

گزارش روزانه بازار نفت گاز پتروشیمی

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 9 اردیبهشت 1403



نامید شدن پالایشگاه های هندی از کاهش تخفیف های نفت روسیه

به گفته منابع صنعتی، انتظار می‌رود تخفیف‌های نفت روسیه که به هند ارسال می‌شود، در حدود 4 دلار در هر بشکه زیر قیمت نفت خام برنت بر اساس تحویل در سال جاری باشد و بیش از 11 دلار نسبت به اوج سال 2023 کاهش یابد.

اما به گفته مقامات پالایشگاهی، حتی تخفیف‌های پایین‌تر نیز ممکن است اشتباهی پالایشگاه‌های هندی را برای بشکه‌های اورال روسی کاهش ندهد، اگر این بشکه‌ها همچنان سودآورتر از گریدهای خلیج فارس باشند.

هند در سال 2022، ماه‌ها پس از تهاجم مسکو به اوکراین در فوریه 2022، به‌عنوان یک مشتری جدید نفت مسکو ظاهر شد. سهم روسیه از بازار واردات نفت خام هند در جولای گذشته از کمتر از 2 درصد در سال 2021، به لطف تخفیف‌های بزرگ، به رکورد 44 درصد افزایش یافت.

تخفیف‌های بی‌سابقه در اوایل سال 2023 با اعمال سقف 60 دلاری به ازای هر بشکه توسط کشورهای G7 در صادرات نفت روسیه همزمان شد.

طبق داده‌های مقامات پالایشگاهی هند، تخفیف‌ها از بالاترین رکورد بیش از 15 دلار در هر بشکه در دوره ژانویه تا مارس 2023 به حدود 3.50 دلار در هر بشکه در حال حاضر کاهش یافته است.

دو منبع پالایشگاهی هند گفتند که طی شش ماه گذشته، به دنبال کاهش تولید اوپک پلاس و کاهش محموله‌های اورال روسیه، تخفیف‌ها را کد بوده است، در حالی که تقاضا برای بشکه‌های متوسط و ترش افزایش یافته است.

با این وجود، نفت خام اورال هنوز برای پالایشگاه‌های هندی که این نوع نفت را فرآوری می‌کنند، سودآور است.

در حالی که تخفیف‌ها در سه ماهه ژانویه تا مارس بیش از 75 درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته است، بر اساس محاسبات انجام شده بر مبنای اطلاعات منابع پالایشی و داده‌های ردیابی کشتی، میانگین حجم واردات نفت روسیه تنها 6.4 درصد کاهش یافته است.

عرضه نفت خام روسیه در آوریل افزایش یافت و به 1.97 میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین میزان از جولای 2023 است که بیش از 40 درصد از کل واردات نفت خام هند در این ماه را به خود اختصاص داده است. این در مقایسه با 34 درصد و 1.65 میلیون بشکه در روز در ماه مارس است.

IR OIL NEWS
MARKET

یک منبع پالایشی گفت نفت روسیه در میان ارزانترین نفت خام وارداتی هند است، به استثنای عراق که محدودیت‌هایی در میزان عرضه به هند دارد. این مقام گفت روسیه چنین محدودیت حجمی ندارد و عرضه‌ها تحت تاثیر تحریم‌های آمریکا و سطح تخفیف‌ها قرار دارد.

بر اساس داده‌های گمرک هند، واردات عربستان سعودی بسیار بالاتر از 85.60 دلار در هر بشکه بود، در حالی که نفت خام از امارات متحده عربی به طور متوسط 90.30 دلار در هر بشکه بود.

در گذشته، پالایشگاه‌های هندی اورال را به دلیل هزینه‌های حمل‌ونقل بالا و مسائل لجستیکی بی‌سود می‌دانستند، و بازدهی در فرآوری این عیار در مقایسه با گریدهای خلیج فارس نامطلوب بود.

به گفته الکسی گروموف، مدیر مؤسسه انرژی و مالی روسیه، هند در سال 2023، 1.64 میلیون بشکه در روز نفت روسیه وارد کرد که نیمی از صادرات دریایی روسیه را تشکیل می‌داد، از 80000 بشکه در روز در سال 2021.

واکنش روسیه به تهدید اروپا برای تحریم ال ان جی

کرملین روز شنبه اعلام کرد روسیه به دنبال راه هایی برای غلبه بر تحریم های غیرقانونی اتحادیه اروپا بر فعالیت های گاز طبیعی مایع (LNG) خود خواهد بود و افزود هرگونه اقدامی برای صنعت اروپا نتیجه معکوس خواهد داشت.

سه منبع اتحادیه اروپا روز پنجشنبه گفتند که انتظار می رود بسته تحریمی بعدی کمیسیون اروپا برای اولین بار محدودیت هایی را برای گاز طبیعی مایع روسیه پیشنهاد کند، از جمله ممنوعیت حمل و نقل در اتحادیه اروپا و اقداماتی برای سه پروژۀ LNG روسیه.

دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین به خبرنگاران گفت: «تلاش ها برای بیرون راندن روسیه از بازارهای انرژی و روی آوردن به بازارهای گران تر ادامه دارد».

به گفته وی، هرگونه محدودیت جدید اتحادیه اروپا به نفع ایالات متحده خواهد بود و به این معناست که صنعت اروپا هزینه بیشتری برای گاز خود می پردازد.

پسکوف گفت: البته در هر صورت ما به دنبال راه هایی برای غلبه بر این موانع غیرقانونی، رقابت ناعادلانه و اقدامات غیرقانونی خواهیم بود.

وزیر انرژی روسیه: سیل اخیر تاثیری بر تولید نفت و فعالیت های پالایشگاهی نداشته است

به گزارش خبرگزاری اینترفاکس، نیکلای شولگینوف، وزیر انرژی روسیه گفت تولید و پالایش نفت تحت تاثیر سیل‌هایی که مناطقی از جمله تایمن، قلب تولید نفت این کشور را درنوردیده، قرار نگرفته است.

اورال روسیه، برخی از مناطق غرب سیبری و همچنین شمال قزاقستان اغلب در این زمان از سال دچار سیل می شوند، اما امسال پس از ذوب شدن برف های بزرگ و بارش باران شدید بر روی زمینی که پیش از زمستان غرق شده بود، شاهد بدترین سیل هستند.

IR OIL
MARKET NEWS

توکیو گاز : تشدید تنش در خاورمیانه بر محموله های ال ان جی تاثیر نخواهد داشت

یکی از مدیران شرکت توکیو گاز بزرگترین تامین کننده گاز شهری ژاپن گفت، این شرکت هیچ گاز طبیعی مایعی از خاورمیانه خریداری نمی کند، بنابراین اگر جنگ اسرائیل با حماس گسترده شود، حجم خرید آن تحت تاثیر قرار نخواهد گرفت.

ارتش اسرائیل آماده حمله به مواضع حماس در شهر رفح در جنوب نوار غزه است، علی‌رغم هشدارهای بین‌المللی مبنی بر وقوع یک فاجعه انسانی، که می‌تواند تنش‌ها را در منطقه بزرگ تولیدکننده نفت تشدید کند.

در حالی که هیچ نشانه ای از درگیری مستقیم بین اسرائیل و ایران مشاهده نشده است، تهران تهدید کرده است که در صورت لزوم برای محافظت از خود، تنگه هرمز را که یک مسیر کلیدی برای تامین انرژی است، خواهد بست.

تاگو مینامی، مدیر مالی شرکت توکیو گاز، به خبرنگاران گفت: «ما پیش‌بینی می‌کنیم که هیچ تأثیری بر حجم خرید LNG نخواهد داشت، حتی اگر وضعیت خاورمیانه بدتر شود زیرا ما از منطقه LNG خریداری نمی‌کنیم».

وی افزود: این شرکت تنها مقدار کمی گاز مایع (LPG) خریداری می کند که برای تنظیم ارزش حرارتی گاز طبیعی استفاده می شود. مینامی گفت، با این حال، تشدید درگیری ها در منطقه می تواند قیمت LNG را به دنبال افزایش قیمت نفت سوق دهد.

میانمی با اشاره به اینکه برخی از قراردادهای بلندمدت LNG این شرکت به قیمت نفت مرتبط است، گفت: «اگر وضعیت در خاورمیانه بدتر شود، قیمت نفت خام به طور طبیعی جهش می‌کند که می‌تواند قیمت LNG را افزایش دهد».

ژاپن پس از چین بزرگترین واردکننده سوخت فوق سرد در جهان است و توکیو گاز نیز خریدار عمده آن است.

IR OIL
MARKET NEWS

دومین کارخانه صادرات LNG ونچر گلوبال آمریکا تا اواسط 2024 راه اندازی خواهد شد

تا اواسط سال 2024، شرکت Venture Global LNG امیدوار است که دومین کارخانه صادرات گاز طبیعی مایع خود را در لوئیزیانا عملیاتی کند و به عنوان بزرگترین تامین کننده سوخت فوق سرد جهان تبدیل شود.

این شرکت مستقر در آرلینگتون ویرجینا برای دریافت محموله LNG برای خنک کردن تجهیزات خود به عنوان بخشی از فرآیند راه اندازی خود در پروژه Plaquemines LNG، درخواست مجوز کرد. این یک گام ضروری قبل از شروع محموله های LNG است.

ایالات متحده در سال گذشته در نتیجه کشف ذخایر عظیم گاز طبیعی در سراسر کشور توسط انقلاب شیل، از استرالیا و قطر به عنوان بزرگترین صادرکننده LNG پیشی گرفت. انتظار می رود تا پایان دهه، عرضه ایالات متحده به دلیل تلاش های اروپا برای جایگزینی گاز خط لوله روسیه و رشد انفجاری تقاضای آسیا، چهار برابر شود.

ونچر گلوبال در یک درخواست مجوز واردات به وزارت انرژی اعلام کرد که برای خنک کردن نیروگاه برای عملیات برودتی، این تاسیسات نیاز به واردات LNG از خارج از کشور دارد و "ممکن است حداکثر سه تانکر LNG دریافت کند." این تولیدکننده اعلام کرد که تمامی واردات پلاکمین در سال جاری انجام خواهد شد.

شرکت Venture Global هفتمین کارخانه در ایالات متحده خواهد بود که LNG صادر می کند. Calcasieu Pass، اولین کارخانه Venture Global، تولید LNG را در سال 2022 آغاز کرد، اگرچه احتمالاً تا پایان سال 2024 فعالیت تجاری خود را برای کسب سود آغاز نخواهد کرد.

به همین دلیل، عرضه به مشتریان لنگر آن در Calcasieu Pass به تعویق افتاده است. این مشتریان، BP Plc، Shell Plc، و Repsol SA، ادعاهای داوری را با این استدلال که قراردادهای آنها باید زودتر شروع می شد، ثبت کرده اند.

IR OIL
MARKET NEWS

افزایش قیمت ال ان جی به ضرر خریداران آسیایی شد

نشانه های اولیه ای وجود دارد که نشان می دهد افزایش قیمت نقدی گاز طبیعی مایع (LNG) برای تحویل به آسیا به بالاترین سطح سه ماهه، شروع به کاهش تقاضا از سوی خریداران حساس به قیمت مانند هند کرده است.

قیمت نقدی LNG در هفته منتهی به 19 آوریل به 10.50 دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتانیا (mmbtu) افزایش یافت که بالاترین رقم از 19 ژانویه بود و 26.5 درصد نسبت به پایین ترین سطح سال 2024 (8.30 دلار) که در اوایل مارس به آن رسیده بود، افزایش یافت.

افزایش اخیر قیمت بیشتر ناشی از نگرانی های عرضه بوده است، زیرا درگیری های مستمر در خاورمیانه به نگرانی هایی مبنی بر مختل شدن محموله ها از قطر، سومین صادرکننده بزرگ LNG در جهان دامن می زند.

با رسیدن قیمت نقدی ال ان جی به بالای 10 دلار خریدارانی مثل هند و چین که به شدت نسبت به افزایش قیمت ها حساس هستند، خرید و واردات خود را کاهش داده اند.

زیرا در این سطوح قیمتی LNG وارداتی برای رقابت با سایر سوخت ها در بازارهای داخلی دشوار است. واردات LNG هند در ماه آوریل توسط تحلیلگران کپلر 1.90 میلیون تن برآورد شده است که از 2.26 میلیون در ماه مارس و همچنین کمتر از 1.98 میلیون تن نسبت به آوریل سال گذشته است.

داده‌های LSEG واردات LNG هند در آوریل را به 1.79 میلیون تن می‌رساند که پایین‌ترین میزان در چهار ماه گذشته و نسبت به 2.27 میلیون در مارس و 1.88 میلیون در آوریل 2023 کاهش و واردات سوخت فوق سرد چین در آوریل 6.14 میلیون تن برآورد شده است که از 6.64 میلیون در ماه مارس کمتر است، اما بالاتر از 5.31 میلیون تن در آوریل سال گذشته است.

واردات سوخت فوق سرد چین در آوریل 6.14 میلیون تن برآورد شده است که از 6.64 میلیون در ماه مارس کمتر است، اما بالاتر از 5.31 میلیون تن در آوریل سال گذشته است.

اقتصادهای توسعه‌یافته در آسیا که LNG وارد می‌کنند، نسبت به افزایش قیمت‌ها حساسیت کمتری نشان می‌دهند، زیرا بخش عمده واردات تحت قراردادهای بلندمدت تضمین می‌شود و واردات LNG تا حد زیادی ثابت است.

ژاپن، دومین خریدار بزرگ ال‌ان‌جی در جهان، توسط Kpler تخمین زده می‌شود که 5.12 میلیون تن در آوریل وارد کرده است که نسبت به 5.96 میلیون تن در ماه مارس کاهش یافته است، اما بالاتر از 4.98 میلیون تن در آوریل سال گذشته است.

انتظار می‌رود کره جنوبی، سومین واردکننده بزرگ LNG جهان، 4.12 میلیون تن در ماه آوریل وارد کند که نسبت به 3.93 میلیون در مارس و 3.23 میلیون در آوریل سال گذشته افزایش داشته است.

رئیس جمهور اوکراین: روسیه تاسیسات تامین کننده گاز اتحادیه اروپا را هدف حمله قرار داد

ولودیمیر زلنسکی، رئیس جمهور اوکراین گفت: تاسیسات مهم تامین گاز اتحادیه اروپا در روز شنبه مورد حمله روسیه قرار گرفت.

بر اساس قرارداد ترانزیت با گازپروم روسیه که در ماه دسامبر منقضی خواهد شد، روسیه همچنان به تحویل گاز به اتحادیه اروپا از طریق اوکراین ادامه می دهد.

ماه گذشته، وزیر انرژی اوکراین اعلام کرد که کی یف قصدی برای تمدید یا تغییر قرارداد با مسکو که به اوکراین برای فروش گاز به اتحادیه اروپا پرداخت می کند، ندارد.

زلنسکی گفت: «هدف اصلی بخش انرژی، تاسیسات مختلف در صنعت، هم تاسیسات برق و هم تاسیسات ترانزیت گاز، به ویژه تاسیسات گازی بود که برای اطمینان از تحویل ایمن به اتحادیه اروپا حیاتی هستند».

زلنسکی در مبارزات انتخاباتی برای تهیه سیستم های تسلیحاتی دفاعی از سوی متحدان بین المللی خود، مدعی شد که نیروهای اوکراینی موفق شده اند برخی از 34 نوع مختلف موشک روسی را ساقط کنند.

وی مشخص نکرد که کدام تاسیسات در کانون موشکها بوده و آیا مورد اصابت قرار گرفته است یا خیر.

به گفته شرکت دولتی نفت و گاز اوکراین، روسیه به تاسیسات آن حمله کرد، اما به کسی آسیبی نرسید و عرضه به مصرف کنندگان و مشتریان اوکراینی تحت تاثیر قرار نگرفته است.

ماکسیم کوزیتسکی، فرماندار منطقه لویو، که هم مرز با لهستان است، اظهار داشت که سه موشک کروز و یک موشک مافوق صوت Kinzhal توسط نیروهای اوکراینی سرنگون شد، اما منطقه وی با این وجود مورد اصابت قرار گرفت.

زلنسکی درخواست قبلی خود برای موشک‌های دفاعی، به‌ویژه سامانه‌های پاتریوت تکرار کرد و مدعی شد که اوکراین به حداقل هفت سامانه از این قبیل نیاز دارد.

IR OIL
MARKET NEWS

آمریکا دو شرکت کشتیرانی هند مرتبط با ایران را تحریم کرد

آمریکا ه دو شرکت کشتیرانی هندی را به اتهام تسهیل حمل و نقل کالا و تجهیزات دفاعی از طرف ایران تحریم کرد. اوایل هفته گذشته، جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، بسته کمکی ۹۵ میلیارد دلاری به اوکراین، اسرائیل و تایوان را امضا کرد که شامل اقداماتی برای گسترش تحریم‌ها بر تجارت نفت ایران است.

شرکت‌های تحریم‌شده شامل کشتیرانی برجسته مستقر در بمبئی، Zen Shipping و Ports India - که 13 سال پیش تأسیس شد - که پالایشگاه نفت دولتی هند Reliance Industries، به‌علاوه شل، لوک اویل و گلنکور را در میان مشتریان خود به حساب می‌آورد.

ایندین اویل، آدانی، میتسوبیشی، شرکت نفت و گاز طبیعی هند، بهارات پترولیوم و هندوستان پترولیوم نیز به عنوان مشتریان در وب سایت Zen Shipping نام برده شده اند که دیگر کار نمی‌کند.

واشنگتن هر دو شرکت را به شرکت ایرانی Sahara Thunder مرتبط کرده است که کالاهای ایرانی را به نمایندگی از وزارت دفاع و لجستیک نیروهای مسلح (MODAFL) به چندین حوزه قضایی از جمله چین، روسیه و ونزوئلا تجارت می‌کند.

Sahara Thunder که توسط MODAFL کنترل می‌شود، بر فعالیت‌های تجاری آن نظارت دارد. اوایل ماه جاری، ایالات متحده Oceanlink Mari-time و 13 کشتی آن را در لیست سیاه قرار داد و مدعی شد که کشتیرانی مستقر در دبی با حمل نفت و گاز ایران تحریم‌ها را نقض کرده است.

اقدامات مجدد واشنگتن با نفتکش های مرتبط با عرضه نفت خام و محصولات ایران پس از آن صورت گرفت که شرکت های چینی و هندی نفتکش هایی را دریافت کردند که در تجارت نفت خام ایران و ونزوئلا فعالیت داشتند.

به نظر می رسد تحریم ها کارساز هستند. داده های Kpler نشان می دهد که دو نفتکش محموله های خود را طبق برنامه پس از اعلام تحریم ها در اوایل آوریل تخلیه نکرده اند.

باکستر، یک تانکر فرآورده های نفتی، قرار بود محموله نفتا را در 7 آوریل در مونترا تخلیه کند که در پایانه نفتی شسخرایس در بندر نووروسیسک روسیه بارگیری شده بود. Glaucus قرار بود محموله ای از نفت کوره را در ترمینال کوچی در 10 آوریل تخلیه کند.

آرمن عزیزیان، تحلیلگر ورتکسا گفت، داده های ردیابی کشتی نشان می دهد که 18 درصد از 493 نفتکشی که از ژانویه 2021 برای تخلیه نفت خام روسیه وارد بنادر هند شده اند، قبلا برای تامین نفت ایران و ونزوئلا استفاده می شده است

انرژی اینتلیجنس تحلیل کرد: قانون جدید تحریم‌های ایران آمریکا چگونه کار می‌کند؟

جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا این هفته بسته کمکی ۹۵ میلیارد دلاری به اسرائیل، اوکراین و تایوان را امضا کرد. ۹ اقدام تحریمی ایران در این قانون گنجانده شده است که نشان دهنده اولویت جمهوری خواهان و بسیاری از دموکرات‌ها برای تحت فشار قرار دادن تهران برای حمایت از گروه‌های شبه نظامی پس از حمله ۷ اکتبر حماس به اسرائیل و رگبار موشکی و پهپادی ایران به سمت اسرائیل در ۱۳ آوریل است.

هدف دو مورد از این اقدامات تشدید تحریم‌ها بر تجارت نفت ایران است که با وجود تحریم‌ها، طی پنج سال گذشته افزایش یافته است.

هفت اقدام دیگر بر موارد نقض حقوق بشر، تأمین مالی شبه نظامیان نیابتی ایران، تروریسم، تجارت غیرقانونی مواد مخدر و تحریم‌های بیشتر بر مجتمع نظامی و صنعتی نظامی ایران تمرکز دارند.

این تحریم‌ها در حالی که به طور مستقیم بخش انرژی ایران را هدف قرار نمی‌دهد، برخی دیگر از اقدامات تحریمی می‌تواند تأثیرات درجه دومی بر نفت داشته باشد.

تحریم‌های جدید نفتی ایران چیست؟

مهم‌ترین اقدام، قانون توقف بندر نفت ایران است که تحریم‌های اولیه و ثانویه را به بنادر، فرستنده‌ها و پالایشگاه‌های خارجی که «آگاهانه» پردازش، خرید، انتقال کشتی به کشتی انجام می‌دهند یا نفت یا فرآورده‌های نفتی صادر شده از کشور را حمل می‌کنند، گسترش می‌دهد.

هدف اصلی این اقدام چین است که ۸۰ درصد نفت خام ایران را خریداری می‌کند.

دومین اقدام، قانون تحریم‌های انرژی ایران و چین، با هدف مقابله با خرید نفت ایران توسط چین از طریق گسترش تحریم‌های ثانویه علیه موسسات مالی چینی است که «معامله مالی مهم» فرآورده‌های نفتی ایران را تسهیل می‌کنند.

نفت ایران از قبل تحریم شده است. چه چیزی جدید است و چرا مهم است؟

هدف تحریم‌های جدید اجرای آنچه قبلاً در قانون آمده است خواهد بود. منتقدان استدلال می‌کنند که مسئله این است که بایدن نتوانسته یا نمی‌خواهد تحریم‌های موجود بر تجارت نفت ایران را اجرا کند.

یکی از نگرانی‌ها، مشابه تحریم نفت روسیه، ایجاد توازن میان تحریم‌ها با تمایل به عدم اختلال در بازارهای جهانی نفت و افزایش قیمت‌ها است. دیگر این که سرکوب درآمدهای نفتی ایران مستلزم همکاری یا اجبار علیه چین است.

آیا آنها بلافاصله اجرا می‌شوند؟ آیا معافیت‌هایی وجود خواهد داشت؟

این قانون به مدت 180 روز پس از تصویب به قانون اجرا خواهد شد. مانند بسیاری از تحریم‌ها، رئیس‌جمهور اختیارات گسترده‌ای در مورد اجرا و اجرا دارد و می‌تواند به دلایل امنیت ملی معافیت‌های ۱۸۰ روزه قابل تمدید اعطا کند.

محاسبات کاخ سفید در مورد استناد به معافیت‌های امنیت ملی نیز می‌تواند به طور بالقوه تغییر کند در صورتی که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا در ماه نوامبر دوباره ریاست جمهوری را به دست آورد.

تحریم‌های ثانویه علیه شرکت‌های مالی چینی بر اساس ارزیابی‌های سالانه اجباری از ۱۸۰ روز پس از اجرایی شدن این قانون آغاز می‌شود و به مدت پنج سال ادامه خواهد داشت.

تحلیل 18 آوریل Clearview Energy نشان می‌دهد که مقامات زودتر معافیت از تحریم‌ها می‌توانند وارد عمل شوند و به رئیس‌جمهور این امکان را می‌دهد که تحریم‌ها را برای دوره‌های 120 روزه متوقف کند.

تحریم‌ها چقدر موثر خواهد بود؟ آیا راه حل‌های بالقوه‌ای وجود دارد؟

از آنجایی که ایران بیشتر نفت خود را به پالایشگاه‌های کوچک مستقل «قوری» چین، بنادر کوچکتر و بانک‌هایی که معمولاً روابط محدودی با سیستم مالی آمریکا دارند صادر می‌کند، تأثیر تحریم‌های فراسرزمینی می‌تواند محدود باشد.

فرناندو فریرا، مدیر خدمات ریسک ژئوپلیتیکی گروه انرژی راپیدان، به En-ergy Intelligence گفت، اما محدودیت‌های جدید با این وجود به خطراتی برای صادرات ایران می‌افزاید و خریداران چینی و بنادر دولتی ممکن است در ابتدا محتاط‌تر باشند. کارشناسان می‌گویند که ایران نیز خود را با تحریم‌ها وفق داده و در دور زدن آنها ماهرتر شده است.

بعید به نظر می‌رسد که یک بندر بزرگ تحریم شود، اگرچه دولت بایدن می‌تواند با هدف قرار دادن بنادر کوچکتر پیامی ارسال کند.

آیا آمریکا خطر بر هم زدن روابط با چین را به همراه خواهد داشت؟

دولت بایدن به دلیل نگرانی از بدتر شدن روابط با پکن، تا حد زیادی از هدف قرار دادن خرید نفت ایران توسط چین خودداری کرده است.

اما این موضع در حال پیچیده‌تر شدن است و دولت به تشدید تعرفه‌ها و کنترل‌های صادراتی قوی‌تر بر کالاها و فناوری چینی پرداخته و در عین حال تحریم‌های ثانویه را علیه بانک‌های چینی به دلیل تسهیل تجارت حامی جنگ روسیه در اوکراین می‌سنجد.

برخی از کارشناسان تحریم معتقدند قانون جدید می‌تواند به عنوان اهرمی برای متقاعد کردن پکن برای کاهش خرید نفت از ایران باشد.

آیا باید منتظر تحریم‌های بیشتر ایران در ماه‌های آینده باشیم؟

تحریم‌های اضافی ممکن است در راه باشد، اگرچه احتمالاً محدود خواهند بود. اقداماتی برای هدف قرار دادن اعضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران و تعیین کشتی‌های دیگر درگیر در جریان صادرات به عنوان محتمل‌ترین سناریو در نظر گرفته می‌شود.

هشدار روسیه به قزاقستان درباره توقف احتمالی ترانزیت نفت به آلمان

به گفته منابع آگاه، روسیه به قزاقستان هشدار داده است که ترانزیت نفت این کشور به آلمان ممکن است در ماه ژوئن به دلیل بن بست در پرداخت ها متوقف شود.

قزاقستان محصور در خشکی است و برای صادرات نفت خود نیاز به خاک روسیه دارد.

هشدار اپراتور خط لوله ترانس نفت که تحت کنترل دولت روسیه است، یادآور شکنندگی صادرات قزاقستان است که بیشتر جریان 1.5 میلیون بشکه ای آن در روز یا 1.5 درصد عرضه جهانی از طریق خطوط لوله مختلف روسیه انجام می شود.

ترانس نفت خط لوله نفتی دروژبا را که یکی از بزرگترین خطوط لوله جهان است و قادر به حمل 2 میلیون بشکه در روز است، اداره می کند.

جریان صادرات نفت از طریق دروژبا پس از تهاجم روسیه به اوکراین به دلیل امتناع اتحادیه اروپا از خرید نفت روسیه به شدت کاهش یافته است.

بخش شمالی سیستم دروژبا که آلمان را از طریق لهستان و بلاروس به هم متصل می کند، در حال حاضر برای صادرات نفت قزاقستان برای پالایشگاه شودت استفاده می شود که بیشتر سوخت برلین را تامین می کند.

به گفته سه منبع تجاری، در هفته های اخیر، ترانس نفت به تامین کنندگان قزاقستانی گفته است که اپراتور دولتی خط لوله PERN لهستان تا ژوئن فرصت دارد تا هزینه خدمات اندازه گیری را در پایگاه آداموو خود در مرز لهستان و بلاروس بپردازد.

یکی از منابع لهستانی آگاه به این وضعیت گفت که PERN تاکنون به دلیل نگرانی هایی که ممکن است تحریم های غرب علیه روسیه را نقض کند، هزینه های قبلی را پرداخت نکرده است.

قزاقستان در نظر دارد امسال 1.2 میلیون تن نفت را از طریق دروژبا به آلمان صادر کند و قصد دارد صادرات خود را به 2 میلیون تن در آینده افزایش دهد.

بسیاری از شرکت های غربی مانند شورون، اکسون موبیل، انی ایتالیا و توتال فرانسه دارای سهام بزرگی در پروژه های نفت و گاز در قزاقستان هستند.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM