

تحليل بازار جهانی سوخت جت

IR OIL
MARKET **NEWS**

تاریخ: 25 اسفند ماه 1402

تغییر مسیر محموله های اروپا به امریکا

بازگشت مجدد در تحویل سوخت جت اروپا که با تاخیر ورود از شرق سوئز همراه بود منجر به این شد که محموله ها به ایالات متحده تغییر مسیر دهند یعنی جایی که برتری قیمتی بندر نیویورک در بالاترین سطح سه ماهه بوده است.

کشتی هایی که تغییر مسیر داده و از مسیر دماغه امید نیک به دلیل درگیری های دریای سرخ حرکت خود را آغاز کرده بودند اکنون به اروپا می رسیدند و در انتظار ترخیص بودند.

این تاخیر ها هم زمان بود با افزایش تولید پالایشگاه های اروپایی که در پاسخ به تاخیر در وصول محموله ها به اروپا تولید خود را بیشتر کرده بودند.

از این رو، بازار مجموعه سوخت های جت با توجه به این که هنوز تا افزایش تقاضای تابستان زمان زیادی باقی مانده بود برای بهبود آمادگی نداشت و بیش از حد افسرده به نظر می رسید، و قیمت ها ضعیف بود.

پلتس تفاوت قیمت نقدی محموله های سوخت جت بر اساس ترم تحویل CIF شمال غرب اروپا را 75 سنت در هر تن در روز 13 مارس افزایش داد و به این ترتیب به 41.25 دلار در هر تن برتری قیمتی نسبت به قرارداد یک ماهه ICE LSGO رسید که بیشترین میزان کاهش از ژوئن 2023 بوده است.

قرار بود در ماه مارس واردات از شرق سوئز به اروپا 1.73 میلیون تن باشد که این میزان، 66 درصد نسبت به ماه قبل افزایش نشان می دهد.

مرکز پالایش و ذخیره سازی سوخت ها و فرآورده های نفتی آمستردام-روتterdam-آنتورپ به طور خاص قرار است 1 میلیون تن در ماه مارس مصرف کند، و فرانسه با 402900 تن دومین گیرنده بزرگ سوخت جت است.

01

در حال حاضر حجم های ورودی، شامل سوخت جت و نفت سفید می باشد و ذخایر در مرکز ARA با 8000 تن افزایش در هفته به 775000 تن در هفته منتهی به 14 مارس رسید و 16.7 درصد نسبت به ماه فوریه افزایش یافته است.

IR OIL MARKET NEWS

02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

مازاد عرضه سوخت جت در اروپا

هفته گذشته یک محموله جت از هند در نظر گرفته شده که باید تحویل ساحل اقیانوس اطلس ایالات متحده بشود. به گفته یکی از تجار سوخت جت تحویل محموله «در آن زمان برای فلوریدا مناسب تر به نظر می رسد، اما اکنون با توجه به اینکه نیویورک بندر بسیار قوی تری بود ممکن است به نیویورک بیاید.

یک تاجر دیگر آمریکایی گفت محموله های اروپا باید به نیویورک برسند که مرکز اقتصادی بزرگتری است اما راه اروپا طولانی است، و بندر نیویورک با ترافیک مواجه است بنابراین منطقی است که فعلا چیزی را نمی بینیم.

منابع در اروپا گفته اند که محموله ها در حال تغییر مسیر از شرق به کانال سوئز و نهایتا تا ایالات متحده هستند، که به نوبه خود به تشدید شرایط بازار سوخت جت اروپا کمک خواهد کرد.

IR OIL MARKET NEWS

یکی از معامله گران گفت اگر چه هنوز محموله هایی از شرق سوئز وارد می شود. اما مردم به اندازه ای که ما گمان می کنیم نگران این نیستند که قیمت ها کاهش شدیدتری داشته باشد بنابراین مردم نور را در انتهای تونل می بینند و احساسات در بازار تا آن حد نزولی نیست.

به گفته یکی از فعالان بازار «برخی محموله هایی که از شرق سوئز می آیند، از آن طرف به ایالات متحده می روند، و من فکر می کنم که اروپا از شر برخی از این محموله ها خلاص خواهد شد و کاهش عرضه به بازار کمک می کند.

با این حال، فعالان بازار همچنین هشدار دادند که «ورود محموله های بزرگ سوخت جت کماکان ادامه دارد، بنابراین روند بازیافت بازار یک روند طولانی و زمان بر خواهد بود، و روی سریع بودن آن نمی توان شرط بندی کرد اما به نظر می رسد که شروع کرده ایم در مسیر بهبودی گام برداریم.

03

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM