

ذخایر فرآورده های متوسط و سبک  
در اروپا و سنگاپور  
هفته سوم مارس 2024

**IR OIL**  
MARKET **NEWS**

تاریخ: 1 فروردین ماه 1403

## افزایش واردات نفتای سنگاپور

واردات نفتا، ریفرمیت و سایر خوراک های ترکیبی سنگاپور در هفته منتهی به 91.27 درصد افزایش یافت و به 309343 میلیون تن در هفته منتهی به 20 مارس رسید که با افزایش واردات از هند و کره جنوبی همراه بود و جریان ورودی از روسیه نیز از سر گرفته شد و محموله های اندکی نیز از ایالات متحده و آرژانتین وارد شد.

روسیه با 135726 تن واردات نفتا پیشرو پس از دو هفته وقفه بیشترین حجم واردات به سنگاپور را داشت. آخرین واردات شهر-دولت سنگاپور 63066 تن نفتا از روسیه در هفته منتهی به 28 فوریه بوده است.

واردات از کره جنوبی نیز 81.26 درصد در هفته افزایش یافت و به 43786 تن رسید، در حالی که جریان ورودی از آرژانتین، هند و ایالات متحده به ترتیب 20916 تن، 82223 تن و 22413 تن بود در حالی که در هفته قبل صفر بوده است.

میزان واردات از مالزی نیز به میزان 4273 تن بود که نسبت به هفته قبل 90.88 درصد سقوط کرد. صادرات نفتای سنگاپور در هفته 143.26 درصد افزایش یافت و به 50,098 تن در هفته منتهی به 20 مارس رسید.

جریان خروجی نفتا به تایوان 30696 تن و به کره جنوبی 19402 تن بود. احساسات در خصوص نفتای آسیا متفاوت باقی ماند و در کوتاه مدت انتظار می رود که باد مخالف بوزد و تقاضای ضعیف پایین دستی پتروشیمی جهت استفاده در عملیات کراکر بخار پایین تر باشد و از سوی دیگر تامین نفتا از غرب به دلیل بسته بودن آربیتراژ غرب به شرق، باعث شود که بازار محدودتری شکل بگیرد.

01

## افزایش ۴۰ درصدی ذخایر اروپا از آغاز سال جاری میلادی

بازارهای بنزین اروپا در 22 مارس با شکاف قیمتی بیشتر بین قیمت تابستانی و زمستانی مواجه شدند. در مرکز آمستردام-روتردام-آنتورپ، ذخایر بنزین در هفته منتهی به 21 مارس، 0.8 درصد افزایش یافت.

ذخایر بنادر سه گانه ARA از هفته اول سال جاری میلادی تا ۲۱ مارس نزدیک به 40 درصد افزایش یافته است. در اخبار پالایشگاهی، شنیده می شود که پالایشگاه توتال آنتورپ برای تعمیر و نگهداری برنامه ریزی نشده تعطیل شد است.

این پالایشگاه پیش از این واحد کراکر کاتالیستی خود را تعطیل کرده بود. در اخبار دیگر، اسپرد بین کرک دیزل با حداقل گوگرد یا ULSD ماه اول برای تحویل در بارچ و کرک معادل یورو بوب کمتر شد و به قیمت 1.11 دلار در هر بشکه در روز رسید که 16 سنت در هر بشکه کاهش یافت.

منابع و مفسران تحولات بازار گفته اند افزایش قدرت در هر دو ترک بنزین و گازوئیل می تواند سوالاتی را ایجاد کند و پالایشگاه ها در خصوص بازده محصولات مسائل را به دقت دنبال می کنند و با توجه به بالاتر رفت قدرت گازوئیل امکان تغییر تولید از بنزین به گازوئیل وجود دارد.

مبادله بارچ یورو بوب بر اساس ترم تحویل FOB ARA در ماه اول بر اساس ارزیابی پلتس، 909 دلار در هر تن بود و 2.25 دلار در هر تن در روز افزایش یافت و کرک معادل بارچ 24.20 دلار در هر بشکه افزایش یافت که 27 سنت در هر بشکه افزایش یافته است.

اسپرد آوریل/مه بدون تغییر، 8.50 دلار در هر تن عقب نشینی داشت در حالی که اسپرد ماه می/ژوئن با 25 سنت افزایش در هر تن به 17 دلار رسید.

# 02

تفاوت قیمت بنزین منطقه مدیترانه با دریای شمال یا Med / North برای مبادله محموله 10 پی پی ام در ماه آوریل FOB مدیترانه و معادل FOB Amsterdam-Rot-terdam Eurobob barge بدون تغییر در منفی 3.50 دلار در هر تن ارزیابی شد و در ماه می بدون تغییر منفی 4.50 دلار در هر بشکه باقی ماند.

## IR OIL MARKET NEWS

# 03



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM