

تحليل بازار جهانی قير اول مارس 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 18 اسفند ماه 1402

قیمت قیر فوب ایران: 285 دلار در تن | روتردام: 452 دلار | ایتالیا: 440 دلار

بالتیک: 447 دلار | ترکیه: 443 دلار | سنگاپور: 409 دلار | بحرین: 360 دلار

قیمت قیر در سنگاپور، کره جنوبی و ایران کاهش یافت و تقاضا در مناطق کلیدی مصرف کننده ضعیف باقی ماند، در حالی که در اروپا تقاضا پس از فصل رکود زمستانی به کندی افزایش یافت.

تقاضای قیر در شمال و مرکز اروپا به تدریج از سطوح پایین معمول در طول ماه های زمستان افزایش یافت، به طوری که برخی از کارخانه های آسفالت در اروپای مرکزی زودتر از حد انتظار فعالیت مجدد خود را آغاز کردند.

قیمت محموله های قیر مدیترانه مسیر مشخصی نداشته است آن هم در حالی که افزایش ناچیز قیمت فوب محموله ها نسبت به قیمت های نفت کوره با گوگرد بالا (اچ اس اف او) با کاهش قیمت اچ اس اف او جبران شده است.

روند قیمت ها در آفریقا نیز پیچیده و متناقض بوده و مسیر مشخصی نداشته است، اگرچه افزایش شدید نرخ حمل و نقل کانتینری باعث افزایش بیشتر هزینه واردات قیر آفریقای شرقی از خلیج فارس شد.

قیمت های قیر سنگاپور طی هفته گذشته کاهش یافت. پیشنهادات رقابتی از عرضه کنندگان جایگزین جنوب شرق آسیا، تمایل خریداران برای سفارش محموله های سنگاپور را کاهش داده است، از سوی دیگر بعید به نظر می رسد صادرات چین و کره جنوبی در کوتاه مدت بتواند به بازارهای جنوب شرق آسیا نفوذ کند.

01

تقاضای قیر به تدریج از سطوح پایین در طول ماه های زمستان افزایش یافت و برخی از کارخانه های آسفالت در اروپای مرکزی زودتر از زمان پیش بینی افتتاح شدند.

اختلاف قیمت محموله ها نسبت قیمت فوب نفت کوره با گوگرد بالا در روتردام به 5 دلار در هر تن رسیده است در حالی که قیمت محموله های بالتیک با تخفیف 5 دلار در هر تن بر مبنای فوب ارزیابی شده است.

ارزیابی قیمت کامیون های داخلی در سراسر منطقه شروع به افزایش کرد، در حالی که قیمت کامیون ها در بازار صادرات با نرخ های کمی بالاتر، به ویژه در اروپای مرکزی افزایش یافت.

شاخص اروپای مرکزی آرگوس با 6 یورو افزایش در هر تن به 449 تا 460 یورو رسیده است.

فعالان بازار انتظار دارند که افزایش قیمت بیشتر در بازارهای داخلی از هفته منتهی به 4 مارس اعمال شود، زمانی که توافق بین خریداران و فروشندگان در بازارهای اصلی شمال غرب اروپا یعنی آلمان فرانسه و بریتانیا و بنلوکس حاصل گردد.

IR OIL
MARKET NEWS

02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت های کامیون در انگلیس با 2 تا 3 پوند افزایش در هر تن به 460 تا 470 پوند رسیده است و انتظار می رود با اعمال قیمت های جدید از 4 مارس، این روند صعودی ادامه یابد.

دو محموله بارگیری شده در پایانه صادراتی Delfzijl شل در هلند در 25 و 28 فوریه به پایانه های تیمز تحویل داده شد.

به گفته ورتکسا، تنها سه محموله در سال گذشته به گالوی وارد شد که همه آنها بین ماه مه و اوت بود.

فرانسه

قیمت کامیون های تحویلی در فرانسه 5 یورو در تن بالاتر ارزیابی شد، ارزیابی ها در شمال و مرکز به 490-500 یورو در تن و در جنوب به 465-475 یورو در تن ارزیابی شد.

با توجه به اینکه فرمول HSFO جزء کلیدی تجدید نظر قیمت ماهانه در کشور است، سود بیشتر تا 15 یورو در تن توسط تامین کنندگان پیش بینی شده بود.

فعالان بازار به سطوح پایین فعالیت ساختمانی و تقاضای قیر اشاره کردند، به طوری که حداقل یکی از سازندگان اصلی فرانسوی نیز نیازهای محدودی به قیر را در ماه مارس پیش بینی کردند.

03

قیمت کامیون در بازار داخلی آلمان و همچنین برای صادرات آلمان به لهستان 5 یورو در هر تن بالاتر ارزیابی شد.

تحویل بارچ در سراسر راین شروع به افزایش کرده است و برخی از خریداران قیر شروع به خریدهای بزرگتر قبل از افزایش قیمت مورد انتظار در ماه مارس کردند.

یک معامله گر افزایش قیمت را بین 20 تا 30 یورو در هر تن در ماه مارس در مقایسه با فوریه به لطف تغییرات قیمت FOB روتردام HSFO در فوریه نسبت به ژانویه برآورد کرد.

IR OIL MARKET NEWS

04



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت محموله های قیر مدیترانه مسیر مشخصی نداشته است آن هم در حالی که افزایش ناچیز قیمت فوب محموله ها نسبت به قیمت های نفت کوره با گوگرد بالا (اچ اس اف او) با کاهش قیمت اچ اس اف او جبران شده است.

قیمت کامیون های داخلی به طور کلی در بازارهای کلیدی از جمله ایتالیا و ترکیه بدون تغییر بود، اگرچه برخی از فعالان بازار انتظار دارند که قیمت های اسپانیا به محض تایید قیمت های جدید در روز 4 مارس افزایش یابد.

قیمت محموله آرگوس فوب مدیترانه HSFO در ماه فوریه حدود 447 دلار در تن بود که 48 دلار در هر تن بیشتر از ژانویه بود.

بسیاری از این افزایش، که بسیار بیشتر از افزایش ماهانه 21 دلاری در هر تن در ارزیابی های کشتی آرگوس فوب روتردام HSFO بود، ناشی از افزایش تقاضای سوخت مدیترانه ای بود که اغلب مجبور بودند کشتی ها را در اطراف آفریقا حرکت کنند تا از عبور از دریای سرخ جلوگیری کنند.

بنادر در غرب مدیترانه به دلیل افت شدید ترافیک دریای سرخ، کاهش عرضه و تقاضای فزاینده ای را تجربه می کنند.

05

تولید قیر ترکیه در سال 2023 افزایش یافت به طوری که توپراش 2.65 میلیون تن در 4 پالایشگاه خود تولید کرد. این رقم در سال 2022 میلادی به 2.63 میلیون تن رسیده بود.

شرکت توپراش قیمت های داخلی کامیون خود را در سطح 15702 لیره معادل 504 دلار در هر تن ثابت نگه داشته است. فعالان بازار انتظار کمی دارند که صادرات ترکیه از پایانه های خصوصی منطقه جیهان بار دیگر از سرگرفته شود.

یک فعال بازار برآورد کرده است که صادرات قیر منطقه کردستان عراق به ترکیه به کمتر از 40 هزار تن در ماه کاهش یابد، در مقایسه با پیش بینی 100 هزار تن در ماه.

IR OIL MARKET NEWS

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت های قیر سنگاپور طی هفته گذشته کاهش یافت و به 408.50 دلار در هر تن رسید.

پیشنهادات رقابتی از عرضه کنندگان جایگزین جنوب شرق آسیا، تمایل خریداران برای سفارش محموله های سنگاپور را کاهش داده است، از سوی دیگر بعید به نظر می رسد صادرات چین و کره جنوبی در کوتاه مدت بتواند به بازارهای جنوب شرق آسیا نفوذ کند.

برخی تولیدکنندگان در سنگاپور هنوز محموله های مارس خود را نفروخته اند و این مساله منجر به تشدید فشار ذخایر انبارها خواهد شد.

پیشنهادات برای محموله های مارس حدود 410 تا 415 دلار فوب سنگاپور بوده است. با این حال، یک یا دو پالایشگاه منطقه در برابر پیشنهادات کمتر از 415 دلار در هر تن مقاومت کرده اند.

پیشنهادات از سوی یک یک شرکت مهم نفتی برای محموله های آوریل و می به بیش از 440 تا 450 دلار فوب رسیده است ولی خریداران کمی پیدا کرده است.

تقاضا در ویتنام پس از پایان تعطیلات سراسری افزایش یافته است. با این حال، بالا بودن سطح ذخایر داخلی، مانع از نیاز به واردات شده است.

نشانه های خرید برای بارگیری در ماه مارس به 380-400 دلار در هر تن فوب سنگاپور رسید. حمل و نقل از سنگاپور به ویتنام جنوبی به دلیل در دسترس بودن کمتر کشتی ها افزایش یافت.

07

ماه رمضان و تعطیلات عید فطر در آینده می تواند تقاضا از اندونزی را در ماه مارس محدود کند. برخی از نشانه ها از اندونزی در حدود 390-405 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود، اگرچه نیازهای ماه مارس محدود است.

قرارداد بارگیری محموله کوچک 1000 تا 2000 تن در اواخر ماه مارس با قیمت حدود 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور بر اساس نت بک منعقد شد. تقاضا از استرالیا نیز می تواند کاهش یابد زیرا بازار از فصل تابستانی سنتی آسفالت جاده ها دور می شود.

IR OIL MARKET NEWS

08



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

تقاضا نسبت به هفته گذشته اندکی افزایش یافته است، اگرچه شرکت کنندگان می گویند که مصرف کلی هنوز کند است. چشم انداز تقاضا برای مارس احتمالاً بهتر از فوریه خواهد بود، اما میزان بهبود بالقوه نامشخص است.

واردکنندگان می گویند علیرغم کاهش برخی از عرضه ها از سوی فروشندگان داخلی، هنوز در دسترس است.

قیمت کامیون‌های تحویل‌شده به جوهور در حدود 2155 رینگیت در تن (451.88 دلار در تن)، 35 رینگیت در تن کمتر از هفته گذشته بود، در حالی که قیمت‌های بندر حدود 2180-2250 رینگیت در تن بود.

ویتنام

مصرف داخلی در ویتنام به دلیل آب و هوای نامناسب در مناطق شمالی و مرکزی محدود بود. اگرچه آب و هوای نسبتاً خشک‌تر در جنوب ویتنام مقداری از تقاضا را پشتیبانی می‌کرد، موجودی‌ها همچنان در این منطقه بالا بود و بر تقاضا برای محموله‌های دریایی مارس فشار می‌آورد.

یک محموله 2500 تا 3500 تنی ماه مارس با منشاء آسیای جنوب شرقی حدود 460 دلار در هر تن در هایفونگ فروخته شد، با هزینه حمل و نقل تخمینی حدود 60 تا 65 دلار در هر تن.

نشانه های خرید برای محموله های لایکان مارس و آوریل با منشاء سنگاپور و تایلندی حدود 450 دلار در هر تن Haiphong بود که تخمین زده می شود حدود 390-395 دلار در هر تن فوب به فروش برسد.

09

افزایش ذخایر پس از تعطیلات سال جدید چینی بر تقاضا فشار زیادی وارد کرده است و علی رغم افزایش نرخ خوراک بالا دستی، مانع از رشد چشمگیر قیمت های داخلی قیر شده است.

کسب و کارهای ساختمانی پایین دستی هنوز نتوانسته اند پس از تعطیلات سال جدید، رونق کامل خود را به دست آورند، که این عامل تقاضای قیر داخلی را بیشتر محدود می کند.

فعالان بازار می گویند که پروژه های راه سازی می توانند در ماه ژوئن آغاز شوند، ولی اینکه آیا تقاضا با رشد چشمگیری روبرو خواهد شد یا نه، بستگی زیادی به شرایط اقتصاد کلان چین خواهد داشت و اینکه دولت تا چه مقداری می تواند منابع مالی را تامین کند. قیمت های داخلی در مناطق شرقی و جنوبی به ترتیب در 3570-3770 یوان/تن (496.03-523.82 دلار در هر تن) و 3500-3540 یوان در هر تن ثابت ماند.

تقاضا برای واردات در شرق و جنوب چین به طور فزاینده ای ضعیف می شود زیرا موجودی ها در انبارها با مصرف مداوم آهسته به دلیل کمبود بودجه و اجرای پروژه های آسفالت جاده انباشته می شوند.

ارزیابی های cfr موجود در آب برای شرق در 445-455 t cfr/ دلار پایدار بود. نشانه های خرید از شرق چین برای بارگیری در ماه مارس 440-450 دلار در هر تن cfr بود.

بحرین

قیمت محموله های فله قیر در سطح 360 دلار در هر تن فوب سیتره ثابت بود که علت اصلی آن پایین بودن تقاضا برای محموله های بحرینی به دلیل پیشنهادات رقابتی از سایر کشورهای تولیدکننده خاورمیانه است.

10

قیمت های قیر دریایی ایران کاهش یافت، علی رغم افزایش قیمت نرخ خوراک وکیوم باتوم.

اگرچه ضعف ریال ایران در برابر دلار آمریکا در بازار آزاد پتانسیل کاهش قیمت‌ها را داشت، اما تولیدکنندگان قیر اعلام کردند که از ثبات‌تر نرخ ارز نیما مرتبط با بانک مرکزی برای تسویه صادرات با گمرک استفاده می‌کنند و از این رو تاثیری در این زمینه در مورد قیمت قیر مشاهده نکرده‌اند.

حداقل 64 هزار تن قیر برای تحویل بسیار سریع یا سریع و در آینده به قیمت 279 تا 286 دلار فوب ایران فروخته شده است.

قیمت های پیشنهادی بر اساس نحوه پرداخت و نوع قیر بین 276 تا 295 دلار در هر تن نوسان داشته است ولی به دلیل محدودیت تحویل وکیوم باتوم از سوی پالایشگاه های داخلی، عرضه همچنان فشرده بوده است.

برخی از خریداران آسیای جنوبی برای محموله‌های بارگیری سریع 288 دلار در هر تن فوب پیشنهاد می‌دهند، در حالی که برخی از مالکان کشتی‌ها آماده بودند حدود 275 تا 285 دلار در هر تن فوب برای محموله‌های فوری یا آتی بپردازند.

برخی از تامین کنندگان انتظار دارند صادرات از بندر امام خمینی (BIK) در کوتاه مدت افزایش یابد، در حالی که هیچ محموله تازه ای در بندر قشم برای صادرات در دسترس نبود.

بندرعباس چند روزی به دلیل آب و هوای نامناسب بسته بود و بسیاری از کشتی‌گیران به دلیل تأخیرها روزانه حدود 10 تا 15 دلار خسارت دریافت کردند. این امر بسیاری از خریداران را وادار کرد تا به حاشیه بروند و خرید خود را به تعویق بیندازند.

1 1

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM