

سخت جت اروپا و آسیا هفته اول مارس 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 25 اسفند ماه 1402

پُر شدن ذخایر سوخت جت اروپا

از آنجایی که تقاضای سوخت جت به تدریج به سطوح قبل از همه‌گیری کرونا نزدیک می‌شود، از اختلالات زنجیره تامین به عنوان یک مانع بزرگ بازیابی توسط خطوط هوایی و سایر منابع بازار یاد می‌شود.

تفاوت قیمت سوخت جت اروپا در روز ۸ ماه مارس به کمترین میزان در ۱۲ ماه گذشته رسید زیرا مجموعه سوخت‌های هوایی همچنان با عرضه بیش از حد به نظر می‌رسید و تقاضا برای سوخت هواپیما در حد زیادی نیست و باعث نمی‌شود که تقاضا برای واردات بیشتر شود.

پلتس، بخشی از S&P Global Commodity Insights، تفاوت قیمت محموله سوخت جت بر اساس ترم تحویل CIF شمال غربی اروپا با قیمت ۱۰.۲۵ دلار در هر تن برتری قیمتی نسبت به قرارداد ماه اول ICE LSGO در ۸ مارس ارزیابی نمود که کمترین مقدار از ۲۰۲۲ می‌باشد.

IR OIL NEWS
MARKET

علی‌رغم عرضه بیش از حد سوخت جت در بازار و بازار سرد این محصول تقاضا برای سفرهای تابستانی و ذخیره بلیط از هم اکنون نشان می‌دهد که در آینده بازار با تقاضای بیشتری مواجه خواهد شد.

به گفته یکی از فعالان بازار، هنوز زمان زیادی تا سفرهای تابستانی باقی مانده است و در حال حاضر بازار ضعیف است و پالایشگاه‌ها به میزان زیادی سوخت جت به بازار عرضه می‌کنند و از سوی دیگر تاخیر در وصول محموله‌های خاورمیانه باعث شده است که هیچ محموله سرگردانی در حال حاضر در انتظار پهلو گیری نباشد و این پدیده‌ای است که مدت‌ها شاهد آن نبوده‌ایم.

01



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

ذخایر سوخت جت در بنادر سه گانه اروپایی آمستردام روتردام و آنتورپ با رشد ۱۸.۸ درصدی به ۷۶۷ هزار تن در هفته منتهی به ۷ مارس رسید.

این بالاترین حجم ذخایر سوخت جت در بنادر سه گانه اروپایی از روز ۲۳ نوامبر سال ۲۰۲۳ بوده است و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰.۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

IR OIL MARKET NEWS

02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

چشم انداز تقاضای سوخت جت مسافری و باربری آسیا

احساسات در بازار سوخت جت / نفت سفید آسیایی در 8 مارس با ثبات بود و کمی قوی‌تر شد، زیرا رکود حاکم بر بازار در معاملات اواسط صبح کاهش یافت و تعداد معاملات بیشتر شد و حتی زمانی که مازاد عرضه بر مجموعه فشار وارد کرد بازار با کاهش قیمت مواجه نشد.

فعالان بازار تعادل زمانی قیمت مارس و آوریل را 29 سنت در هر بشکه در معاملات اواسط صبح 8 مارس اعلام نمودند که از 20 سنت در هر بشکه در جلسه قبل بیشتر بود و این حاکی از تقاضای بیشتر ماه آوریل می باشد.

تفاوت قیمت نقدی سوخت جت / نفت سفید بر اساس ترم تحویل FOB سنگاپور و قیمت متوسط ارزیابی توسط پلتس ۲۲ سنت در هر بشکه در روز ۷ مارس بود.

یکی از فعالان بازار میعانات سبک گفت: ذخایر سوخت جت/نفت سفید منطقه‌ای همچنان با مازاد عرضه مواجه هستند و بنابراین بازار برای مدتی آرام خواهد بود.

در کوتاه مدت، انباشت سوخت هوانوردی در ایالات متحده ممکن است قبل از تابستان با توجه به کاهش قیمت انجام شود.

با نگاه به آینده، بخش پایین دستی هوانوردی می تواند با افزایش تقاضای جهانی محموله هوایی مورد حمایت قرار گیرد.

تقاضای جهانی محموله هوایی در ژانویه 18.4 درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت که سریع ترین سرعت افزایش تقاضای سال به سال از تابستان 2021 می باشد که انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی در آخرین بیانیه خود اعلام کرد که این افزایش منعکس کننده رشد در یک رکن کلیدی مصرف سوخت جت در سال های اخیر است.

03

حمل بار هوایی معمولاً سهم کمتری از کل تقاضای سوخت جت را نسبت به پروازهای مسافربری دارد با این حال، بخش مسافری نیز با بهبود تدریجی سفرهای داخلی و خارجی مسافران، بالاترین تقاضای جهانی را پس از همه گیری COVID-19 ثبت کرد.

IR OIL MARKET NEWS

04



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM