

# بررسی بازار گازوییل اروپا هفته سوم مارس 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 2 فروردین ماه 1403

## افزایش واردات دیزل و گازوییل اروپا

در هفته سوم مارس جریان دیزل به اروپا از آمریکا و خلیج فارس ادامه دارد و هند نگران عرضه‌های محدود است که در فصل اوج تعمیر و نگهداری پالایشگاهها ممکن است رخ دهد.

معاملات آتی گازوییل کم سولفور ICE LS Gasoil از اوج 856.50 دلار در روز ۱۸ مارس کاهش یافت و به 821.70 دلار در هر تن در روز ۲۱ مارس رسید زیرا هجوم عرضه بیشتر باعث آرام شدن بازارها شده است.

بر اساس داده‌های S&P Global، بیش از 2.5 میلیون بشکه گازوییل و دیزل در روز در بنادر اروپا در هفته منتهی به 17 مارس تخلیه شده است، و جریان ورودی به بالاترین حد خود در 10 هفته اخیر رسید زیرا جریان واردات از ایالات متحده و شرق سوئز از سر گرفته شده است.

ترکیبی از دو عامل مهم یعنی تعمیر و نگهداری سنگین در ایالات متحده و مختل شدن جریان دریای سرخ قبلاً نگرانی‌هایی را در خصوص تامین موجودی گازوییل برانگیخته بود هر چند که تقاضای ضعیفی وجود داشت و افزایش قیمت‌ها را کاهش داد.

قابل ذکر است که قرار است 376300 بشکه در روز دیزل در ماه مارس از ایالات متحده وارد اروپا شود که بالاترین سطح ثبت شده واردات دیزل از آمریکا به اروپا از جولای 2017 می‌باشد و دلیل این افزایش این است که پالایشگاه‌هایی که تحت تعمیر و نگهداری بودند صادرات را به آن سوی اقیانوس اطلس افزایش داده‌اند.

به گفته یک تاجر گازوییل اروپایی، ایالات متحده برای نجات اروپا آمده است و ما به آن گازوئیل نیاز داریم که به دلیل کاهش منابع داخلی و اتکا به برداشت موجودی در ماه مارس بوده است.

IR OIL NEWS

01



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

به گفته یک تاجر دیگر "در نیمه دوم مارس محموله های گازوییل بیشتری در راه است، و این محموله ها به صورت موجی می آید.

"ما بیش از 1 میلیون تن گازوییل از ایالات متحده دریافت می کنیم و محموله ها در حال آمدن از طریق دماغه امید نیک هستند، بنابراین بازار اکنون باید بسیار متعادل تر باشد.

## IR OIL MARKET NEWS

# 02



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

## آمریکا بزرگترین وارد کننده دیزل به اروپا

ذخایر دیزل و گازوئیل در قطب پالایش آمستردام-روتterdam-آنتورپ با 2.84 درصد کاهش به 2.046 میلیون تن در هفته سوم مارس رسید و از بالاترین سطح هفت ماهه گذشته کمتر شد.

این در حالی است که فعالان بازار گزارش ضعف در بازارهای گازوئیل و دیزل می دهند. در حال حاضر کاهش ذخایر در این هفته فقط به دلایل بهینه سازی لجستیکی بوده است و هنوز تقاضا از سوی کاربر نهایی ضعیف است.

به گفته یکی از فعالان بازار، چند محموله هفته آینده وارد می شود و پس از آن، LR2 از خلیج فارس یا هند به پایانه های اروپا خواهد رسید و واردات دیزل و گازوئیل به اروپا قرار است به 7.46 میلیون تن در ماه مارس برسد که با توجه به بهبود حمل و نقل، 19.6 درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافته است.

از مجموع دیزل وارداتی به اروپا، منطقه شمال غربی اروپا 4.258 میلیون تن از کل را دریافت خواهد کرد.

بزرگترین تامین کننده دیزل و گازوئیل اروپا، ایالات متحده است که 1.31 میلیون تن را ارسال خواهد کرد که بالاترین حجم واردات اروپا از آمریکا از جولای 2018 بوده است و دو تامین کننده بزرگ بعدی عربستان سعودی و هند هستند. که به ترتیب 993100 تن و 745900 تن ارسال می کنند.

با این حال، با کاهش 16 درصدی سطح ذخایر دیزل و گازوئیل در سال و نزدیک شدن به فصل تعمیر و نگهداری پالایشگاه ها در فصل بهار نگرانی ها در مورد افزایش تقاضا در ماه آوریل که همزمان با فصل کشاورزی است تشدید شده است.

# 03

قرار است در پالایشگاه Mineraloelraffinerie Oberrhein MiRo آلمان، واحدها را برای تعمیر و نگهداری عمده از 28 مارس متوقف کنند و یکی از مسئولین پالایشگاه گفت که کار واقعی از 8 آوریل آغاز می شود چنین تعمیراتی هر شش سال یک بار به صورت محلی انجام می شود.

رسانه ها گزارش دادند که این تعمیرات نزدیک به نیمی از ظرفیت پالایشگاه را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

کاهش ظرفیت پالایشگاه ها بر چشم انداز تولید تأثیر می گذارد به خصوص با خاتمه تعمیر برنامه ریزی نشده در پالایشگاه TotalEnergies در شهر آنتورپ که از 21 مارس شروع به کار کرده است.

## IR OIL MARKET NEWS

# 04



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM