

تحولات بازار جهانی قیر 8 مارس 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 18 اسفند 1402

تحولات بازار جهانی قیر

قیمت فوب ایران: 286 دلار در هر تن

قیمت روتردام: 459 دلار

بالتیک: 449 دلار

ترکیه: 434 دلار

سنگاپور: 407 دلار

IR OIL MARKET NEWS

با شروع مجدد تقاضای فصل جاده سازی و آسفالت، قیمت قیر در اکثر بازارهای داخلی اروپا تقویت شد، اما در جاهای دیگر، از جمله سنگاپور و ایران، به دلیل کاهش تقاضا، قیمت‌ها در هفته گذشته با تغییرات اندکی کاهش یافتند.

قیمت‌های کامیون در سراسر شمال و مرکز اروپا به علت رشد تقاضا و افزایش قیمت نفت کوره با گوگرد بالا در روتردام در فوریه در مقایسه با ژانویه، با افزایش نسبی روبرو شده است.

01

قیمت محموله های قیر مدیترانه در هفته نخست مارس با کاهش همراه شد، آن هم در شرایطی که قیمت نفت کوره با گوگرد بالا با کاهش مواجه شد. علت اصلی این کاهش قیمت، افت تقاضا بوده است.

تقاضا در بیشتر مناطق جنوب صحرای آفریقا ثابت بود، با جابجایی‌های پروتونق به مقصدهای غرب آفریقا و با شروع فصل آفریقای جنوبی پس از شروع ضعیف سال.

قیمت قیر سنگاپور به دلیل افزایش عرضه منطقه ای در برابر تقاضای خفیف آسیای جنوب شرقی تضعیف شد، زیرا پروژه های ساختمانی منطقه ای پیشرفت نکرده اند.

تعداد کمی درخواست خرید نقدی از جنوب چین و استرالیا ظاهر شد.

IR OIL NEWS
MARKET

02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت های کامیون تقریبا در همه مناطق مرکزی و شمالی اروپا با افزایش روبرو شد که علت اصلی آن رشد تقاضا پس از افت شدید زمستانی از یک سو و افزایش قیمت نفت کوره با گوگرد بالا در ماه فوریه نسبت به ژانویه بوده است.

افزایش چشمگیر قیمت نفت کوره با گوگرد بالا در روتردام عامل اصلی رشد 20 یورو در هر تن قیمت محموله های قیر در آلمان در هفته نخست مارس بوده است.

قیمت محموله های کامیون قیر در فرانسه و بنلوکس نیز در این مدت با رشد 15 و 10 یورو در هر تن مواجه شده است. قیمت های بریتانیا نیز در این مدت 5 پوند در تن افزایش یافت.

بیشترین رشد قیمت در شمال شرق آلمان ثبت شده است جایی که قیمت محموله های کامیون با 65 تا 70 یورو افزایش به بیش از 480 تا 490 یورو در تن رسیده است. از سرگیری فعالیت ها و رشد تقاضا مهمترین علت افزایش چشمگیر قیمت قیر در آلمان بوده است.

فعالان بازار نگران کمبود احتمالی قیر در مرکز اروپا در اوج فصل تقاضای تابستانی هستند زیرا برخی پالایشگاه های منطقه وارد عملیات تعمیر و نگهداری خواهند شد.

مصرف قیر بریتانیا در سال 2023 به دلیل بودجه کم دولت برای پروژه‌های راه‌سازی و همچنین هزینه‌های بالاتر قیر به پایین‌ترین سطح خود در هفت سال گذشته رسید.

آخرین داده های بریتانیا نشان می دهد که این کشور در سال گذشته 1.54 میلیون تن قیر مصرف کرده است که کاهش 24000 تنی را نسبت به سال 2022 نشان می دهد، اما تقریباً 300,000 تن نسبت به اوج 1.84 میلیون تنی در سال 2021 کاهش یافته است.

مصرف قیر کمترین میزان از سال 2016 بود. ارزیابی قیمت کامیون های داخلی با 5 پوند در هر تن به 465-475 پوند در هر تن افزایش یافت که در پی افزایش 2-3 پوندی در هر تن در هفته منتهی به 1 مارس بود.

متوسط قیمت کامیون قیر تحویلی بریتانیا در سال 2021 حدود 372 پوند در هر تن (474 دلار در تن)، 502 پوند در هر تن در سال 2022 و 496 پوند در هر تن در سال گذشته بود.

04

توتال انرژی تایید کرده است که پالایشگاه 219300 بشکه ای دونگس همه فعالیت های خود را به حالت تعلیق درآورده است.

این شرکت نگفته است که تعمیرات چقدر طول می کشد، اما کارگران گفتند که انتظار دارند کارخانه تا پایان ماه مارس تعطیل شود.

فعالیت ساخت و ساز فرانسه برای این زمان سال راکد باقی مانده است و سازندگان عمده انتظار دارند پس از کاهش حدود 15 درصدی در سال گذشته، تقاضای قیر بار دیگر کاهش یابد.

قیمت کامیون های تحویلی 15 یورو در هر تن در شمال و مرکز فرانسه 505-515 یورو در هر تن افزایش یافت، در حالی که قیمت های تحویلی در جنوب نیز 15 یورو در هر تن بالاتر از 480-490 یورو در تن ارزیابی شد.

05

قیمت های کامیون در همه مناطق آلمان افزایش یافت در حالی که فعالان بازار از خرید حجم های بزرگ قیر توسط پالایشگاه ها خبر می دهند آن هم پس از افت معمولی خرید در فصل زمستان.

قیمت کامیون در شمال شرقی آلمان 67 تا 68 یورو در هر تن افزایش یافت و در 480 تا 490 یورو در تن قیمت های قبلی ارزیابی شد که این قیمت ها را با قیمت کامیون ها در جنوب آلمان که خود 20 یورو به ازای هر تن تخمین زده بودند مطابقت داد.

قیمت کامیون در جنوب غربی و غرب آلمان به ترتیب 20 یورو در تن بالاتر از 485-495 یورو در تن و 490-500 یورو در تن ارزیابی شد، در حالی که قیمت کامیون در شمال آلمان 10 یورو در هر تن بالاتر از 490-500 یورو در تن ارزیابی شد.

IR OIL MARKET NEWS

06



بازار مدیترانه

قیمت محموله های قیر مدیترانه در هفته نخست مارس با کاهش همراه شد، آن هم در شرایطی که قیمت نفت کوره با گوگرد بالا با کاهش مواجه شد. علت اصلی این کاهش قیمت، افت تقاضا بوده است.

تخفیف محموله های فوب یونان، اسپانیا و ترکیه نسبت به قیمت فوب اچ اس اف او مدیترانه با 2 تا 3 دلار کاهش به 10 دلار در هر تن رسیده است این رقم برای محموله های ایتالیا به 10 دلار در هر تن تثبیت شده است.

تحركات آربیتراژ از مدیترانه به شمال و غرب اروپا ظاهراً ساده تر است آن هم به دلیل اینکه محموله های اچ اس اف او مدیترانه دارای پرمیوم قیمتی 10 دلار در هر تن نسبت به قیمت فوب بارچ های اچ اس اف او روتردام است.

07



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

بعید به نظر می رسد که در دسترس بودن محموله های صادراتی قیر پالایشگاه توپراس به دلیل عملیات تعمیر و نگهداری در پالایشگاه 238 هزار بشکه ای ازمیر تحت تاثیر جدی قرار بگیرد.

توپراس در گزارش سه ماه چهارم 2023 به سرمایه گذاران خبر داده بود که واحدهای تقطیر خلاء و نفت خام این پالایشگاه در سه ماه نخست 2024 وارد مرحله تعمیر و نگهداری خواهد شد.

یک منبع نزدیک به عرضه قیر توپراس گفت، دسترسی کلی به محموله های صادراتی قیر این شرکت در سه ماه جاری تحت تاثیر قرار نخواهد گرفت ، ازمیر یک نقطه مهم صادراتی برای صادرات قیر به اروپا آفریقا و سایر بازارهای جهانی است.

قیر 9 درصد کل تولید فرآورده های نفتی توپراس را در سه ماه پایانی 2023 تشکیل داده است.

توپراس قیمت کامیون های داخلی خود را به 16191 لیتر در تن معادل 489 دلار افزایش داده است.

08

قیمت قیر سنگاپور به دلیل عرضه زیاد منطقه ای در برابر تقاضای خفیف آسیای جنوب شرقی تضعیف شد، زیرا پروژه های ساختمانی منطقه ای پیشرفت نکرده اند. تعداد کمی درخواست خرید نقدی از جنوب چین و استرالیا ظاهر شد.

فشار ناشی از موجود ذخایر رو به افزایش است، زیرا برخی از شرکت های بزرگ نفتی از اواخر فوریه تاکنون برای یافتن تقاضا و فروش محصولات خود با چالش جدی روبرو شده اند. فعالان بازار پیش بینی می کنند که افزایش عرضه موجب رشد بیشتر موجودی انبارها طی هفته های آینده خواهد شد.

برخی از عرضه کنندگان در ابتدا سعی داشتند تا پیشنهاد قیمت 410 تا 420 دلار هر تن فوب سنگاپور را ارائه دهند ولی نشانه های فروش در محدوده کمتر از 410 دلار فوب نمایان و شناسایی شد.

باید دید آیا پالایشگاه های سنگاپور کاهش تولید را در دستور کار قرار خواهند داد یا نه آن هم با توجه به اختلاف شدید قیمتی قیر با اچ اس اف او و تقاضای ضعیف.

09

قیمت قیر فله ایران عمدتاً ثابت بود، اما برخی از عرضه‌کنندگان به دلیل ضعف ارزش ریال در برابر دلار آمریکا در بازار آزاد آماده پذیرش پیشنهادهای کمتری بودند.

برخی از فعالان بازار در ابتدا انتظار داشتند که معافیت اخیر از مالیات صادراتی 2 درصدی برای قیر می‌تواند منجر به کاهش آن شود ولی اکثر عرضه‌کنندگان پیشنهادات قیمتی خود را حفظ کردند تا از حاشیه سود حمایت کنند.

عرضه انبوه به دلیل تاخیر در تحویل خوراک و کیوم باتوم (VB) و ازدحام شدید در بنادر محدود باقی ماند. حدود 83000 تن laycan VG40 و 60/70 فله با قیمت 276 تا 293 دلار در هر تن فوب ایران فروخته شد.

پیشنهادات قیمتی برای 60/70 حدود 280 تا 285 دلار فوب و برای وی جی 40 حدود 289 تا 295 دلار در هر تن بوده است.

پیشنهادات در بندر امام خمینی 276 دلار فوب بوده است ولی با دو هفته زمان برای بارگیری. چند محموله نیز با قیمت 283 تا 289 دلار فوب قشم خرید و فروش شده است.

صادرات به پاکستان به دلیل جاری شدن سیل در سیستان و بلوچستان به تعویق افتاده است.

10

کسادى بازار به دليل محدوديت بودجه و عدم اجراى پروژه هاى روسازى جاده ادامه داشت.

فعاليت تجارى نيز كند باقى مانده است زيرا كشور در آستانه ورود به ماه روزه اسلامى رمضان از 10 مارس تا 9 آوريل است.

چند معامله محموله از طريق دريا وجود داشت.

محموله اى با مبدا سنگاپور حدود 2500 تا 3500 تن با قيمت 400 تا 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور براى بارگيرى در نيمه دوم مارس خريدارى شد.

نشانه هاى خريد كم رونق بود و عمدتاً 390-400 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود كه نسبت به هفته قبل ثابت بود.

11

کاهش شدید در بازار داخلی شرق چین به شدت بر نشانه های خرید برای صادرات کره جنوبی در اوایل هفته تاثیر گذاشت، اما افزایش های بعدی در مقادیر HSFO 380cst تا حدودی در نیمه دوم هفته حمایت کرد.

واردکنندگان چین شرقی در ابتدا به دنبال کاهش شدید قیمت حداقل 100 یوان بر تن در بازار داخلی قیر، نشانه های خرید را به حدود 390 تا 400 دلار در هر تن فوب کره جنوبی کاهش دادند.

اما مناقصه ای که در اواخر هفته انجام شد در سطوح بالاتر به دنبال افزایش قیمت HSFO 380cst به پایان رسید. در نهایت فقط 10 محموله فروخته شد.

مناقصه با تخفیف های حدود 30 تا 35 دلار در تن به ارزش های غالب HSFO 380cst، که تخمین زده می شود به حدود 415 دلار در تن فوب کره جنوبی بازگردد، تسویه شد.

افزایش ذخایر داخلی در مقابل مصرف ضعیف فشار زیادی را بر قیمت های قیر در بازار چین وارد کرده است. پالایشگاه های داخلی قیمت های پیشنهادی را به شدت پایین آوردند و برخی از آنها تخفیفاتی را به خریداران ارائه کردند تا بتوانند محموله های فروخته نشده خود را سریعتر بفروشند. کاهش قیمت ها در شرق و جنوب چین بیشتر بود و به 100 یوان در هر تن رسید.

پیش بینی می شود محموله های قیر داخلی تا پایان مارس به طور گسترده ای در دسترس باشد و برخی پالایشگاه های مهم در شرق کشور تولید خود را افزایش می دهند.

تولید برخی پالایشگاه ها در جنوب چین در آوریل کاهش خواهد یافت . قیمت های داخلی در شرق و جنوب چین به ترتیب به کمتر از 3450 تا 3750 یوان و 3370 تا 3480 یوان در هر تن کاهش یافت.

بحثها برای واردات آسیای جنوب شرقی به جنوب چین حدود 435 تا 450 دلار در هر تن CFR بود که با توجه به در دسترس بودن فراوان تولید داخلی محلی که الزامات واردات را محدود می کرد، سنجیده شد.

این در مقایسه با 445-455 دلار در هر تن Cfr جنوب چین در هفته گذشته است. اما برخی از فعالان بازار می گویند که سطوح قابل اجرا در جنوب چین بر اساس قیمت های فهرست شده در جنوب چین، تنها حدود 420 دلار در هر تن cfr است.

13

مصرف داخلی در هند همچنان مختلط بود. تقاضا از سوی پروژه های مرتبط با بزرگراه های ملی برای محموله ها، به ویژه از مناطق گجرات و کارناتاكا، عمدتاً ثابت بود.

اما تقاضا در ماهراشترا، به ویژه برای محموله های بمبئی، نسبتاً محدود بود، در حالی که تقاضا برای پروژه های مرتبط با دولت نیز کم بود.

ازدحام مداوم در بندر بارگیری، بسیاری از مالکان کشتی را مجبور به پرداخت 1 تا 2 دلار در هر تن در روز کرد و همچنین تحویل محموله ها به هند را به تاخیر انداخت و برخی واردکنندگان را وادار کرد تا محموله های با قیمت بالاتر را با بارگیری سریع انتخاب کنند.

اما با توجه به آب و هوای نامساعد در شمال هند که مصرف کننده اصلی آن است، تقاضا برای درام های خاور میانه دریا به دلیل مصرف ضعیف، کمتر بود.

برخی از محموله ها به قیمت 343-353 دلار در هر تن بر اساس فوب، با هزینه حمل و نقل حدود 23-28 دلار در هر تن به سواحل غربی هند مبادله شدند.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM