جت - در ماه فوریه از سوئز عبور کردند در حالی که سه نفتکش در ژانویه و 18 در دسامبر بود.

شرکت Reliance Industries که حدود 70 درصد گازوئیل و جت هند را صادر می کند، در حال تغییر مسیر محموله های خود به اروپا در اطراف کیپ آفریقا است - عاملی که در اعداد بی ثبات صادرات گازوئیل این کشور منعکس شده است.

12

فروش از 444000 بشکه در روز در ماه فوریه به 574000 بشکه در روز در ماه فوریه افزایش یافت.

اما زمانی که حوثی‌ها کشتی‌های کانتینری و تانکرها را هدف قرار دادند، آنها کمتر از رکورد نوامبر گذشته (683000 بشکه در روز و 642000 بشکه در روز در دسامبر) بودند.

بازارهای جدید

صادرکنندگان گازوئیل هندی به دنبال بازارهای نزدیک به این کشور و آفریقا هستند تا انحراف از مسیر دریای سرخ را توجیه کنند.

در کنار افزایش فروش به اروپا، هند صادرات محموله‌ها به توگو و بنگلادش صادرات دیزل را 27 درصد در فوریه نسبت به ماه قبل افزایش داد.

صادرکنندگان آمریکایی گازوئیل از اختلالات دریای سرخ در ماه دسامبر استفاده کردند و عرضه به اروپا را به رکورد 397000 بشکه در روز در مقایسه با میانگین 160000 بشکه در روز در دوره اوت تا نوامبر افزایش دادند.

13

آیا اوپک پلاس با کاهش تولید همچنان از بازار حمایت میکند

سه منبع اوپک پلاس به رویترز گفتند که کاهش تولید داوطلبانه اوپک پلاس که قرار است در پایان سه ماهه اول منقضی شود، می تواند تا پایان سال تمدید شود. براساس اخبار سه منبع ناشناس قیمت نفت خام افزایش یافت و نشان داد که اوپک پلاس در حال بررسی تمدید کاهش تولید داوطلبانه خود در سه ماهه دوم برای حمایت بیشتر از بازار است. یکی از منابع اوپک پلاس گفت که تمدید کاهش تولید تا سه ماهه دوم "محتمل" است.

قیمت نفت در معاملات بعدازظهر سه شنبه بیش از یک درصد افزایش یافت. اما نظرسنجی نشان داد صنعت نفت تا حد زیادی روی تمدید کاهش تولید نفت اوپک پلاس پس از سه ماهه اول و به سه ماهه بعدی شرط بندی کرده بود. به گفته ناظران صنعت، اوپک پلاس مجبور خواهد شد تا نفت را از بازار دور نگه دارد و عرضه همچنان از تقاضا فراتر می رود. تاماس وارگا، تحلیلگر شرکت PVM Oil Associates Ltd بیان کرد: «اوپک پلاس چاره‌ای جز تمدید کاهش فعلی برای جلوگیری از سقوط ندارد».

اعضای اوپک پلاس در مجموع تصمیم گرفتند به طور داوطلبانه 2.2 میلیون بشکه در روز از تولید این گروه را در این سه ماهه کاهش دهند، اگرچه بیشتر آن کاهش تولید بود که قبلاً اعمال شده بود، از جمله کاهش داوطلبانه 1 میلیون بشکه در روز عربستان سعودی. عبدالعزیز بن سلمان، گفت: همیشه درها را برای تمدید کاهش تولید باز گذاشته است و از دسامبر گذشته گفته بود که در صورت نیاز بازار، کاهش تولید ممکن است پس از ماه مارس ادامه یابد.

14

تنش های دریای سرخ موجب کمبود تانکرهای نفتی شد

بحران کشتیرانی دریای سرخ یک آشفتگی شدید برای صنعت کشتیرانی بین المللی و اقتصاد جهانی به شمار می رود. با دور شدن تانکرهای نفتی از جنوب دریای سرخ و تنگه باب المندب، ظرفیت کشتیرانی به سرعت کاهش یافته و نرخ اجاره و کرایه روزانه را تحت فشار قرار داده است.

بلومبرگ گزارش می دهد که تنها دو ابر نفتکش جدید در سال 2024 به ناوگان جهانی ملحق خواهند شد که کمترین تعداد در چهل سال گذشته و حدود 90 درصد کمتر از میانگین سالانه در دو دهه گذشته است.

الکساندر ساوریس، یکی از بزرگترین مالکان نفتکش در جهان، به سرمایه گذاران گفت: "تاثیر انحراف مسیر کشتی ها را می توان هر روز در صنعت کشتیرانی به طور کلی مشاهده کرد. ساوریس تاکید کرد تحویل کم و ناوگان فرسوده جهانی یک چالش مهم برای چشم انداز مثبت صنعت جهانی نفتکش ها است.

حملات هوایی ایالات متحده و بریتانیا به شبه نظامیان حوثی در یمن یکی از عوامل اصلی افزایش نرخ نفتکش ها در نیمه دوم ژانویه بود. بسیاری از این تانکرها که سوخت هایی مانند بنزین و گازوئیل را حمل می کنند، مجبور شده اند در سراسر آفریقا حرکت کنند.

نمودارهای ردیاب نفت گلدمن نشان می دهد که جریان از طریق باب المندب همچنان رو به وخامت است و از زمان شروع اختلالات 1.8 میلیون بشکه در روز کاهش یافته است.

15

بانک آمریکا: میانگین قیمت نفت برنت تا سال 2029 به 60 تا 80 دلار خواهد رسید

بانک آمریکا در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد انتظار می رود قیمت جهانی نفت تا پایان دهه جاری به طور متوسط کمتر از 80 دلار در هر بشکه باشد، زیرا رشد تقاضای نفت از یک "اوج" احتمالی در سال 2023 کاهش می یابد. از سوی دیگر تولید شیل آمریکا و افزایش حمایت از انرژی های تجدیدپذیر چشم انداز عرضه را کاهش می دهند.

این بانک سرمایه گذاری در یادداشتی اعلام کرد: با محدود شدن تولید اوپک پلاس برای حمایت از قیمت های نفت زیر 70 دلار در هر بشکه و رشد "قابل توجه" عرضه غیراوپک پلاس در چند سال آینده، قیمت نفت در کوتاه مدت "پایدار خواهد ماند".

تحلیلگران نفتی این بانک پیش بینی کردند میانگین قیمت نفت برنت در سال جاری و سال آینده حدود 80 دلار در هر بشکه خواهد بود که از 82 دلار در هر بشکه در سال 2023 و 99 دلار در هر بشکه در سال 2022 کمتر خواهد شد.

پس از یک جهش بزرگ 2.3 میلیون بشکه در روز در سال 2023 که می تواند نشان دهنده "اوج رشد تقاضای نفت" باشد، ما پیش بینی می کنیم شاهد افزایش مصرف 1.3 میلیون بشکه در روز در سال 2024 باشیم.

16

پس از آن، تقاضا برای نفت مسیر رشد آهسته‌تری را در سال 2025 با تغییرات ساختاری انتقال انرژی به بخش‌های مختلف آغاز خواهد کرد که در پیش‌بینی‌های ما به طور متوسط 700 هزار بشکه در روز در سال‌های 2026-29 خواهد بود.

در نتیجه انتظار می‌رود معاملات آتی برنت تا سال 2029 به طور متوسط 60 تا 80 دلار در هر بشکه باشد تا بازارهای نفت بتوانند متعادل بمانند. در سمت عرضه، این بانک آمریکایی انتظار دارد رشد سالانه عرضه غیراوپک به طور متوسط 700000 بشکه در روز در سال 2024-29 برسد که نسبت به میانگین تاریخی اخیر رشد 900000 بشکه در روز در سال‌های 2022-2017 کمتر خواهد بود.

به گفته این بانک، با کاهش تولید محصولات اوپک به دلیل کاهش تقاضا، ظرفیت تولید اضافی اوپک باید تا سال 2029 به طور متوسط 5 میلیون بشکه در روز باشد که از میانگین 3 میلیون بشکه در روز در 20 سال گذشته بیشتر است. در صورت وقوع رکود در ایالات متحده یا اقتصاد جهان در دوره پیش بینی شش ساله، قیمت‌ها در نهایت ممکن است به زیر 70 دلار در هر بشکه سقوط کنند.

تحلیلگران پلتس تخمین می‌زنند که میانگین قیمت هر بشکه نفت 83 دلار در هر بشکه در سال 2024 خواهد بود، اما در سال 2025 به 76 دلار در هر بشکه کاهش پیدا می‌کند، زیرا افزایش عرضه غیراوپک پلاس از ایالات متحده، برزیل، گویان و کانادا و کند شدن رشد تقاضای جهانی نفت پیشی گرفته است.

17

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM