

تحولات بازار جهانی قیر 22 مارس

IR OIL
MARKET **NEWS**

تاریخ: 3 فروردین ماه 1403

قیمت فوب قیر در مناطق مختلف جهان:

ایران: 284 دلار | روتردام: 485 دلار | بالتیک: 472 دلار | بحرین: 380 دلار

ترکیه: 456 دلار | سنگاپور: 396 دلار

قیمت قیر در بسیاری از مناطق اروپا افزایش یافت، زیرا عرضه در شمال کاهش یافت و قیمت نفت کوره تقویت شد، در حالی که در آسیا تقاضای ضعیف همچنان بر بازار تاثیر گذاشت و قیمت سنگاپور و کره جنوبی هر دو در هفته کاهش یافت.

اختلالات در دو پالایشگاه فرانسوی به کاهش عرضه قیر در شمال غربی اروپا ادامه داد و به افزایش اختلاف قیمت محموله روتردام و بالتیک نسبت به نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) روتردام کمک کرد.

فعالیت بازار قیر مدیترانه ای و سطح تقاضا با گرم شدن هوا در بسیاری از بازارهای اروپایی شروع به افزایش کرد، عاملی که همراه با افزایش قیمت منطقه ای HSFO، قیمت کامیون های داخلی را در برخی بازارها افزایش داد.

سطح قیمت ها در بیشتر بازارهای صحرای جنوب آفریقای به طور کلی ثابت بود، اگرچه ارزش محموله در پایانه های غرب آفریقا به شدت افزایش یافت، در حالی که نرخ حمل و نقل برای جابجایی های کانتینری به شرق آفریقا کاهش یافت.

قیمت قیر سنگاپور کاهش یافت، زیرا بازار آسیای جنوب شرقی همچنان شاهد کمبود تقاضا بود و خریداران محدودی به دنبال محموله های بارگیری در آوریل بودند.

چندین شرکت بزرگ نفتی همچنان حجم بارگیری های فروخته نشده ماه آوریل را حفظ کرده اند و برخی نیز برای جستجوی خریداران در پلتفرم بازارهای باز آرگوس (AOM) ظاهر شدند.

01

اختلال در دو پالایشگاه فرانسوی به کاهش عرضه کلی قیر در شمال غربی اروپا ادامه داد، و اختلاف قیمت محموله روتردام و بالتیک را نسبت به نفت کوره با سولفور بالا روتردام (HSFO) افزایش داد.

توقف بارگیری کامیون های قیر در پالایشگاه پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه در اواسط ماه مارس، محدودیت های عرضه منطقه ای را با توجه به مشکلات موجود در پالایشگاه دانگز توتال انرژی در سواحل اقیانوس اطلس فرانسه افزایش داد.

همچنین گفته می شود که ExxonMobil حداقل دو محموله قیر را که قرار بود در اواخر ماه مارس/اوایل آوریل در پورت جروم بارگیری شود، فورس مازور اعلام کرده است، اگرچه این شرکت موفق شد یک محموله را در An Hai Wan بارگیری کند.

فعالان بازار گفتند که این محموله به آنتورپ می رود تا به طور بالقوه برای تغذیه کک اکسون موبیل در پالایشگاه خود در آنجا که هیچ واحد تولید قیر ندارد.

در حالی که انتظار نمی رود پالایشگاه Donges به طور کلی تا قبل از اوایل آوریل مجدداً راه اندازی شود، تولید قیر به تدریج از سر گرفته شده و این امکان را فراهم می کند تا محموله ای در آنجا بارگیری شود تا به سمت شمال اروپا ارسال شود.

در حالی که تعمیر و نگهداری پالایشگاه پرنیس شل تا اواسط آوریل هنوز تاثیری بر واحدهای تولید قیر در آنجا نداشته است، تعهد قابل توجه این شرکت به معاملات مدت دار با خریداران شمال اروپا به این معنی است که در دسترس بودن محموله نقدی کمیاب باقی می ماند و باعث شد تفاوت های محموله فوب روتردام و بالتیک ارزیابی شده نسبت به فوب افزایش یابد.

02

محدودیت‌های عرضه منطقه‌ای همچنین قیمت‌های نقدی را برای برخی از فروش‌های داخلی افزایش داد و قیمت کامیون‌های داخلی در بازارهای فرانسه و بنلوکس کمی قوی‌تر ارزیابی شد.

حملات پهپادهای اخیر به پالایشگاه‌های روسیه تأثیر بدی بر برخی از این تأسیسات، به ویژه پالایشگاه ولگوگراد لوک اویل گذاشته است که بر عرضه داخلی تأثیر گذاشته است.

03



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

تامین کنندگان به افزایش شدید فعالیت پروژه در کشورهای بالتیک اشاره کردند که حجم قابل توجهی از کامیون ها را از پالایشگاه مازیکیای اورلن لیتووا در لیتوانی و همچنین پایانه های ذخیره سازی منطقه ای جذب کرد.

قیمت کامیون از پالایشگاه Mazeikiai برای مشتریان در کشورهای بالتیک 500 یورو در تن باقی ماند، در حالی که قیمت های پایین تری به واردکنندگان در اوکراین ارائه شد.

اعتصاب 11 تا 25 مارس توسط سازمان مرکزی اتحادیه های کارگری فنلاند (SAK) که بنادر این کشور را تحت تأثیر قرار داد، یک واردکننده قیر فنلاند را مجبور کرد که تحویل محموله قیر در این کشور را برای شروع قریب الوقوع فصل آسفالت و جاده سازی خود برنامه ریزی کند.

واردکننده گفت که توانسته است کشتی ها را دوباره برنامه ریزی کند تا پس از پایان دوره اعتصاب وارد شوند، اما گفت نگرانی هایی در مورد اقدامات احتمالی برای اعتصاب بیشتر وجود دارد.

IR OIL NEWS

04

فعالیت و سطح تقاضا در بازار قیر مدیترانه با هوای گرمتر در بسیاری از بازارهای اروپایی شروع به افزایش کرد، عاملی که همراه با افزایش قیمت نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) منطقه ای، قیمت کامیون های داخلی را در برخی از بازارها افزایش داد.

قیمت کامیون های داخلی ایتالیا 10 یورو به ازای هر تن افزایش یافت و 505 تا 515 یورو در هر تن رسید ، در حالی که در یونان با 20 تا 25 یورو در تن به 485 تا 490 یورو رسید.

پالایشگاه ترکیه ای توپراس قیمت کامیون های داخلی اعلام شده خود را با 730 لیر ترکیه (19 دلار در هر تن) به 16651 لیر در هر تن (516 دلار در هر تن) افزایش داد.

تقاضای نقدی هم برای محموله ها و هم برای تانکرهای قیر هنوز نسبتاً ضعیف بود و نرخ حمل و نقل را تحت فشار نگه داشت.

تفاوت قیمت نسبت به HSFO ثابت باقی ماند و این تا حدی به افزایش شدید قیمت HSFO مدیترانه ای جدید مرتبط بود که همچنین به طور چشمگیری پرمیوم فوب روتردام HSFO را به محموله های فوب مدیترانه از 11 تا 12 دلار در تن در هفته گذشته به حدود 1 دلار در تن کاهش داد.

این امر توجیه جریان محموله نقدی از جنوب به شمال برای کمک به رفع کمبود عرضه به بازارهای شمال غرب اروپا و اسکاندیناوی ناشی از توقف پالایشگاههای فرانسه را دشوار می کرد.

05

تخفیف‌های محموله فوب اسپانیا نسبت به محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای بین 5 تا 10 دلار در تن ارزیابی شد و صادرات یونان، ترکیه و ایتالیا همگی در همان محدوده ارزیابی شده حدود 10 دلار در تن فوب کمتر باقی ماندند.

اما عرضه مدیترانه همچنان از نیازهای قیر در این منطقه بسیار بیشتر است و برخی از نفتکش‌ها به ایالات متحده و غرب آفریقا و همچنین شمال غرب اروپا منتقل می‌شوند.

IR OIL MARKET NEWS

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت کامیون های داخلی ایتالیا 10 یورو در تن بالاتر در 505 تا 515 یورو در تن قیمت قبلی ارزیابی شد، از جمله مالیات 31 یورو بر تن بر فروش قیر، در حالی که تخفیف محموله قیر فوب ایتالیا برای محموله های مدیترانه ای HSF0 حدوداً 10 دلار در تن ارزیابی شد.

فعالان بازار به بهبود تدریجی تقاضای فصلی به دلیل شرایط آب و هوایی بهتر اشاره کردند.

به گفته منابع بازار در منطقه، یک کراکر کاتالیزوری سیال در پالایشگاه انی سانازرو پس از بسته شدن در 12 مارس به دلیل مشکل احتمالی کاتالیزور، آفلاین باقی ماند، اما تولید قیر در آنجا به قوت خود باقی مانده است و اخیراً به حدود 1000 تن در روز افزایش یافته است.

یکی از فعالان بازار گفت که پس از تعطیلی دائمی پالایشگاه، ذخایر قیر در لیورنو تقریباً تمام شده است.

آخرین داده‌های سازمان صنعتی ایتالیا Unem نشان می‌دهد که مصرف قیر در فوریه 101000 تن بوده است که 1000 تن نسبت به فوریه 2023 افزایش یافته است.

مصرف قیر در دو ماه اول سال به 199 هزار تن رسید که 7.6 درصد نسبت به 185 هزار تن مصرف شده در دو ماه اول سال 2023 افزایش یافته است.

توپراس قیمت کامیون های داخلی اعلام شده خود را به 16651 لیر ترکیه (516 دلار در تن) با افزایش 730 لیره در هر تن (19 دلار در تن) از 20 مارس افزایش داد.

تخفیف محموله قیر فوب ترکیه برای محموله های HSFO مدیترانه دریایی حدود 10 دلار در هر تن ارزیابی شد.

یکی از فعالان بازار گفت که در صورت افزایش تقاضای صادرات، از سرگیری صادرات محموله قیر عراقی به پایانه های جنوب ترکیه می تواند به سرعت از سر گرفته شود، اگرچه بسیاری از موارد نیز به تغییر سطح قیمت صادرات و وضعیت فصل ساخت و ساز ترکیه و نیازهای قیر داخلی بستگی دارد.

IR OIL MARKET NEWS

08



قیمت قیر سنگاپور کاهش یافت، زیرا بازار آسیای جنوب شرقی همچنان شاهد کمبود تقاضا است و تنها خریداران محدودی به دنبال محموله های بارگیری در آوریل هستند.

چندین شرکت بزرگ نفتی همچنان حجم بارگیری های ماه آوریل فروخته نشده را حفظ کردند و در پلت فرم بازارهای باز آرگوس (AOM) ظاهر شدند تا به دنبال خریداران باشند.

اسپرد قیمت با مقادیر 380cst نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) به طور فزاینده ای افزایش یافته است، به طوری که ABX 1 سنگاپور در حال حاضر با تخفیفی بیش از 70 دلار در تن نسبت به HSFO 380cst معامله می شود.

چنین اسپردهایی از اواخر اوت 2023 مشاهده نشده است. در حالی که برخی از پالایشگاهها در جنوب چین یا تولید خود را کاهش داده اند یا به دلیل کاهش روز افزون حاشیه سود، تولید خود را کاهش داده اند یا موقتاً تعطیل شده اند، شرکت های بزرگ نفتی در سنگاپور هنوز از این روند پیروی نکرده اند.

محموله ها در طیف گسترده ای در طول هفته مورد بحث قرار گرفتند. معامله ای برای محموله 3500 تنی به اندونزی در حدود 375 تا 380 دلار در فوب سنگاپور بر اساس نت بک انجام شد و محموله در اواسط آوریل خواهد شد.

نشانه های خرید پس از انعقاد معامله به حدود 380-385 دلار در هر تن فوب کاهش یافت، و واردکنندگان تمایلی به انجام این کار نداشتند مگر اینکه تخفیف های شدید ارائه شود.

09

معامله دوم برای بارگیری 3000 تا 3500 تن محموله در نیمه اول آوریل نیز در پایان هفته انجام شد، در حدود 379-385 دلار در هر تن فوب سنگاپور بر اساس نت بک.

معامله سوم با اندونزی انجام شد، برای بارگیری 3000 تا 4000 تن محموله در ماه آوریل به قیمت حدود 403-408 دلار در هر تن فوب سنگاپور بر اساس نت بک.

برخی از پیشنهادهای جنوب چین 430-460 دلار در هر تن CFR و بالاتر بود، اما این پیشنهادهای باعث کاهش علاقه خرید شد. نشانه‌های خرید تا 360 دلار در تن فوب سنگاپور بود، اگرچه این نشانه‌ها برای صادرکنندگان سنگاپور کاملاً غیر قابل اجرا هستند.

قیمت‌های داخلی رقابتی در مالزی نیز علاقه به محموله‌های کامیون را از بین برد. قیمت کامیون‌های سنگاپور فروخته شده در مالزی مجدداً به 403-416 دلار در هر تن از 415-424 دلار در هر تن در هفته گذشته کاهش یافت که مطابق با عرضه بالاتر نسبت به تقاضا بود.

IROILNEWS
MARKET

10



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

پالایشگاه های سنگاپور به هدایت مجدد عرضه به سمت صادرات قیر کامیونی به مالزی ادامه دادند.

آنها همچنین به طور متوالی قیمت های پیشنهادی را دوباره کاهش دادند تا در برابر یکدیگر رقابت کنند. سهمیه صادرات قیر کامیونی در حدود 6 تا 7 کامیون به ازای هر خریدار در روز ثابت بود.

قیمت های فهرست شده در مالاکا از 2070 تا 2120 رینگیت در تن در هفته گذشته به 1860-2050 رینگیت در تن (392.59-432.57 دلار در هر تن) کاهش یافت.

کامیون های تحویلی به جوهور از 2155 رینگیت بر تن به 2040 رینگیت بر تن کاهش یافت.

میزان مصرف در کشور در ماه مبارک رمضان امسال به ویژه در مقایسه با سال قبل به دلیل عدم اجرای پروژه های روسازی جاده بسیار کندتر از حد انتظار بوده است. فعالان بازار دلیل این امر را تاخیر در انتشار مناقصه های جدید روسازی جاده ها به دلیل انتخابات در فوریه و کمبود بودجه می دانند.

موجودی های انباشته از محموله های وارداتی در اواخر سال 2023 و اوایل سال جاری نیز برای پیمانکاران کافی بود تا بتوانند پروژه های چندساله جاده سازی پیش از ماه رمضان را تامین کنند.

این در تضاد با اواخر سال 2022 است، زمانی که وضعیت کمبود کشتی باعث کمبود عرضه در اندونزی شد و متعاقباً کار جاده سازی را طولانی کرد.

حداقل دو بار بارگیری 3000 تا 4000 تنی با مبدا سنگاپور در نیمه اول آوریل با قیمتی در حدود 425 تا 440 دلار در هر تن CFR خریداری شد که فعالان بازار تخمین زدند که این محموله به حدود 375 تا 385 دلار در تن فوب سنگاپور برسد.

یک محموله 3000 تا 4000 تنی ماه آوریل با قیمت حدود 450 دلار در هر تن CFR در پایان هفته فروخته شد، که تخمین زده می شود حمل بار حدود 40 تا 45 دلار در هر تن باشد.

بیشتر نشانه های خرید به دلیل عرضه فراوان و تقاضای ضعیف به 380-390 دلار در هر تن فوب سنگاپور کاهش یافت.

پیشنهادی در حدود 405-415 دلار در هر تن فوب سنگاپور ارائه شد تا در ماه آوریل بارگیری شود، که در مقابل پیشنهادی در حدود 390-410 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود.

12

بازار داخلی چین به دلیل هزینه های بالاتر ناشی از افزایش قیمت نفت خام حمایت می شود. قیمت های داخلی در مناطق شرقی و جنوبی به ترتیب به 3470-770 یوان در تن (479.99-521.49 دلار در تن) و 3400-3440 یوان در هر تن افزایش یافت.

هوای صاف و گرمتر در بیشتر مناطق جنوب و شرق کشور باعث افزایش قیمت شد، اگرچه فعالیت تجاری کلی ضعیف بود. با توجه به نوسانات ارزش نفت خام بالادستی و دورنمای نامشخص بازار، اکثر خریداران این هفته در حاشیه بودند.

کاهش تولید در سراسر کشور در ماه آوریل احتمالاً قیمت ها را در کوتاه مدت علی رغم تقاضای ضعیف حفظ خواهد کرد. فعالان بازار همچنین می گویند که با توجه به اینکه برخی از پالایشگاه ها به دلیل هزینه های خوراک شرکت متحمل ضررهای زیادی شده اند، احتمال کاهش بیشتر قیمت های داخلی بسیار بعید است.

برخی از پالایشگاه ها نیز به دلیل حاشیه سود و تقاضای ضعیف بسته شده اند و عرضه نقدی را محدود نگه داشته اند. نزدیک شدن به فصل گرمتر بهار ممکن است مصرف داخلی را اندکی در کوتاه مدت پیش از شروع فصل بارانی در مناطق شرقی طی آوریل تا مه افزایش دهد.

محدودیت های مالی می تواند همچنان پروژه های جاده سازی را محدود کند، اگرچه برخی از فعالان بازار می گویند که تقاضا می تواند در ماه مه یا ژوئن افزایش یابد، زمانی که دولت مناقصه های جدید روسازی جاده را برای پیمانکاران صادر می کند.

محموله های وارداتی به شرق چین در اوایل هفته حدود 430 تا 440 دلار در هر تن Cfr مورد بحث قرار گرفت.

13

اما نشانه های خرید پس از پایان آخرین مناقصه صادرات کره جنوبی به حدود 440-445 دلار در هر تن Cfr افزایش یافت. پیشنهادات در حدود 440-450 دلار در هر تن Cfr در جنوب چین بود، اما این مورد توجه خرید کمی را به خود جلب کرد.

برخی از کالاهای صادراتی ماه آوریل از جنوب چین به قیمت های بسیار بالاتر از 400 دلار در هر تن فوب فروخته شد که بالاتر از قیمت های صادرات فعلی سنگاپور است.

IR OIL MARKET NEWS

14



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

بازار صادراتی ایران در تعطیلات نوروز بیشتر در سکوت بود. اما صادرکنندگان نسبت به عدم قطعیت در نوسانات نرخ ارز و ساختارهای عرضه و تقاضا ابراز نگرانی کردند.

اکثر تولیدکنندگان و تامین کنندگان در حاشیه بودند و هیچ محموله جدیدی ارائه نکردند، زیرا منتظر بازنگری هر دو هفته یکبار قیمت های فهرست شده خوراک و کیوم باتوم (VB) بودند که انتظار می رود بیش از 7 درصد نسبت به دو هفته گذشته افزایش یابد.

مناقصه‌ها برای محموله های فله‌ای فوری و آتی به قیمت 280 تا 285 دلار در تن فوب ایران بود و برخی معاملات در جنوب آسیا با قیمت 280 تا 290 دلار در تن فوب ایران منعقد شد. اکثر تامین کنندگان مشغول تحویل محموله های فروخته شده قبلی بودند.

IR OIL MARKET NEWS

صادرکنندگان انتظار دارند در هفته آتی به دلیل ارزش بالای نفت خام و HSFO، قیمت‌های دریایی افزایش یابد.

با توجه به کاهش سرعت تحویل مواد اولیه از پالایشگاه‌های ملی به تولیدکنندگان خصوصی، محدودیت عرضه ادامه دارد احتمالاً طولانی‌تر می‌شود و حمایت‌های مورد انتظار بیشتری را از پیشنهادات دریایی ارائه می‌کند.

درام ها با قیمت 340 تا 360 دلار در تن فوب ایران عرضه می شد، اما با کاهش قیمت ها در بازار مصرف جنوب آسیا، هیچ معامله جدیدی با این قیمت ها ظاهر نشد.

تقاضا برای کیسه های جامبو زیاد بود، اما برخی از تامین کنندگان تا تحویل ماه می به طور کامل رزرو شده بودند. قیمت های پیشنهادی در این هفته 335-345 دلار در هر تن فوب بود.

15

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM