

# بررسی تحولات بازار جهانی قیر

**IR OIL**  
MARKET **NEWS**

تاریخ: 25 اسفند ماه 1402

قیمت قیر فوب ایران: 284 دلار در تن | قیمت روتردام: 459 دلار | قیمت ایتالیا: 427 دلار | قیمت بالتیک: 446 دلار | قیمت بحرین: 360 دلار | قیمت ترکیه: 427 دلار | قیمت سنگاپور: 403 دلار

قیمت قیر در سراسر آسیا و اقیانوسیه به دلیل تقاضای ضعیف و عرضه فراوان کاهش یافت، در حالی که در اروپا برخی از قیمت‌های داخلی با بروز مشکلات بیشتر پالایشگاه‌ها افزایش یافت.

قیمت کامیون‌های داخلی 5 تا 10 یورو در هر تن در برخی از بازارهای شمال غرب و مرکز اروپا بالاتر ارزیابی شد. در حالی که خرید کامیون و محموله به دلیل مسائل پالایشگاهی، به ویژه در فرانسه، تقویت شد.

قیمت محموله قیر مدیترانه کاهش یافت، اگرچه تخفیف محموله نسبت به نفت کوره عمدتاً ثابت بود، زیرا عرضه قیر همچنان از تقاضا در منطقه مدیترانه پیشی گرفت.

قیمت قیر کشورهای جنوب صحرای آفریقا کاهش یافت، در حالی که الگوهای تقاضا متفاوت بود.

فعالیت و تقاضای نیجریه تحت تاثیر جهش اخیر قیمت ارز محلی برای عرضه کامیون‌های قیر پس از کاهش ارزش عمده ارز این کشور در برابر دلار در اواخر ژانویه قرار گرفت.

قیمت قیر سنگاپور تحت فشار ناشی از مزاد عرضه منطقه ای پایدار باقی ماند. حداقل سه تولیدکننده که هنوز حجم بارگیری اواخر مارس را به فروش نرسانده اند، تمایل خود را برای فروش در سطح زیر 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور در طول هفته نشان دادند.

01

قیمت کامیون های داخلی 5 تا 10 یورو در هر تن در برخی از بازارهای شمال غرب و مرکز اروپا بالاتر ارزیابی شد، در حالی که خرید کامیون و کالا به دلیل مشکلات عرضه پالایشگاه ها، به ویژه در فرانسه، افزایش یافت.

در حالی که قیمت برخی از بازارهای کامیون پس از رشدهای قوی اخیر، به ویژه آلمان و بریتانیا، عمدتاً بدون تغییر بوده است، در بازارهای بنلوکس و فرانسه، سودهای ارزیابی شده اندکی مشاهده شد.

قیمت برخی از کامیون های صادراتی 10 تا 25 یورو در هر تن افزایش یافت و شاخص قیر اروپای مرکزی آرگوس را 7 یورو در بالاتر به 467 تا 477 یورو در تن رساند.

اکسون موبیل بارگیری کامیون های قیر را در پالایشگاه پورت ژروم 236000 بشکه در روز خود در شمال فرانسه پس از آتش سوزی که در 11 مارس به کارخانه رسید متوقف کرد. به طور جداگانه، این پالایشگاه حالت فورس مازور را در مورد محموله قیر اعلام کرد که قرار بود در هفته منتهی به 18 مارس از بندر جروم خارج شود.

با بسته شدن پالایشگاه Donges شرکت TotalEnergies در سواحل اقیانوس اطلس فرانسه، احتمالاً تا پایان مارس، تقاضای بسیار بیشتری برای کامیون های قیر و محموله های تامین کنندگان منطقه ای جایگزین وجود داشت که به رفع تفاوت های قیمتی محموله قیر نیز کمک کرد.

ارزیابی محموله های فوب روتردام 7 تا 8 دلار در تن افزایش یافت تا به پرمیوم قیمتی حدود 10 دلار در تن برای بارچهای روتردام HSFO رسید، در حالی که محموله های قیر فوب بالتیک 5 دلار در تن با تخفیف ثابت تا 5 دلار در تن به بارچهای HSFO روتردام ارزیابی شد.

مشکلات تامین شمال غرب اروپا می تواند جریان محموله قیر را از دریای مدیترانه جذب کند، جایی که عرضه بیشتر از نیازهای منطقه ای است.

02

اکسون موبیل بارگیری کامیون های قیر را در پالایشگاه پورت ژروم با ظرفیت 236000 بشکه در روز در شمال فرانسه پس از آتش سوزی در کارخانه در 11 مارس متوقف کرد.

به طور جداگانه، ExxonMobil در مورد محموله قیر که قرار بود هفته آینده توسط یک خریدار در شمال غربی اروپا از پالایشگاه خارج شود، حالت فورس مازور را اعلام کرده است، اگرچه شرکت نفت ایالات متحده هنوز در مورد عرضه قیر اظهار نظر نکرده است.

پالایشگاه Donges TotalEnergies همچنان متوقف می شود و عرضه قیر بیشتر کاهش می یابد و قیمت کامیون های تحویلی داخلی 5 یورو در هر تن در شمال و مرکز فرانسه 510-520 یورو در هر تن است.

قیمت کامیون های تحویلی در جنوب فرانسه 480-490 یورو در هر تن ارزیابی شد.

قیمت کامیون های داخلی پس از افزایش قیمت در ماه مارس ثابت بود، در حالی که صادرات آلمان به لهستان 10 یورو در هر تن در 470-480 یورو در تن ارزیابی شد.

تقاضا به طور پیوسته در حال افزایش بود، اما انتظار می رود فصل آسفالت جاده ها پس از تعطیلات آخر هفته عید پاک که در اول آوریل به پایان می رسد، به طور کامل آغاز شود.

یکی از فعالان بازار گفت که تحویل دیرهنگام محموله خام باعث کاهش در دسترس بودن قیر از حداقل یک پالایشگاه میرو کارلسروهه در جنوب غربی آلمان شده است، در حالی که دیگری گفت که افزایش تولید سوخت فعلی نیز تولید قیر Miro را محدود کرده است.

پالایشگاه نویشتات-وهبورگ بایرنول در بایرن کار تعمیر و نگهداری را از 9 تا 10 مارس آغاز کرد و عرضه قیر را محدود کرد و این کار قرار است چهار هفته طول بکشد.

IR OIL  
MARKET NEWS

04



قیمت محموله قیر مدیترانه کاهش یافت، اگرچه تخفیف محموله به نفت کوره عمدتاً ثابت بود، زیرا عرضه قیر همچنان از تقاضا در منطقه مدیترانه پیشی گرفت.

افزایش قیمت نفت خام در اواخر هفته شروع به افزایش قیمت نفت کوره با سولفور بالای آرگوس (HSFO) کرد، اگرچه آنها به طور متوسط کمتر از سطوح در هفته اول مارس باقی ماندند.

تفاوت قیمت محموله قیر فوب با محموله های HSFO مدیترانه ای با تخفیف حدود 10 دلار در تن برای جریان های صادراتی ایتالیا، یونان و ترکیه ارزیابی شد، در حالی که ارزیابی های فوب اسپانیا با کاهش 2-3 دلار در تن به محدوده منهای 5-10 دلار در تن رسید.

فعالان بازار گفتند که افزایش تدریجی تقاضای فصلی شمال و مرکز اروپا، همراه با مسائل پالایشگاهی فرانسه، احتمالاً باعث افزایش جریان محموله از دریای مدیترانه به شمال اروپا خواهد شد.

یک فعال بازار گفت محموله های اسپانیایی بیشتری احتمالاً به شمال جذب خواهند شد، از جمله محموله های بارگیری شده توسط رپسول در پالایشگاه لاکرونیا و پایانه آن در سواحل اقیانوس اطلس اسپانیا.

برخی نشانه ها از محموله های صادراتی یونان به منهای 15 دلار در تن فوب وجود دارد، اگرچه بزرگترین صادرکننده یونانی در حال بحث در مورد حجم محموله های HSFO مدیترانه برای محموله های آوریل است.

توقف واحد آتش سوزی و تقطیر در پالایشگاه پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه و همچنین توقف ادامه دار احتمالاً تا پایان ماه مارس در پالایشگاه دانگرتوتال انرژی در سواحل اقیانوس اطلس فرانسه، به افزایش تقاضا برای محموله از منابع جایگزین، عمدتاً تا کنون در شمال غرب اروپا کمک کرد.

اما یک افزایش جزئی تا کنون در ماه مارس در شکاف بین محموله‌های فوب روتردام HSFO و محموله‌های فوب مدیترانه‌ای HSFO، و همچنین افزایش تفاوت‌های قیمت محموله فوب روتردام و بالتیک با کشتی‌های روتردام HSFO، می‌تواند به جذاب‌تر کردن جریان قیر از جنوب به شمال کمک کند.

همچنان عرضه کافی در ایالات متحده و سایر قاره‌های آمریکا برای برآوردن نیازهای ایالات متحده با قیمت‌هایی وجود دارد که صادرکنندگان اروپایی عمدتاً قادر به مطابقت با آنها نیستند.

کاهش تقاضای واردات نیجریه نیز نگران‌کننده بود، اگرچه هنوز جریان‌های مدیترانه‌ای قابل توجهی به این منطقه وجود دارد، در حالی که آمریکای لاتین به جذب محموله‌ها ادامه می‌دهد.

قیمت کامیون‌های داخلی ایتالیا 7 تا 8 یورو در هر تن کاهش یافت و به 495 تا 505 یورو در تن کاهش یافت. محدوده 451-468 یورو در تن خروجی کارخانه، نسبت به 478-487 یورو در تن در هفته قبل کاهش یافته است.

توپراس قیمت کامیون‌های داخلی خود را با 270 لیر ترکیه (15 دلار در هر تن) به 15921 لیر در هر تن (497 دلار در تن) کاهش داد در حالی که قیمت کامیون‌های داخلی اسپانیا بین 565 تا 575 یورو در تن ارزیابی شد.

06

Tupras قیمت کامیون های داخلی خود را با کاهش TL 270 / تن (15 دلار در تن) از 15 مارس 15921 لیر ترکیه (497 دلار در هر تن) اعلام کرد.

تفاوت قیمت محموله قیر فوب ترکیه با محموله های HSFO مدیترانه ای با تخفیف حدود 10 دلار در هر تن ارزیابی شد، بدون اینکه چشم انداز کوتاه مدتی برای از سرگیری صادرات محموله های بزرگ یا کوچکتر از پایانه دورتیول در منطقه جیهان در جنوب شرقی ترکیه وجود داشته باشد.

طبق داده‌های ورتکسا، در نیمه اول مارس سال جاری تنها حدود 13000 تن قیر از پایانه‌های توپراس صادر شده است که در کل مارس سال گذشته کمتر از 100000 تن قیر صادر شده است.



قیمت قیر سنگاپور تحت فشار ناشی از مزاد عرضه منطقه ای پایدار باقی ماند. حداقل سه تولیدکننده که هنوز حجم بارگیری اواخر ماه مارس را به فروش نرسانده‌اند، تمایل خود را برای فروش کمتر از 410 دلار در تن فوب سطوح سنگاپور در طول هفته نشان دادند.

برخی از فعالان بازار تخمین می‌زنند که حداقل 50,000 تا 60,000 تن حجم بارگیری ماه آوریل فروخته نشده در سنگاپور وجود دارد که باید در هفته های آینده تخلیه شود. فعالان بازار می‌گویند که تنها کاهش تولید می‌تواند تقاضای ضعیف را متعادل کند.

اما در حال حاضر، علیرغم هزینه‌های نفت خام بالادستی قوی و افزایش اسپرد بین قیر و نفت کوره با گوگرد بالا (380cst) (HSFO)، چنین کاهش‌ی تأیید نشده است.

صادرات از منابع جایگزین آسیای جنوب شرقی با قیمت‌های رقابتی در دسترس است و تقاضای منطقه‌ای نیز کاهش یافته است، به‌ویژه با توجه به اینکه چندین خریدار در ویتنام از قبل نیازهای لازم را برای آوریل تأمین کرده‌اند.

ادامه بارندگی در جنوب ویتنام، فعالیت‌های ساخت‌وساز و آسفالت جاده‌ها را با مشکل مواجه کرد. در اندونزی، شروع ماه رمضان باعث کاهش تقاضای معمول شد و بعید است تقاضا در کوتاه‌مدت بهبود یابد.

نشانه‌های خرید از واردکنندگان منطقه عمدتاً در محدوده 390-400 دلار در فوب سنگاپور برای بارگیری در آوریل بود، در حالی که هیچ علاقه جدی برای خرید محموله های ماه مارس وجود نداشت.

قرارداد بارگیری 3000 تن محموله در اواخر ماه مارس تا اوایل آوریل به اندونزی بر اساس نت بک به قیمت 390-395 دلار در هر تن فوب سنگاپور انجام شد.

08

پتروچاینا یک محموله 5000 تنی را برای بارگیری طی 12 تا 20 آوریل به قیمت 405 دلار در هر تن فوب سنگاپور بدون شرایط ضمانت در 11 مارس ارائه کرد.

پتروچاینا محموله 4000 تنی را برای 12 تا 23 آوریل بارگیری به قیمت 403 دلار در هر تن فوب سنگاپور به پوما انرژی فروخت.

پوما انرژی همچنین یک محموله 3000 تنی را برای 12 تا 23 آوریل با قیمت 407 دلار در هر تن فوب سنگاپور از Hiin Asia Pacific خریداری کرد.

چهارمین معامله در 15 مارس آغاز شد و Hiin Asia Pacific یک محموله 3000 تنی بارگیری شده را طی 30 مارس تا 5 آوریل به قیمت 385 دلار در هر تن فوب سنگاپور فروخت. فعالان بازار دیدگاه متفاوتی از چشم انداز ماه آوریل داشتند.

در حالی که برخی می گویند بعید به نظر می رسد قیمت ها به پایین ترین سطح خود رسیده باشند اما هیچ نشانه ای از بهبود تقاضای منطقه ای وجود ندارد، برخی دیگر می گویند کاهش بالقوه تولید در جنوب چین ممکن است حمایتی از بازار داشته باشد

09

قیمت‌های داخلی در چین به دلیل تقاضای ضعیف مداوم ناشی از هوای بارانی در مناطق جنوبی در اوایل هفته و عدم اجرای پروژه‌های روسازی جاده‌ای به روند نزولی خود ادامه داد.

فعالان بازار نیز به دلیل افزایش ابهامات در میان نوسانات ارزش بالادستی نفت خام به حاشیه رفتند. اما کاهش تولید در جنوب چین در ماه آوریل می‌تواند به طور بالقوه کاهش تولید را در چین مهار کند.

قیمت‌های داخلی در مناطق شرقی و جنوبی به ترتیب به 3430-3670 یوان در تن (476.63-509.98 دلار در تن) و 3350-3430 یوان در تن کاهش یافت. چندین پالایشگاه همچنان به ارائه تخفیف‌های بزرگ‌تر برای خریدارانی که مقادیر بیشتری از منابع را خریداری می‌کنند، ارائه می‌کنند.

قیمت‌های فهرست‌شده در منطقه شاندونگ در حدود 3450-3640 یوان در هر تن نسبتاً ثابت بود. چندین پالایشگاه در آنجا به دلیل حاشیه سود ضعیف پس از افزایش اخیر در ارزش نفت خام بسته ماندند.

قیمت واردات در جنوب چین به دلیل عرضه فراوان و تقاضای ضعیف دوباره به 420 تا 445 دلار در هر تن Cfr کاهش یافت. این در مقایسه با 430-450 دلار در هر تن Cfr در هفته گذشته است.

قیمت‌های واردات در شرق چین به دلیل ضعف مداوم در بازار داخلی تضعیف می‌شود و پیشنهادات برای محموله‌های با مبدا آسیایی با قیمت 450 تا 463 دلار در هر تن سی‌اف‌آر مورد توجه قرار نگرفت.

10

نشانه‌های خرید کمیاب بود و عمدتاً 430 تا 440 دلار در هر تن در شرق چین بود و برخی از مصرف‌کنندگان تمایلی به در نظر گرفتن پیشنهادهای بالاتر با توجه به قیمت‌گذاری داخلی فعلی نداشتند.

1 1



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت‌های صادراتی قیر ایران با ثبات و کاهش قیمت‌ها همراه بود و خریداران عمده محموله‌های نهایی خود را قبل از تعطیلات نوروزی پیش رو تضمین کردند. فعالیت های تجاری برای درام ها ضعیف شد زیرا اکثر تامین کنندگان فروش را متوقف کردند و بر انجام سفارشات قبلی تمرکز کردند.

بسیاری ترجیح دادند به دلیل عدم اطمینان در مورد هزینه های خوراک، حمل و نقل و نرخ ارز، تعهدات جدیدی را بر عهده نگیرند. کسانی که اکنون محموله خریداری کرده اند تا اواسط آوریل قادر به دریافت آن نیستند.

محدودیت های حمل و نقل کامیون از 23 اسفند تا 13 فروردین به دلیل تعطیلات نوروزی، تدارکات را با مشکل مواجه کرد. در همین حال، ریال در برابر دلار آمریکا در بازار آزاد تقویت شد، اگرچه شرکت کنندگان مطمئن نبودند که آیا این امر حمایتی از قیمت گذاری صادراتی می کند یا خیر.

IR OIL MARKET NEWS

تقاضای انبوه با تمام اسکله های اشغال شده در حال حاضر سالم بود و در نتیجه زمان انتظار 5 تا 15 روز در لنگرگاه بود. هزینه های دموراژ 1-2 دلار در هر تن بود. تقریباً 82000 تن قیر فله VG و 60/70 به قیمت 279 تا 287 دلار در هر تن فوب ایران فروخته شد.

عرضه‌کنندگان محموله‌هایی را با قیمت 280 تا 285 دلار در هر تن فوب بندرعباس در میان در دسترس بودن کم عرضه کردند. قیمت‌ها به 285 دلار در هر تن فوب محدود می‌شد، زیرا زمان انتظار طولانی در درگاه‌های بار، علاقه خرید را محدود می‌کرد.

چند محموله به قیمت 280 تا 285 دلار در هر تن فوب قشم معامله شد.

12



محموله های فله به قیمت 275 دلار در هر تن فوب بندر امام خمینی فروخته شد. نفت پاسارگاد برای اولین بار 6500 تن قیر را از طریق انتقال مستقیم از کامیون به کشتی در بندر امام خمینی تحویل داد.

این امر زمان بارگیری را کاهش داد و به آنها اجازه داد تا قیر را روی حداقل سه کشتی به طور همزمان بارگیری کنند. فعالیت های صادراتی به پاکستان به دنبال هوای نامناسب هفته گذشته که باعث اختلال در ترافیک جاده ها شد، از سر گرفته شد.

تجارت درام به دلیل تقاضای ضعیف کم رونق بود. تامین کنندگان خصوصی حداقل 5000 تن درام را با قیمت 335 تا 340 دلار در تن فوب فروختند، در حالی که محموله های جی به قیمت 345 تا 350 دلار در تن فوب فروخته شد.

به دلیل عرضه محدود، پیشنهادات به 340-350 دلار در هر تن در پایان هفته افزایش یافت. تقاضا برای جامبو بگ ها و بگ های فلکسی همچنان قوی است و حداقل 10000 تن به قیمت 345 تا 370 دلار در هر تن در بنادر اصلی چین فروخته می شود.

13

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM