

# تحولات بازار جهانی قیر 5 آوریل 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 17 فروردین 1403

## تحولات بازار جهانی قیر

قیمت های قیر دریایی (فوب):

ایران: 292 دلار

بحرین: 380 دلار

روتردام: 505 دلار

بالتیک: 480 دلار

IR OIL  
MARKET NEWS

ترکیه: 471 دلار

سنگاپور: 393 دلار

افزایش شدید معاملات آتی نفت خام که برنت را برای اولین بار از اکتبر سال گذشته به بیش از 90 دلار در هر بشکه رساند، به افزایش قیمت نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) و قیر در دریای مدیترانه و جریان به بازارهای غرب آفریقا کمک کرد، اگرچه ارزش محموله ها در سنگاپور و شمال غربی اروپا نسبتاً پایدار بودند.

01

قیمت کامیون های شمال غرب اروپا بسیار محکم تر بود زیرا قیمت های ماهانه برای حجم ماه آوریل در بازارهای کلیدی به سمت بالا اصلاح شد.

افزایش بیشتر پرمیوم محموله HSFO مدیترانه ای برای بارج های HSFO روتردام، باعث شد که جریان محموله قیر نقدی از مدیترانه به شمال اروپا مشکل سازتر شود، در حالی که به کاهش تفاوت های محموله قیر ارزیابی شده برای کاهش تخفیف قیمتی محموله های HSFO مدیترانه کمک کرد.

آفریقای جنوبی به دریافت یک جریان ثابت از محموله های وارداتی ادامه داد، آخرین محموله از این نوع در مسیر خود از خلیج فارس به دوربان، با چنین جریان هایی که به حفظ قیمت کامیون های داخلی آفریقای جنوبی کمک می کند که پس از برخی بازبینی های ماهانه رسمی بدون تغییر ارزیابی شدند.

قیمت ABX 1 سنگاپور تا حد زیادی با کاهش عرضه منطقه ای تثبیت شد. برخی از پالایشگاه های مستقر در سنگاپور حجم عمده بارگیری در آوریل را فروخته اند و تنها چند محموله در دست معامله گران باقی مانده است.

بسیاری از فعالان بازار به دلیل نامشخص بودن تقاضا و جهت قیمت گذاری، نسبت به تعهد به محموله های بارگیری در ماه می تردید داشتند.

02

قیمت‌های کامیون‌های صادراتی و داخلی اروپای شمال‌غربی و مرکزی به شدت افزایش یافت، در حالی که نشانه‌های قیمت محموله روتردام و بالتیک با وجود قیمت‌های قوی‌تر برای بارچ‌های نفت کوره با سولفور بالا روتردام (HSFO) متفاوت بود.

بازنگری ماهانه قیمت کامیون در بازارهای بنلوکس، فرانسه و آلمان برای عرضه ماه آوریل در آن بازارهای داخلی باعث افزایش تخمینی در محدوده 15 تا 25 یورو بر تن پس از افزایش قابل توجه HSFO در ماه مارس در مقایسه با فوریه شد، در حالی که بریتانیا شاهد افزایش 15 پوندی در هر تن بود.

در حالی که روند قیمت کامیون در سراسر اروپای مرکزی متفاوت بود، قیمت‌های داخلی و صادراتی جمهوری چک بالاتر رفتند، همانطور که ارزش صادرات اتریش به رومانی افزایش یافت. در حالی که قیمت‌های داخلی رومانی و مجارستان بدون تغییر ارزیابی شد.

شاخص قیر اروپای مرکزی آرگوس 17-18 یورو در هر تن افزایش یافت و به 495-507 یورو در هر تن رسید. حاشیه سود پالایشگاهی نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) در شمال غرب اروپا به دلیل جریان محموله‌های سنگین از مکزیک به ضعیف‌ترین سطح خود در نزدیک به پنج ماه گذشته رسید.

حاشیه سود نهایی HSFO در شمال غربی اروپا، که حاوی 3.5 درصد گوگرد است، در برابر قرارداد آتی نفت خام برنت در ماه ژوئن 2 آوریل به 15.58 دلار کاهش یافت، که بیشترین تخفیف از اوایل نوامبر بود.

فشار بر ارزش‌های بارچ روتردام HSFO منجر به افزایش بیشتر این سطوح نسبت به محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای شد که پرمیوم قیمتی را در هفته منتهی به 5 آوریل به حدود 5 دلار در تن افزایش داد.

تجارت بار از جنوب به شمال دشوارتر است، اگرچه چندین محموله در چنین مسیرهایی راه خود را باز کرده بودند.

پرمیوم محموله فوب قیر روتردام به بارچ‌های روتردام 2-3 HSFO دلار در هر تن بالاتر از 25-30 دلار در تن ارزیابی شد، اما با توجه به عدم دسترس بودن محموله نقدی روتردام، شناسایی چنین مقادیری به طور فزاینده‌ای دشوار بود.

IR OIL MARKET NEWS

04



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

تولید قیر در پالایشگاه 310000 بشکه در روز میرو کارلسروهه در جنوب غربی آلمان در 3 آوریل مجدداً آغاز شد و بارگیری کامیون ها یک روز بعد، یک هفته پس از توقف آن از سر گرفته شد.

فعالان بازار با خرید منظم قیر از این پالایشگاه می‌گویند توقف تولید قیر به دلیل «آلودگی» نفت خام تحویلی به دلیل محتوای بیش از حد آب آن بود.

عرضه قیر مجدداً به دلیل کار تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده 8 تا 15 آوریل که بر یک انبار بارگیری کامیون Miro تأثیر می‌گذارد، مختل می‌شود، بدون اینکه 50/70 در آن دوره در دسترس باشد، اگرچه پیش‌بینی می‌شود که 160/220 در دسترس باشد.

قیمت کامیون‌های داخلی آلمان 20 تا 25 یورو در هر تن افزایش یافت، با ارزیابی‌های آلمان غربی به 515 تا 525 یورو در تن و در شمال شرقی و جنوب غربی آلمان به ترتیب به 500 تا 515 یورو در تن و 505 تا 520 یورو در تن افزایش یافتند.

صادرات آلمان به لهستان 20 یورو در تن بالاتر از 495 تا 505 یورو در تن قیمت قبلی ارزیابی شد، در حالی که گریدهای PMB با امتیاز 140 تا 150 یورو در تن نسبت به گریدهای روسازی استاندارد ارزیابی شد.

05

Orlen Lietuva قیمت کامیون های خود را به 460 یورو در تن برای گریدهای استاندارد روسازی و 482 یورو در تن برای درجه های نرم تر کاهش داد.

فعالان بازار گفتند که این به دلیل رقابت شدید سایر تامین کنندگان منطقه ای مانند Nynas از ترمینال Muuga در استونی است. یکی از فعالان بازار گفت که دولت استونی بودجه خود را برای ساخت و ساز جاده و تعمیرات آن تا حدود 40 درصد کاهش داده است که مصرف در آن بازار را به میزان قابل توجهی در سال جاری کاهش می دهد.

فعالیت آسفالت جاده ها، در حالی که هنوز در سطوح پایینی قرار دارد، در سراسر کشورهای شمال اروپا شروع به افزایش کرده است و تعداد تحویل محموله در سراسر منطقه را افزایش می دهد.

کشتی 4450 تنی بیتلند محموله ای را در 5 آوریل به هامینا، فنلاند تحویل داد و سپس به نیناشمن بازگشت تا محموله دیگری را بارگیری کند. تمدید اعتصابات توسط سازمان مرکزی اتحادیه های کارگری فنلاند منجر به اتمام سوخت برخی از جایگاه های سوخت شده است.

یکی از فعالان بازار گفت که این امر بر تحویل کامیون های قیر به سایت های راه سازی تأثیر گذاشته است. در حالی که اعتصاب هنوز مشکل بزرگی برای واردکنندگان قیر فنلاند نبوده است، ناتوانی در رساندن قیر از انبار به محل های ساخت و ساز منجر به نگرانی هایی در مورد تخلیه مخازن در پایانه های خاص شده است که می تواند بر تحویل محموله ها در آینده تأثیر بگذارد.

# 06

قیمت‌های محموله‌های منطقه‌ای به دلیل افزایش مجدد ارزش نفت کوره با سولفور بالا در مدیترانه (HSFO) افزایش یافت زیرا قیمت‌های آتی نفت خام برنت در 5 آوریل برای اولین بار از اواخر اکتبر 2023 به بالای 90 دلار در هر بشکه رسید.

افزایش مستقیم قیمت محموله قیر ناشی از افزایش ارزش HSFO، اختلاف قیر را به تخفیف‌های کمی تندتر نسبت به قیمت‌های محموله منطقه‌ای HSFO تبدیل کرد، با تخفیف‌های فوب یونانی، ایتالیایی و ترکی برای فوب HSFO مدیترانه، همگی 2 تا 3 دلار در هر تن. در حالی که محموله‌های اسپانیایی 2-3 دلار در هر تن ضعیف‌تر در حدود 10 دلار / تن تخفیف فوب ارزیابی شدند. ارزیابی قیمت کامیون در سراسر منطقه با رشد در اسپانیا، ایتالیا و یونان افزایش یافت، در حالی که پالایشگاه ترکی توپراس قیمت کامیون‌های داخلی اعلام شده خود را در هفته منتهی به 5 آوریل بدون تغییر نگه داشت.

تقاضای واردات الجزایر همچنان قوی باقی مانده است، همانطور که تاکنون در طول ماه رمضان، در میان فشارهای دولت برای پایان دادن به پروژه‌های جاده و بزرگراه قبل از انتخابات ریاست جمهوری که اخیراً به اوایل سپتامبر ارائه شده است. در حالی که محموله‌های مدیترانه‌ای بیشتری به سمت شمال غربی اروپا حرکت می‌کردند که هم منعکس‌کننده مزاد مدیترانه قابل توجه و هم مشکلات عرضه در شمال بود، تقویت بیشتر قیمت‌های HSFO محموله فوب مدیترانه نسبت به بارچ‌های روتردام HSFO، سودآور کردن جریان‌های نقدی از جنوب به شمال را دشوارتر کرد.

# 07



قیمت ABX 1 سنگاپور تا حد زیادی با کاهش عرضه منطقه ای تثبیت شد. برخی از پالایشگاه های مستقر در سنگاپور حجم عمده بارگیری در آوریل را فروخته اند و تنها چند محموله در دست معامله گران باقی مانده است. بسیاری از فعالان بازار به دلیل نامشخص بودن تقاضا و جهت قیمت گذاری، نسبت به تعهد به محموله های بارگیری در ماه مه مردد هستند.

رقابت قیمت گذاری منطقه ای نیز با پیشنهادات ارزان قیمتی که کمتر از پالایشگاه های آسیای جنوب شرقی همسایه برای بارگیری در ماه مه شنیده می شود، کاهش یافته است، اگرچه برخی محموله های فوری باقی مانده همچنان در سطوح بسیار رقابتی ارائه می شوند.

با توجه به هزینه های نفت خام بالادستی شرکت و افزایش قیمت نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) دیگر تولیدکنندگان دیگر تمایلی به عرضه در سطوح پایین نداشتند. طبق داده های آرگوس، اسپرد قیمت قیر با 380 سیست HSFO در طول هفته بین 80 تا 90 دلار در هر تن در نوسان بود که بالاترین میزان از اواخر آگوست 2023 بود.

برخی از پیشنهادات و نشانه های فروش محموله های بارگیری در ماه می از پالایشگاه ها در حدود 400 تا 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور در طول هفته شنیده شد، اگرچه هیچ معامله ای در این سطوح وجود نداشت.

محموله های بارگیری فوری در آوریل توسط برخی از بازرگانان به قیمت 385-390 دلار در هر تن فوب سنگاپور ارائه شد.

08

تقاضا برای محموله‌های بارگیری در آوریل وجود نداشت، زیرا بیشتر واردکنندگان در هفته‌های گذشته الزامات لازم را تامین کرده بودند. تقاضا از ویتنام ضعیف است و اکثر خریداران ذخایر زیادی را نگه می‌دارند.

اکثر فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که تقاضا در تایلند در نیمه دوم آوریل افزایش می‌یابد، اگرچه اکثر آنها تعهدات خود را به بعد از تعطیلات Songkran به تعویق می‌اندازند.

تقاضای اندونزی در مقایسه با چندین معامله در طول هفته نسبتاً قوی تر بود.

معامله برای محموله بارگیری 3000 تنی در آوریل با قیمتی در حدود 375-385 دلار در هر تن انجام شد.

معامله دوم برای محموله بارگیری 3000 تنی اواخر ماه می با قیمت 405 دلار در هر تن فوب سنگاپور بر اساس نت بک تا پایان هفته انجام شد.

قیمت کامیون های تانک سنگاپور فروخته شده در مالزی از 403-409 دلار در هر تن در هفته گذشته به 403-405 دلار در هر تن کاهش یافت.

فعالان بازار گفتند که یک پالایشگاه سنگاپور با پیشنهادات با قیمت بالاتر، فروش قیر کامیونی خود را به دلیل مصرف ضعیف در مالزی متوقف کرد، در حالی که یک تولیدکننده دیگر نیز به دلیل کاهش عرضه، فروش خود را محدود کرد.

09

دماهای گرم تر باعث افزایش بارگیری محموله ها در مناطق شمالی شد، در حالی که ادامه سطح بالای موجودی و باران های شدید در جنوب چین بر فعالیت های خرید در آنجا تأثیر گذاشت.

همچنین گفته می شود که یک تولیدکننده بزرگ در جنوب چین به دلیل کاهش حاشیه های سود، فعلاً تولید را به طور موقت متوقف کرده است. کمبود آب در شرق چین همچنان علاقه به واردات را کاهش می دهد.

فعالیت تجاری در کشور در نیمه دوم هفته به دلیل جشنواره Qingming از 4-6 آوریل راکد شد.

IR OIL MARKET NEWS

قیمت های داخلی در منطقه شاندونگ در اوایل هفته افزایش یافت، به دلیل افزایش ارزش نفت خام بالادستی که هزینه ها را افزایش داد.

قیمت های فهرست شده شاندونگ در حدود 3550-3670 یوان/تن (-490.78 507.38 دلار در تن) در مقایسه با 3480-3670 یوان در هفته گذشته بود.

قیمت های داخلی در شرق و جنوب چین به دلیل یک هفته تعطیلات کوتاه ثابت بود و معاملات همچنان به ترتیب در حدود 3400-3770 یوان/تن و 3350-3390 یوان در هر تن بود.

10

کاهش مداوم ارزش یوان چین در برابر دلار آمریکا همچنان بر مذاکرات شرق و جنوب چین تاثیر می گذارد.

نشانه های خرید از شرق چین در حدود 420-430 دلار در هر تن cfr بود. در همین حال، نشانه های فروش نیز در حدود 440 تا 450 دلار در هر تن Cfr در شرق چین در بحبوحه علاقه کم خرید کاهش یافت.

بحثها برای محموله های وارداتی به جنوب چین راکد شد و عمدتاً در حدود 430 تا 450 دلار در هر تن سی اف آر جنوب چین بود، اگرچه بحثها در مورد 450 دلار در هر تن cfr به طور فزاینده ای کمیاب می شوند.

پیشنهادات صادراتی از جنوب چین در طول هفته به دلیل کاهش تولید محدود بود.

برخی از تولیدکنندگان به دلیل کاهش حاشیه سود به دنبال افزایش پیشنهادات برای بارگیری در ماه مه بودند، اما جنوب شرق آسیا همچنان فاقد افزایش تقاضا است.

11

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM