

تحولات بازار جهانی اوره 18 آوریل 2024

IR OIL MARKET NEWS

تاریخ: 30 فروردین 1403



قیمت فوب اوره گرانول در مناطق مختلف جهان:

ایران: 255 تا 265 دلار در هر تن

خاورمیانه: 280 تا 295 دلار

مصر: 295 تا 305 دلار

چین: 320 تا 328 دلار

جنوب شرق آسیا: 310 تا 320 دلار

برزیل سی اف آر: 290 تا 320 دلار

بالتیک: 235 تا 275 دلار

دریای سیاه: 260 تا 275 دلار

خلیج آمریکا: 270 تا 311 دلار

به نظر می رسد که اوره تثبیت می شود.

قیمت اوره در هفته گذشته کاهش یافته است، اما نرخ افت قیمت ها کاهش یافته است، در حالی که سطوح Cfr حتی در برزیل ثابت شده است.

در زمان انتشار این گزارش مشخص شد که یک شرکت تجاری فروش اوره گرانول را با قیمت 315-320 دلار در هر تن بر تن برزیل به پایان رسانده است، که نشان دهنده جهش از نشانه های 290-300 دلار در هر تن Cfr در اوایل هفته است، فعالان بازار به نگرانی در مورد گزارش های احتمالی تاخیر در صادرات اوره چین اشاره کردند.

در ایالات متحده، قیمت بارچ های بارگیری در حدود 305 تا 310 دلار به ازای هر فوب نولا تثبیت شد، از 285 تا 295 دلار در هر فوب نولا در 10 آوریل.

قیمت گرانول خاور میانه به 280 تا 295 دلار در هر تن فوب کاهش یافت، با گزارش هایی مبنی بر منعقد شدن معامله 280 تا 285 دلار در هر تن فوب از عمان.

قیمت های آفریقای شمالی به دلیل باقی مانده حجم فروش نرفته تولیدکنندگان در آوریل و می کاهش یافت.

قیمت مصر برای بازارهای اروپایی به 295-305 دلار در هر تن فوب کاهش یافت که 15 دلار در هر تن نسبت به هفته گذشته کاهش داشت.

تولیدکنندگان در ایران نیز قیمت اوره را پایین آورده اند و معاملات اوایل هفته با قیمت 255 دلار در هر تن فوب برای بارگیری آوریل انجام شد.

عوامل موثر بر بازار جهانی اوره: چین نقش تعیین کننده

فعالان بازار چین و بازگشت صادرات اوره آن را از نزدیک زیر نظر دارند. قیمت اوره داخلی چین در روز جمعه با انتشار اخباری مبنی بر از سرگیری بازرسی های CIQ کارخانه افزایش یافت.

بازرسی های CIQ در پورتساید هنوز برقرار نشده است. امروز گزارش های تایید نشده ای منتشر شد مبنی بر اینکه ممکن است با توجه به افزایش سطوح داخلی، ارسال ها تاخیر داشته باشد.

چشم انداز 30 تا 60 روزه بازار

نیروهای ساختاری عرضه و تقاضا هنوز ضعیف است.

به نظر می رسد قیمت ها در حال حاضر در سطوح فعلی باقی می ماند، که عمدتاً ناشی از احساسات و افزایش قیمت های گاز در اروپا است، اما بازار همچنان اساساً ضعیف است.

در مصر، الجزایر و نیجریه در ماه مه تعداد قابل توجهی محموله فروخته نشده است، در حالی که تولیدکنندگان خاورمیانه و جنوب شرقی آسیا راحت تر هستند.

اما بازگشت صادرات اندونزی و احتمالاً چین برای بارگیری در ماه می، قیمت ها را در میان مدت کاهش می دهد.

دریای بالتیک

نشانه‌های اوره پریل به 220 دلار در تن فوب بالتیک کاهش یافته است که در قیمت خالص پایین‌تر از پیشنهادات مناقصه 17 آوریل در آمریکای مرکزی است.

نت بک اوره گرانول به آمریکای مرکزی 10 دلار در هر تن در فوب 230 دلاری در هر تن بالاتر بود. کرایه حمل توسط شرکت کنندگان در مناقصه بیشتر 90 تا 95 دلار در تن اعلام شد.

نت بک خالص اوره پریل به سواحل شرقی مکزیک منعکس کننده -255 265 دلار در هر تن فوب است، با نرخ حمل و نقل 50-55 دلار در هر تن.

بالاترین قیمت اوره گرانول با نشانه‌هایی از اروپا تعیین شد، با سطوح پیشنهادی عمدتاً 270-280 دلار در هر تن فوب.

یک تولیدکننده مقدار کمی کمتر از 5000 تن به اقیانوس اطلس فرانسه فروخت و به 280 دلار در هر تن فوب بالتیک رسید.

نشانه‌های پریل برای اروپا عمدتاً حدود 5 دلار در تن کمتر از گرانول در حدود 260-270 دلار در هر تن فوب و کمتر بود.

دریای سیاه

قیمت اوره گرانول از 265 تا 285 دلار در هر تن فوب در هفته گذشته به 260-275 دلار در هر تن کاهش یافت.

سود پیشنهادی تا حد زیادی کاهش یافته است و گزارش شده است که تجارت به فروش 2000 تن اوره در قیمت پایین برای بارگیری در نیمه اول ماه مه برای یک بازار اروپایی محدود شده است.

شنیده شد که اوره ترکمنستان با قیمت 275 دلار در هر تن فوب عرضه می شود، اما هیچ معامله جدیدی گزارش نشده است، با حداقل علاقه خرید اروپایی ها.

DI Pansy قرار است 45000 تن اوره گرانول ترکمن را از 19 آوریل برای سامسونگ تحت یکی از مناقصه های خود در سواحل شرقی هند تحت مناقصه RCF در 27 مارس در باتومی بارگیری کند.

دو تولیدکننده ایرانی احتمالاً هر کدام 30000 تن اوره گرانول را به قیمت 255 دلار در هر تن فوب برای بارگیری در ماه جاری فروخته اند. همچنین یک گزارش تایید نشده از فروش 265 دلار در هر تن فوب وجود دارد.

تولیدکنندگان ایرانی پیشنهادات اوره گرانول را در 13 آوریل به 265 دلار در هر تن فوب کاهش دادند که نسبت به هفته قبل 20 دلار در هر تن کاهش یافت.

IR OIL MARKET NEWS

خریداران ترکیه ای این هفته در بازار به دنبال حدود 30000 تا 40000 تن اوره برای واردات در نیمه اول ماه مه بوده اند.

توروس در بازار به دنبال 2 محموله 10000 تنی برای ورود به دو بندر مختلف (جیهان و ازمیر) در اول ماه مه بود.

معامله ای به قیمت 305 دلار در هر تن سیف با منشاء مصر منعقد شد. اما این مورد تایید نشد. پیشنهادات جدید محموله ایرانی 300 تا 305 دلار در هر تن سیف بدون عوارض بود.

قیمت اوره گرانول غیرآمریکایی نقدی به 280-295 دلار در هر تن فوب خاورمیانه کاهش یافت، از 295-310 دلار در هر تن فوب در هفته گذشته.

SIUCI عمان احتمالاً 30000 تا 35000 تن اوره گرانول را به قیمت 280-285 دلار در هر تن فوب فروخت و در نیمه دوم ماه می بارگیری خواهد کرد.

تامین کننده مناقصه فروش را در 16 آوریل بست.

نشانه‌ها به طور گسترده در محدوده 285 تا 290 دلار در هر تن فوب بودند و عرضه‌کنندگان شنیده‌اند که فوب متوسط 290 دلار در تن را برای بازارهای پریمیوم هدف قرار داده‌اند.

OQ همچنین قرار است موری را با 50000 تن اوره برای هند بارگیری کند.

برزیل

نشانه های اوره گرانول هفته را با 290-300 دلار در هر تن cfr آغاز کرد، اما هجوم معاملات در 18 آوریل منجر به افزایش سطح آن به 315-320 دلار در هر تن cfr شد.

یک شرکت تجاری 8000 تن اوره گرانول را به قیمت 315 دلار در هر تن Cfr به یک خریدار فروخته است. معامله دیگری برای 5000 تن نیز با قیمت 320 دلار در هر تن انجام شد.

IR OIL MARKET NEWS

مصر

قیمت اوره گرانول به اروپا در این هفته بیشتر کاهش یافت و به 295-305 دلار در هر تن فوب رسید که از 310-320 دلار در هر تن فوب در هفته گذشته، با نشانه های ملایم تر.

برخی از تامین کنندگان پیشنهادات خود را تا سقف 305 دلار در هر تن فوب ارائه می کنند، اما برخی دیگر مایل به ارائه حدود 300 دلار در هر تن فوب هستند.

پیشنهادات به ترکیه با تخفیف نشان داده شد و قیمت پایین را برای محدوده قیمت این هفته تعیین کرد.

08



تامین کنندگان پنج کشتی از هفت کشتی را تحت مناقصه 27 RCF مارس معرفی کرده اند. برای سواحل غربی، 50000 OQ تن در کشتی Morea برای Mundra و همچنین 50000 تن در Meghna Dream از Ust Luga برای Rozy بارگیری کرده است.

این شرکت تجاری همچنین Cedar را برای بارگیری 50000 تن از Ust Luga برای Jaigarh معرفی کرده است. OQ هنوز باید کشتی دیگری را برای بارگیری 50000 تن برای Pipavav معرفی کند.

Liven همچنین Jal Kalpataru را با 50000 تن اوره عمانی برای Deen-dayal بارگیری کرده است.

برای سواحل شرقی، سامسونگ DI Pansy را برای ارسال با 45000 تن ترکمن برای کاکینادا، بارگیری از باتومی در 19 آوریل، معرفی کرده است. این شرکت هنوز باید یک کشتی برای بارگیری 45000 تن برای کریشناپاتنام معرفی کند.

در تجارت دیگر، یک شرکت بازرگانی 25000 تن اوره پریل را به یک واردکننده بزرگ به قیمت حدود 330 دلار در هر تن cfr برای محموله ماه مه برای تولید NPK فروخته است. این معامله احتمالاً پس از پایان مناقصه 27 مارس RCF در هفته گذشته انجام شده است.

به گفته فعالان بازار، پاکستان ممکن است در حال بررسی قرارداد بالقوه واردات اوره از دولت به دولت برای ماه های ژوئن تا ژوئیه باشد. اما هیچ اظهار نظر یا تایید رسمی وجود ندارد.

آخرین داده ها حاکی از کمبود اوره در کشور در آوریل تا سپتامبر است. داده های مرکز ملی توسعه کود کشور (NFDC) نشان می دهد که موجودی ها در آوریل از حدود 170,000 تن است، اما قرار است در ژوئن تا ژوئیه، زمانی که تقاضای اوره پاییزه به اوج خود می رسد، تحت فشار قابل توجهی قرار گیرد.

قرار است تقاضا در ماه ژوئن به بیش از 800000 تن و در ژوئیه به حدود 650000 تن برسد که از تولید معمول داخلی 520000 تا 555000 تن در ماه در ماه های اوج تابستان پیشی می گیرد و به طور بالقوه نیاز به واردات را افزایش می دهد.

در همین حال، قیمت های داخلی اوره در حال تقویت است و برخی از تولیدکنندگان قیمت های پیشنهادی را در این هفته حدود 600 روپیه در هر کیسه (2 دلار در هر کیسه) افزایش دادند.

تولیدکننده داخلی انگرو بین 21 آوریل تا 14 ژوئن تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده 2 ماهه را در هر دو کارخانه اوره خود اجرا خواهد کرد. مجموع ظرفیت تولید سالانه این دو کارخانه حدود 2.28 میلیون تن است.

چین همچنان محور اصلی توجه در شرق سوئز است، زیرا فعالان بازار تلاش دارند تا پیش بینی کنند که چه زمانی به بازار بین المللی بازخواهد گشت.

اخبار اواخر هفته گذشته مبنی بر از سرگیری بازرسی‌های صادراتی، قیمت‌های داخلی را افزایش داد، اما امروز گزارش‌های تایید نشده‌ای منتشر شد مبنی بر اینکه ممکن است در نهایت صادرات در تلاش برای کاهش سطح داخلی به تعویق بیفتد.

12 آوریل مشخص شد که تامین‌کنندگان احتمالاً می‌توانند برای بازرسی کارخانه‌ها برای اجازه صادرات درخواست دهند، که نشان‌دهنده اولین گام احتمالی برای بازگشت اوره چین به بازارهای بین‌المللی در ماه مه است.

به گفته فعالان بازار، دوره ترخیص توسط دفتر بازرسی و قرنطینه چین (CIQ) احتمالاً حداقل 10 روز کاری طول می‌کشد تا محصول کارخانه برای صادرات تایید شود.

یک جدول زمانی بالقوه در حال ظهور است، اما جزئیات تایید نشده است، و اکنون می‌توان درخواست‌ها را تا 31 اوت ثبت کرد.

فعالان بازار پیش بینی کرده بودند که صادرات اوره چین از نیمه دوم ماه مه به بعد پس از تامین نیازهای فصل بهار داخلی این کشور، بازگردد.

صادرات اوره از چین پس از اجرای بازرسی‌ها در اواخر سال 2021 کاهش یافته است.

صادرات در سال 2023 به 4.25 میلیون تن رسید که 50 درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشت که ناشی از حمل و نقل به هند بود. چین 5.45 میلیون تن در سال 2020 صادر کرد.

چین با ظرفیت عظیم خود بزرگترین تولید کننده نوسانی اوره در جهان است و تحولات داخلی این کشور می‌تواند باعث تغییرات عمده در قیمت‌های بین‌المللی شود

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM