

بازار میعانات نفتی آسیا و اروپا 10 آوریل 2024

IR OIL NEWS
MARKET

تاریخ: 22 فروردین 1403



افزایش واردات میعانات سبک به سنگاپور

واردات نفتا، ریفورمیت و میعانات سبک به سنگاپور در هفته منتهی به 10 آوریل با 171 درصد افزایش به 332053 میلیون تن رسید.

جریان ورودی از روسیه، مالزی، شمال آسیا و امارات افزایش و واردات از هند، تایلند و آمریکا کاهش یافت. واردات از روسیه با 184219 تن، به بالاترین میزان از 184442 تن در هفته منتهی به 13 دسامبر 2023 رسید.

ورودی از چین در طول هفته 14714 میلیون تن و از کره جنوبی 13032 تن بود در مقایسه با هفته قبل که هیچگونه وارداتی صورت نگرفت.

واردات شهر دولت از مالزی 47.8 درصد افزایش یافت و به 51506 تن رسید، در حالی که ورودی از امارات 14495 تن بود.

ورودی از هند حدود 13 درصد در هفته کاهش یافت و به 39106 میلیون تن رسید و واردات از ایالات متحده به 64.2 درصد کاهش یافت و به 13068 تن رسید و واردات از تایلند نیز به میزان 1912 تن بوده است که کاهش 45.9 درصدی در هفته دوم آوریل داشت.

صادرات نفتای سنگاپور نیز در هفته دوم آوریل به 146658 تن افزایش یافت.

صادرات میعانات به کره جنوبی 71929 تن و به تایوان 61254 تن و به هلند 12489 تن بود.

بازار سوخت جت در انتظار تقاضای تابستان

انتظار می رود که جریان سوخت جت اروپا تا حد زیادی بدون تغییر و برروی 1.5 میلیون تن در آوریل باقی بماند.

جریان ورودی پایدار با تغییر مسیر محموله ها به اطراف دماغه امید نیک در میان تنش های مداوم دردریای سرخ با وجود کم شدن سودآوری آربیتراژ و هزینه های بالای حمل به اروپا ادامه دارد.

حجم واردات در ماه آوریل می تواند نسبت به ماه مارس با ادامه ورود محموله ها از شرق سوئز، بیشتر شود.

قیمت جت بر اساس ترم تحویل CIF ارزیابی شده توسط Platts منعکس کننده آرامش در بازار است و قیمت قطعی جت اروپای شمال غربی نسبتاً ثابت باقی مانده است و تا کنون درماه آوریل ثابت بوده و اخیراً 870.5 دلار ارزیابی شده است.

منابع گفته اند که بازار در انتظار تابستان است که تقاضا برای تحریک بازار پر عرضه جت اروپا افزایش می یابد که ممکن است سطوح پایین فعالیتی که اخیراً در آن دیده شده است را نیز توضیح دهد.

قرار است حدود 1.1 میلیون تن سوخت جت از طریق دماغه امید نیک از مجموع 1.5 میلیون تن به اروپا برسد که 14 درصد بیشتر از ماه مارس است.

محموله های سوخت جت ابتدا در اطراف دماغه امید نیک شروع به تغییر مسیر در فوریه 2024 و پس از شروع حمله حوثی ها به کشتی ها در دریای سرخ نمودند.

انحراف محموله ها در اطراف دماغه امید نیک ممکن است بر اساس نحوه درگیری در دریای سرخ در سال جاری میلادی به خوبی ادامه یابد اگرچه به گفته منابع بازار، بعضی از شرکت های کشتیرانی همچنان از مسیر دریای سرخ استفاده می کنند.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM