

# بازار MTBE و اتیلن آسیا هفته سوم فوریه 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 13 اسفند ماه 1402

## باز شدن پنجره آربیتراژ

قیمت MTBE آسیا در هفته منتهی به ۲۳ فوریه 11 سنت در هر تن افزایش یافت و به 906 دلار در هر تن بر اساس ترم تحویل فوب سنگاپور رسید در حالی که فعالیت بازار افزایش یافته است.

فعالیت های تجاری چین پس از بازگشت فعالان بازار و اتمام تعطیلات سال نو چینی بیشتر شد. پنجره آربیتراژ از چین این هفته باز شد و معاملات بر اساس ترم تحویل FOB چین 845-860 دلار در هر تن شنیده شد که برای یک محموله به وزن 30000 تن مورد توافق قرار گرفت.

قیمت MTBE بر اساس ترم تحویل FOB چین 15 دلار در هر تن نسبت به هفته قبل کاهش یافت و به 865 دلار در هر تن در هفته منتهی به 23 فوریه رسید. در همین حال، شرکت HPL Global هند 5000 تن MTBE خود را برای تحویل در روز های 1-15 و یا 10-30 آوریل با برتری قیمتی 20 دلار در هر تن نسبت به متوسط قیمتی پلتس به فروش رساند.

پلتس قیمت MTBE بر اساس ترم تحویل فوب سنگاپور را با افزایش 4.25 دلار در هر تن و بر روی 906 دلار در هر تن ارزیابی کرد. محموله های MTBE معمولا ظرف مدت 15 تا 40 روز بارگیری می شوند و در حال حاضر از 9 مارس تا ۳ آوریل با متوسط تغییرات قیمتی 15.50 دلار در ۲۳ فوریه ارزیابی می شود.

قیمت بر اساس FOB چین در روز 1 دلار در هر تن افزایش یافت و به 850 دلار در هر تن در روز 23 فوریه رسید و مطابق با نشانه های تجاری شنیده شده در 845 دلار تا 855 دلار در هر تن بود که زیر نشانه های فروش 860-865 دلار در هر تن بود، و در هر صورت قیمت بالای 845 دلار در هر تن شنیده شده است.

01

قیمت ها در بازارهای اتیلن آسیا در هفته منتهی به ۲۳ فوریه افزایش یافت و با توجه به عرضه کم اتیلن در بازار، قیمت ها مورد حمایت قرار گرفت. مذاکرات برای خرید کم بود زیرا اکثر خریداران با توجه به اقتصاد پایین دستی ضعیف و عدم اطمینان نسبت به بهبود تقاضا در کوتاه مدت، تمایلی به خرید نداشتند.

در اخبار آماری، تولید اتیلن ژاپن در ماه ژانویه 477000 تن بوده است. نرخ بهره برداری از کراکرهاي بخار تغذیه شده با نفتا در ژاپن به طور متوسط 80.3 درصد در ژانویه بود که نسبت به دسامبر ثابت بود ولی نسبت به سال قبل که نرخ بهره برداری، 81.2 درصد بود کاهش داشت.

این کاهش میزان بهره برداری از کراکرها در ژاپن مشابه کاهش در دیگر کراکرهاي بخار در آسیا بود، جایی که اوپراتورهای کراکر نرخ های عملیاتی را برای مدیریت سود حاصل از تولید اتیلن کاهش دادند.

با این حال، تولید اتیلن می تواند در کراکرهاي بخار افزایش یابد زیرا بعضی از کراکرها با جابجایی درصدی از خوراک نفتا با LPG با توجه به گران بودن هزینه های دائمی بالای نفتا سعی در افزایش تولید خود دارند.

در بالادست، قیمت نفتای ژاپن بر اساس ترم تحویل C+F ژاپن با 4 دلار افزایش در هر تن در روز به 685.75 دلار در هر تن در روز ۲۳ فوریه رسید. اسپرد اتیلن - نفتا به ۲۶۹.۲۵ دلار در هر تن برای تولید کنندگان ادغام شده رسید که این بالاتر از اسپرد معمول ۲۵۰ دلاری است.

همچنین پایین تر از قیمت تولید کنندگان ادغام نشده بود. قیمت اتیلن بر اساس ترم تحویل Cfr جنوب شرق آسیا ۹۷۰ دلار در هر تن بود و قیمت فوب کره با ۱۵ دلار افزایش به ۹۲۵ دلار در هر تن رسید.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM