

بررسی بازار تولوئن آسیا 10 می 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 21 اردیبهشت 1403



بازار تولوئن تحت تاثیر شرایط فورس ماژور در تایلند

قیمت‌های تولوئن آسیایی در روز 10 ماه می متفاوت بود و هیچ معامله و یا عرضه ای وجود نداشت.

پیشنهادات شفاف در طول بازار Platts در فرآیند ارزیابی اصول بازار تا حد زیادی بدون تغییر بود و شرکت کنندگان منتظر بودند ببینند که آیا اخبار مربوط به آتش سوزی در مخزن واحد تولیدی Map ta fut و یا خبر تعطیلی یک واحد در فیلیپین تاثیری بر قیمت تولوئن در بازار خواهد داشت یا خیر.

شرکت SCG Chemicals تایلند شرایط فورس ماژور به مشتریان خود اعلام کرد و بارگیری مواد شیمیایی از بندرهای Map Ta Phut و Rayong در پی آتش سوزی پیگاس توسط تولیدکنندگان متوقف شد.

در همین حال، برای مشتریان داخلی «وضعیت به نظر می رسد و بندرهای اطراف مانند ترمینال تانک تایلند می توانند با 100% ظرفیت از سر گرفته شوند.

یک توزیع کننده محلی در 10 مه گفت: "کشتی‌ها هنوز نمی توانند در ترمینال MTP پهلو بگیرند اما مشکلی برای تماس در بندر TTT یا IRPC وجود ندارد. ازدحام بندر در TTT و IRPC به دلیل این است که واحد MTT هنوز نمی تواند فعالیت خود را از سر بگیرد.

یک منبع محلی گفت "آنها می توانند آتش را 100% خاموش کنند، بنابراین همه کارخانه های اطراف می توانند عملیات عادی خود را از سر بگیرند. باربری محلی فعالیت های معمول خود را از سر گرفته اند، اما اداره املاک تایلند و اداره دریایی محلی، بارگیری یا تخلیه محموله های خارج از کشور را تایید نکرده اند.

همه کشتی های محلی در انتظار لغو وضعیت فورس ماژور اعلام شده از سوی شرکت هستند و یا در بنادر همجوار پهلو گرفته اند تا وضعیت به حالت عادی باز گردد.

کاهش تقاضای تولوئن در هند فعالان بازار تولوئن در هند در حال ارزیابی تاثیر اعلام فورس ماژور از SCG تایلند برروی بازار و قیمت های مواد شیمیایی بودند.

برخی از واردکنندگان گفتند تاخیر در تولید وجود دارد و محموله ها از ترمینال Map Ta Phut به موقع نمی رسد. یک واردکننده گفت تا 20 می هیچ محموله ای نمی رسد.

یکی دیگر از تجار گفت کشتی ما حامل تولوئن و زایلین ترکیبی است و از ما خواسته شده است که مسیر کشتی فعلاً منحرف شود. تاجر دیگری عنوان نمود مبانی عمدتاً برای خریداران و فروشندگان بدون تغییر بود و خریداران و فروشندگان فقط منتظر شفافیت در مورد وضعیت عرضه از سوی کشور تایلند بودند.

یک تاجر هندی اعلام نمود تقاضای داخلی هند برای تولوئن ضعیف است و فقط بهبود بسیار جزئی در شرایط تحویل ex tank دیده شده است و قیمت ها به 87-87.50 روپیه در هر کیلوگرم رسیده است.

از کره جنوبی، محموله های بارگیری برای ماه ژوئن شنیده شد که قیمت فوب تولوئن کره بر اساس ارزیابی پلتس برای این منطقه به اضافه 122 تا 125 دلار در هر تن بوده است.

پلتس قیمت CFR جنوب شرقی آسیا و FOB جنوب شرقی آسیا را ارزیابی کرد و شاخص های آسیایی 5 دلار در هر تن در هفته کاهش یافت و به ترتیب به 985 دلار در هر تن و 945 دلار در هر تن در روز ۱۰ می رسید. محدوده قابل معامله CFR جنوب شرقی آسیا قیمت 970 تا 1010 دلار در هر تن شنیده شد.

CFR آسیای جنوب شرقی به FOB اسپرد کره به اضافه 80 دلار در هر تن حفظ شد. قیمت FOB جنوب شرقی بر اساس فوب کره بعلاوه 40 دلار در هر تن بیش از آن حفظ شد و در همان دوره قیمت FOB کره 5 دلار در هر تن نسبت به هفته قبل کاهش یافت و به 905 دلار در هر تن در روز 10 می رسید.

منابع صنعتی گفتند موجودی تولوئن در چین در هفته منتهی به 10 می متفاوت بود. بنادر شرقی چین شاهد کاهش 6100 تنی بودند و ذخایر این منطقه به 64900 تن رسید، در حالی که موجودی در جنوب چین 3900 تن افزایش یافت و به 8900 تن در 10 می رسید.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM