

تحولات بازار جهانی قیر 12 آوریل

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 24 فروردین ماه 1403

قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف جهان:

ایران: 291 دلار

روتردام: 503 دلار

ترکیه: 467 دلار

بحرین: 380 دلار

سنگاپور: 397 دلار

قیمت قیر فاقد جهت مشخصی بود، با افزایش ملایم قیمت ها در سنگاپور، در حالی که قیمت‌های صادراتی اروپا کاهش یافت، تقاضا در چندین مکان کلیدی مصرف کننده همچنان کند است.

IR OIL MARKET NEWS

قیمت کامیون‌های اروپای شمالی و مرکزی پس از بازنگری‌های ماهانه صعودی گسترده در آغاز آوریل، عمدتاً ثابت بود، در حالی که قیمت‌های واقعی برای محموله های صادراتی کاهش یافت.

چشم انداز تقاضای منطقه ای ضعیف باقی ماند، با عرضه مازاد مدیترانه ای قابل توجه و با محدودیت گزینه های صادرات آربیتراژ - این امر به دلیل روند قیمت نفت کوره در شمال و جنوب اروپا دشوارتر شد.

روند قیمت ها در کشورهای جنوب صحرای آفریقا متفاوت بود، با افزایش قیمت های آفریقای جنوبی و کاهش قیمت کامیون های نیجریه. قیمت قیر سنگاپور با محکم‌تر شدن بحث‌ها برای بارگیری محموله‌های ماه می افزایش یافت.

01

قیمت‌های کامیون در بازارهای داخلی و مرزی پس از بازنگری‌های ماهانه صعودی گسترده در آغاز ماه آوریل، عمدتاً ثابت بود، در حالی که قیمت‌های واقعی برای صادرات محموله کاهش یافت.

در خارج از نقطه اصلی صادرات منطقه ای، یعنی روتردام، محموله بسیار کمی وجود داشت، زیرا شرکت شل به طور گسترده ای متعهد به برآوردن الزامات اسکاندیناوی تحت مجموعه ای از قراردادهای مدت دار است.

اما با وجود تقاضای داخلی شدید در کشورهای بالتیک، صادرات محموله بالتیک بیشتر بود. در حالی که محموله‌ها از ترکیه، یونان و اسپانیا به سمت شمال اروپا حرکت می‌کردند، جریان اقتصادی مدیترانه به اروپای شمال غربی به صورت نقدی به دلیل قیمت‌های نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) که در بازار محموله مدیترانه بسیار بالاتر از پوسیدگی بود، تضعیف شد.

با ارزیابی های آرگوس، اسپرد مدیترانه -شمال اروپا در هفته منتهی به 12 آوریل به بیش از 5 دلار در هر تن رسید.

این امر، همراه با توقف مداوم تولید و عرضه از پالایشگاه پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه - که انتظار می‌رود در ماه مه دوباره راه‌اندازی شود - به کاهش پرمیوم محموله‌های فوب روتردام کمک کرد تا کشتی‌های HSFO روتردام 2 تا 3 دلار در هر تن محکم‌تر شود و به حدود 30 دلار در تن برسد.

طیف گسترده‌ای از نشانه‌های قیمت محموله فوب بالتیک مشاهده شد، اما ارزیابی‌ها برای محموله‌های HSFO روتردام بر اساس فوب، تا 5 دلار در تن ثابت ماند.

02

ادامه توقف تولید و عرضه قیر از پالایشگاه 236000 بشکه در در نرماندی، شمال فرانسه، کمک قابل توجهی به کاهش در دسترس بودن قیر داخلی کرد.

این پالایشگاه که در اوایل ماه مارس دچار آتش‌سوزی مخرب شد، انتظار می‌رود در ماه مه مجدداً راه‌اندازی شود و برخی از شرکت‌های تجاری انتظار دارند تا پایان ماه مه دوباره راه‌اندازی شود.

قیمت کامیون‌های تحویلی فرانسه 2-3 یورو در هر تن در 535-545 یورو در تن تحویل در شمال و مرکز فرانسه ارزیابی شد، در حالی که ارزیابی‌های جنوب فرانسه در 500-510 یورو در تن باقی ماند.

قیمت قیر در جنوب و جنوب غربی آلمان با افزایش تقاضا به دلیل آب و هوای بهتر و با افزایش کار پروژه افزایش یافت، در حالی که تقاضا از فرانسه نیز از قیمت های آلمان حمایت کرد.

ارزیابی قیمت برای جنوب آلمان 12.50 یورو در هر تن افزایش یافت و به محدوده 510-525 یورو در تن رسید، در حالی که در جنوب غربی قیمت ها با افزایش 5 یورو در تن به 510-525 یورو در تن رسید.

قیمت ها در سایر نقاط آلمان در این هفته ثابت ارزیابی شدند، به دنبال افزایش هفته گذشته بین 20 تا 25 یورو در هر تن در سراسر کشور با ورود قیمت های ماهانه جدید، که با افزایش سوخت حمایت شد.

با توجه به اینکه ارزش نفت خام و نفت کوره همچنان ثابت است و فعالیت فصلی پس از تعطیلات عید پاک به شدت شروع به افزایش می کند - انتظار می رفت که تقاضا حداقل در کوتاه مدت به خوبی حمایت شود.

یکی از تامین کنندگان اصلی در جنوب آلمان گفت فروش بین 525 تا 540 یورو در تن بوده و با ظرفیت کامل برای پاسخگویی به تقاضا کار می کند.

به گفته فعالان بازار، یک کارخانه قیر اصلاح شده پلیمری (PMB) در بایرن به دلیل تغییرات در سیستم کنترل، از تعمیر و نگهداری زمستانی دیر بازگشته است، و به گفته فعالان بازار، انتظار می رود بازده کامل آن از حدود 15 آوریل از سرگرفته شود.

سهامداران تایید کردند که Varo Bayernoil کار تعمیر و نگهداری در مجتمع 207000 بشکه در روز Neustadt-Vohburg خود را در آغاز آوریل، کمی زودتر از برنامه، به پایان رساند.

04

چشم انداز تقاضای منطقه ای ضعیف باقی ماند، با عرضه مازاد مدیترانه ای قابل توجه و گزینه های صادرات آربیتراژ محدود - این امر با قیمت گذاری نفت کوره در شمال و جنوب اروپا دشوارتر شد.

تعطیلات عید فطر در پایان ماه رمضان منجر به کاهش قابل توجه و در برخی کشورها توقف کامل فعالیت های ساختمانی شد و معاملات محموله قیر به کشورهای مسلمان را محدود کرد. در ترکیه، تعطیلات مذهبی بایرام تأثیر مشابهی بر فعالیت و تجارت داشت.

کاهش متوسط قیمت نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) مدیترانه در هفته منتهی به 12 آوریل، پس از افزایش شدید اخیر، قیمت قیر را به طور کامل کاهش داد، اما تفاوت محموله فوب منطقه ای در تخفیف های قابل توجهی نسبت به ارزش نفت کوره باقی ماند.

این تا حدی به دلیل ارزش های ثابت هنوز بالا بود، اما همچنین به دلیل باقی ماندن قیمت محموله های مدیترانه ای HSFO به طور قابل توجهی بالاتر از بارجهای فوب روتردام HSFO بود، با ارزیابی های آرگوس که نشان می دهد اولی 5-6 دلار در تن بالاتر از دومی باقی مانده است و در نتیجه شرکت های تجاری و عرضه کننده به دنبال آن هستند.

تخفیف های گسترده تر فوب قیر برای نفت کوره در تلاشی برای سودآور کردن جابجایی محموله های جنوب به شمال. محموله های فوب ایتالیا، یونان و ترکیه در تخفیف های فوب 10 تا 15 دلار در تن برای محموله های فوب مدیترانه ای HSFO باقی ماندند، در حالی که محموله های فوب مدیترانه اسپانیایی ارزیابی شده همچنان با تخفیف های حدود 10 دلار در تن ارزیابی شدند.

05

برخی از محموله‌ها از مدیترانه به شمال اروپا، عمدتاً از ترکیه، یونان و اسپانیا، با برخی، نه همه، چنین جریانی تحت قراردادهای مدت دار ادامه یافت، در حالی که آربیتراژ به ایالات متحده برای تجارت نقدی بسته بود.

فعالان بازار گفتند ادامه بارگیری قیر ونزوئلا برای حمل و نقل به سواحل شرقی ایالات متحده عامل دیگری است که جریان‌های اقیانوس اطلس به سمت غرب مدیترانه را غیررقابتی می‌کند، اگرچه شروع فصلی ایالات متحده در ماه می می‌تواند این تصویر را تغییر دهد.

IR OIL MARKET NEWS

06



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

قیمت کامیون های داخلی ایتالیا 7-8 یورو در هر تن بالاتر از 520-535 یورو در هر تن قیمت قبلی ارزیابی شد که شامل مالیات 31 یورو بر تن بر فروش قیر داخلی می شود.

فعالان بازار گفتند بهبود شرایط آبوهوایی سطح فعالیت کلی را افزایش می دهد و در عین حال از قیمت ها نیز حمایت می کند، اگرچه فعالیت ضعیف تر ساخت و ساز و نیازهای قیر در جنوب نسبت به شمال ایتالیا به ایجاد تفاوت قیمت بین دو منطقه کمک کرد.

تخفیف محموله قیر fob ایتالیا برای محموله های HSFO مدیترانه ای در محدوده 10-15 دلار در هر تن باقی ماند.

تحویل نفت خام به پالایشگاه 198000 بشکه ای در روز آگوستا سوناتراچ الجزایر در سیسیل در ماه مارس اندکی کاهش یافت، اما همچنان در بالاترین حد محدوده این تاسیسات باقی ماند.

بر اساس ردیابی آرگوس، آگوستا در ماه مارس 165000 بشکه در روز نفت خام دریافت کرد در حالی که در فوریه 170000 بشکه در روز بود. درآمدها در سه ماهه اول به طور متوسط 160000 بشکه در روز بود که کمی بیشتر از سطح کلی در سال 2023 بود.

توپراش پالایشگاه و تولیدکننده قیر ترکیه از 10 آوریل قیمت کامیون داخلی خود را با 529 لیر ترکیه (16 دلار در هر تن) افزایش داد و سطوح فروش انواع قیر 50/70 و 70/100 را به 17180 لیر در هر تن رساند که از 10 آوریل اعمال می شود.

تخفیف محموله قیر فوب ترکیه برای محموله های HSFO مدیترانه ای در محدوده 10-15 دلار در هر تن باقی ماند.

تعطیلات بایرام در پایان ماه رمضان و در طول هفته منتهی به 8 آوریل، نرخ فعالیت های ساختمانی، تقاضای قیر و معاملات بار توسط بازیکنان ترکیه را به شدت کاهش داد.

IR OIL MARKET NEWS

08



قیمت قیر سنگاپور افزایش یافت زیرا بحث ها برای محموله های بارگیری در ماه می محکم تر از ماه آوریل بود. واردکنندگان خرید محموله های آوریل را به پایان رسانده بودند، در حالی که پالایشگاه ها حجم آوریل را به فروش رسانده و برای بارگیری در ماه می عرضه می کردند.

به گفته فعالان بازار، برخی از پالایشگاه ها احتمالا حتی برای ماه می فروخته شده اند. اگرچه تعداد معدودی از معامله گران محموله های محدودی را در پایان آوریل در اختیار داشتند، اما آنها نیز تمرکز خود را به فروش حجم ماه می تغییر داده اند، اما خریداران، به ویژه در جنوب شرق آسیا، به دلیل عدم قطعیت تقاضا و جهت قیمت در میان نفت خام ثابت و سوخت با گوگرد بالا، در اتخاذ موضع ثابت مردد بودند. (HSFO)

اختلاف قیمت پیشنهادی برای محموله های بارگیری در پایان آوریل 385-390 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود. پیشنهادات برای محموله های ماه می 395 تا 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود، در حالی که نشانه های خرید 390 تا 400 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود.

پیشنهاد برای بارگیری محموله در نیمه دوم ماه مه 405 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود. پوما انرژی برای بارگیری 3000 تن محموله طی 9 تا 15 می با قیمت 385 تا 390 دلار در هر تن فوب سنگاپور در پلتفرم بازارهای باز آرگوس (AOM) بدون شرایط اضطراری، در اوایل هفته ظاهر شد.

این شرکت بازرگانی همچنین برای بارگیری 3000 تن محموله طی 12 تا 18 می با قیمت 390 دلار در هر تن فوب سنگاپور، بدون شرایط ضمانت، پیشنهاد داد. تقاضای منطقه ای همچنان ضعیف بود، به ویژه از ویتنام به دلیل موجودی های بالاتر و مصرف ضعیف، که بر درخواست ها برای محموله های ماه می تاثیر گذاشت.

09

اگرچه برخی بحث‌ها از اندونزی به وجود آمد، اما به دلیل تعطیلات عید این هفته، بحث‌ها به طور کلی کم‌رنگ بود. معامله‌ای برای یک محموله بارگیری 3000 تنی در اواسط ماه می با قیمت 415 دلار در هر تن فوب سنگاپور به جنوب شرق آسیا منعقد شد، اما این سطح بالاتر از نشانه‌های رایج بازار بود.

تقاضا برای محموله‌های دریایی از جنوب چین در میان موجودی‌های بالاتر کم می‌ماند، اما انتظار می‌رود فعالان بازار در بازار با بارندگی متناوب در ماه آوریل، میزان مصرف را افزایش دهند.

فعالان بازار خاطرنشان کردند که ارزش حمل و نقل برای تانکرهای قیر بالای 5000 تن با تقاضای محدود سنجیده شده است.

برخی همچنین خاطرنشان کردند که اگرچه مقادیر دمو راژ برای شناورهای 5000 تنی در حال حاضر ثابت است، اما برخی انتظار دارند که در کوتاه مدت به دلیل تقاضا و معاملات محدود کاهش یابد، که نشان می‌دهد در دسترس بودن کشتی‌ها در منطقه نسبتاً بالاتر بوده است.

پیشنهادات کامیون سنگاپور به مالزی بین 414 تا 455 دلار در هر تن است. یک پالایشگاه سنگاپور با پیشنهادات با قیمت بالاتر، فروش محموله کامیون‌های خود را به دلیل تقاضای ضعیف و ممنوعیت جاده‌ای که حرکت در مالزی را محدود می‌کند، متوقف کرد.

فعالان بازار گفتند که پالایشگاه‌های دیگر قصد دارند قیمت‌ها را به دلیل عرضه محدود کامیون‌ها افزایش دهند.

10

پس از تعطیلات کینگ مینگ در اواخر هفته گذشته، مصرف به آرامی افزایش یافت. اما تقاضای کلی به دلیل کمبود پروژه‌های جاده‌ای که ناشی از بودجه ناکافی است، کم بود.

سطح بالای موجودی مخازن در سراسر کشور همچنان بر علاقه خرید ذخایر داخلی و دریایی تاثیر می گذارد.

اما کاهش تولید برنامه ریزی شده برای آوریل در شاندونگ و شرق چین، به دلیل تقاضای ضعیف و افزایش مداوم ارزش نفت خام و HSFO، می تواند موجودی در این مناطق را کاهش دهد و مقداری حمایت از قیمت را فراهم کند.

قیمت های فهرست شده در شاندونگ حدود 3700-3720 یوان در تن (-) 511.30 - 515.44 دلار در هر تن) بود که نسبت به 3550-3670 یوان در هفته گذشته افزایش داشت.

فعالان بازار می گویند هزینه های بالاتر قیر رقیق شده - علاوه بر کاهش تولید - باعث افزایش پیشنهادات می شود. معاملات محلی در شرق چین از 3400-3770 یوان در هفته گذشته به 3490-3770 یوان در هر تن افزایش یافت.

پیش بینی می شود که قیمت های فهرست شده در این منطقه در هفته های آتی به دلیل هوای گرم تر برای فعالیت های روسازی جاده ها و کاهش عرضه، توسط فعالان بازار افزایش بیشتری پیدا کند.

بحث ها برای محموله های وارداتی به شرق چین در حدود 435-450 دلار در هر تن CFR، با مذاکره در حدود 445-450 دلار در هر تن CFR بود.

11

نشانه‌های خرید متفاوت بود، به طوری که برخی از خریداران گفتند که پیشنهادات با قیمت 445 دلار در هر تن CFR یا بالاتر هنوز سودآور نیست، زیرا بازار هنوز به کندی رشد می‌کند.

افزایش قیمت‌ها از پالایشگاه‌های جنوب چین در مقایسه با همتایان شمالی و شرقی آن کمترین میزان را داشت که با توجه به موجودی‌های فراوان وزن شد. قیمت‌های فهرست شده در حدود 3350-430 یوان در هر تن در مقایسه با 3350-3390 یوان در هفته قبل بود.

پیشنهادات صادراتی از جنوب چین همچنان به دلیل کاهش مداوم تولید محدود می‌شود و شرکت‌کنندگان می‌گویند که پالایشگاه‌ها تنها زمانی به ظرفیت عملیاتی عادی بازخواهند گشت که حاشیه سود بالاتر باشد.

IR OIL MARKET NEWS

12



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM

فعالیت صادراتی ایران در پی تعطیلات منطقه کاهش یافت. اگرچه برخی از عرضه‌کنندگان در نیمه دوم هفته جاری فعالیت خود را از سر گرفتند، اما بیشتر آنها معاملات و بحث‌ها را به دلیل نوسانات نرخ ارز در بازار آزاد و ارزش نفت خام به هفته آینده موکول کردند.

بسیاری از عرضه‌کنندگان مشغول تحویل معاملات قبلی بودند و پیشنهادات به دنبال افزایش قیمت خوراک و کیوم باتوم (VB) به 290 تا 295 دلار در تن فوب بندرعباس رسید، در حالی که بانک مرکزی نرخ ارز نیما را ثابت کرد.

اما برخی از پیشنهادات حدود 282 دلار در هر تن فوب و بالاتر بود، احتمالاً برای فوروارد laycan، زیرا عرضه برای تخلیه سریع و شلوغی در برخی از اسکله‌ها در بندرعباس ادامه داشت. قیمت پیشنهادی 275-290 دلار فوب بود.

به دلیل ازدحام زیاد، چندین فروند شناور در بندر امام خمینی و بندر قشم نیز در انتظار بارگیری بودند. اما هیچ معامله اخیر گزارش نشده است. در بورس کالای ایران (IME)، نفت جی و نفت پاسارگاد قیمت درخواستی خود را افزایش دادند. صادرات به پاکستان به دلیل تعطیلات کاهش یافت.

قیمت‌ها افزایش یافت و حداقل 3000 تن به قیمت 152000-150000 IR/kg (244 دلار در تن) در اصفهان فروخته شد که از 147000-149000 IR/t کیلوگرم در هفته قبل افزایش داشت. تقاضا برای درام از جنوب آسیا و آفریقا زیاد بود.

برخی از تولیدکنندگان ایرانی قیمت‌های خود را 5 تا 10 دلار در تن افزایش دادند، اما پیشنهادات در محدوده وسیعی بین 345 تا 365 دلار در تن فوب بود. حداقل 94500 تن درام به قیمت 343-359 دلار در هر تن فوب فروخته شد.

13

به دلیل طولانی شدن زمان برنامه کشتی ها و تاخیر در اتصال کشتی ها در جبل علی، تامین کنندگان مجبور به رعایت هزینه های موجودی بودند. تامین کنندگان همچنین خاطرنشان کردند هزینه های حمل و بارگیری ترمینال بالاتر و قیمت فولاد باعث افزایش هزینه نهایی محموله ها شده است.

با بازگشت خریداران چینی از تعطیلات خود، تقاضا برای جامبو بگ ها و تانک های فلکسی همچنان سالم باقی ماند. قیمت ها نسبت به هفته قبل 5 دلار در هر تن افزایش یافت.

تامین کنندگان در حال مذاکره برای محموله های جامبو بگ با قیمت 340-355 دلار در هر تن فوب بودند و کیسه های فلکسی با قیمت 340-345 دلار در هر تن فوب عرضه می شدند.

IR OIL MARKET NEWS

14

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET



WWW.IROILMARKET.COM