

# تحليل بازار جهانی قير 3 می 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 14 اردیبهشت 1403



## قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف جهان:

ایران: 289 دلار در تن

بحرین: 430 دلار

سنگاپور: 413 دلار

تایوان: 398 دلار

کره جنوبی: 410 دلار

بالتیک: 475 دلار

روتردام: 510 دلار

## نگاهی به وضعیت کلی بازار قیر:

قیمت قیر در سنگاپور و کره جنوبی افزایش یافت، در حالی که با شروع ماه جدید قیمت ها در آفریقای جنوبی و همچنین در چندین بازار کامیون اروپایی افزایش یافت.

قیمت کامیون ها در چندین بازار کلیدی اروپایی، از جمله بریتانیا، آلمان، فرانسه و بنلوکس، پس از افزایش ارزش نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) در آوریل نسبت به مارس افزایش یافت و تقاضای فصل آسفالت نیز به صورت فصلی افزایش یافت.

تقاضای قیر در کشورهای اروپایی مدیترانه به دلیل تعطیلات عمومی مختلف و بارندگی‌های پراکنده ضعیف بود، اما فعالیت‌های قوی‌تر، که با تقاضای وارداتی زیاد مشخص شد، در بازارهایی مانند الجزایر و لبنان شروع به ظهور کرد.

قیمت‌های آفریقای جنوبی در این هفته با افزایش قیمت‌های ماهانه جدید با قیمت‌های بیشتر از آوریل افزایش یافت.

برای خریداران غرب آفریقا، روند قیمت متفاوت بود، با کاهش هفتگی ارزش نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) که تا حدی توسط تفاوت‌های قوی‌تر در مدیترانه نسبت به همان مقادیر HSFO جبران شد.

قیمت قیر سنگاپور در اوایل هفته افزایش یافت، اما قیمت‌ها با پیشرفت هفته تثبیت شدند.

اکثر پالایشگاه‌ها قبلاً حجم بارگیری در ماه می را به فروش رسانده‌اند و حداقل یکی از آنها برای بارگیری نیمه اول ژوئن فروخته شده است.

قیمت کامیون ها در چندین بازار کلیدی اروپایی، از جمله بریتانیا، آلمان، فرانسه و بنلوکس، پس از افزایش ارزش نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) در آوریل نسبت به مارس افزایش یافت و تقاضای فصل سنگفرش نیز به صورت فصلی افزایش یافت.

میانگین قیمت بارچ آرگوس فوب روتردام HSFO در آوریل 476.73 دلار در هر تن بود که در ماه مارس 17.44 دلار در هر تن افزایش یافت که از افزایش قیمت برای بسیاری از مشتریان اروپایی، به ویژه مشتریان وابسته به HSFO و قراردادهای ماهانه حمایت کرد.

تفاوت نسبت به HSFO برای محموله های روتردام و بالتیک ثابت ماند و با تغییر اندکی HSFO در هفته در شمال غربی اروپا، قیمت محموله ثابت بود.

اما قیمت های HSFO مدیترانه ای کاهش یافت، اگرچه تفاوت های محموله در جنوب اروپا محکم تر بود، که اقتصاد کمی بهتر را برای آوردن قیر از غرب مدیترانه به شمال اروپا ارائه می کرد.

قیمت کامیون های تحویلی بریتانیا 20 پوند در هر تن بالاتر در 500-510 پوند در هر تن ارزیابی شد. گزارش شده است که یکی از تامین کنندگان گریدهای نرم را بر اساس تحویل تا 530 پوند در تن ارائه می کرد.

شرایط آب و هوایی مساعد، به ویژه در نیمه اول هفته، از فعالیت آسفالت و جاده سازی حمایت کرده و تقاضا را افزایش داد.

آخرین داده‌های بریتانیا نشان می‌دهد که مصرف قیر در فوریه ۱۱۳ هزار تن بوده که ۴ هزار تن نسبت به ماه مشابه سال ۲۰۲۳ کاهش یافته است، اما ۱۱ هزار تن بیشتر از ژانویه است.

مصرف قیر در دو ماهه اول سال به 215000 تن رسید که 5000 تن نسبت به دوره ژانویه 2023 کاهش داشت. داده‌ها همچنین نشان داد تولید قیر در پالایشگاه Eastham در فوریه 36000 تن بود که 6000 تن نسبت به فوریه 2023 کاهش داشت.

اما نسبت به ژانویه 29000 تن افزایش یافته است. تولید قیر بریتانیا در دو ماه اول سال 43000 تن بود که در مقایسه با مدت مشابه سال 2023 5000 تن کاهش داشت.

قیمت کامیون در سراسر بازار آلمان بالاتر ارزیابی شد، اما تامین کنندگان قیمت های خود را با مقادیر متفاوت افزایش دادند. قیمت کامیون در غرب آلمان 30 یورو در هر تن بالاتر از 545-555 یورو در هر تن قیمت قبلی ارزیابی شد.

فعالان بازار از صفهای طولانی در خارج از پالایشگاه گودورف شل خبر دادند، اما گفتند هیچ مشکلی در تولید وجود ندارد و به مشکلات احتمالی با بارگیری در کارخانه اشاره کردند، اگرچه هیچ جزئیاتی تأیید نشد.

قیمت کامیون در جنوب و جنوب غربی آلمان به ترتیب 15 یورو در تن و 27 تا 28 یورو در تن افزایش یافت و به ترتیب 525 تا 540 یورو در تن و 540 تا 550 یورو به ازای هر تن بود.

تولید قیر در پالایشگاه وهبورگ بایرنویل پس از توقف عملیات هیدروکراکر ملایم در این کارخانه چند هفته پیش در سطح پایینی قرار داشت. یکی از فعالان بازار گفت انتظار دارد تولید قیر در هفته آینده به سطح عادی بازگردد.

برخی از فعالان بازار مشکلات بارگیری از پالایشگاه را گزارش کردند، در حالی که برخی دیگر هیچ مشکلی را گزارش نکردند و سفارشات قابل توجهی برای بارگیری در ماه می انجام دادند.

قیمت کامیون در شمال شرقی و شمال آلمان به ترتیب 12 تا 13 یورو در تن و 15 یورو در تن بالاتر ارزیابی شد که هر دو ارزیابی 525 تا 535 یورو در تن را در مقایسه با کارخانه تولید کردند.

IR OIL  
MARKET NEWS

06



انبوهی از محموله‌ها به پایانه‌های هر چهار کشور شمال اروپا ارسال شد. چهار محموله به سوئد، دو محموله به مالمو و هر کدام یک محموله به سودرتالیه و هلسینبورگ تحویل داده شد.

قیمت کامیون از کارخانه Orlen Lietuva در لیتوانی در هفته به هفته بدون تغییر 510 یورو در تن قیمت قبلی برای مشتریان داخلی با تخفیف 30 یورو در تن بود تا دیفرانسیل حمل و نقل کامیون را که برای مشتریان در استونی و اوکراین در دسترس است جبران کند.

یکی از شرکت کنندگان بازار تخمین زد که بازار استونی تنها بین 25 تا 30000 تن قیر در سال 2024 پس از کاهش هزینه‌های زیرساخت جاده توسط دولت در آنجا نیاز خواهد داشت.



تقاضای قیر در کشورهای اروپایی مدیترانه به دلیل تعطیلات عمومی مختلف و بارندگی‌های پراکنده ضعیف بود، اما فعالیت‌های قوی‌تر، که با تقاضای وارداتی زیاد مشخص شد، در بازارهایی مانند الجزایر و لبنان شروع به ظهور کرد.

قیمت نفت خام در طول هفته کاهش یافت و ارزش محموله نفت کوره با سولفور بالای مدیترانه (HSFO) را تا پایان هفته کاهش داد. شاخص دلار آمریکا که ارز را در برابر سبدهی از ارزهای دیگر اندازه‌گیری می‌کند، در 2 می کاهش یافت و به پایین‌ترین سطح از 11 آوریل رسید که به حمایت از قیمت نفت کمک کرد.

IR OIL MARKET NEWS

ارزیابی‌های متفاوت محموله‌های فوب قیر محکم‌تر برای محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای به جبران برخی از افت قیمت‌ها کمک کرد زیرا محموله‌های قیر فوب اسپانیایی 7 تا 8 دلار در هر تن بالاتر با تخفیف 5 دلار در تن به تخت ارزیابی شدند، در حالی که محموله‌های قیر فوب ایتالیا، یونان و ترکیه ارزیابی شدند.

قیمت کامیون در سرتاسر منطقه عمدتاً ثابت بود، اما قیمت کامیون‌های داخلی ایتالیا 2 تا 3 یورو به ازای هر تن کمتر از 520 تا 530 یورو در هر تن قیمت‌های قبلی ارزیابی شد، در حالی که قیمت‌ها در ترکیه و اسپانیا ثابت بود.

به گفته فعالان بازار، انتظار می‌رود قیمت کامیون‌های داخلی اسپانیا در هفته دوم ماه مه به میزان قابل توجهی افزایش یابد.

در دسترس بودن تانکر هنوز محدود است و تحویل محموله های بیشتری به صورت نقدی انجام می شود و کشتی ها پس از آن برای چند روز در بین کار بیکار می شوند.

فعالان بازار انتظار افزایش سریع نرخهای چارتر زمانی را در آغاز بهار داشتند، اما این امر تاکنون محقق نشده است.

چارترکنندگان به مدت سه تا شش ماه برای تضمین چارترهای زمانی تلاش کرده اند، زیرا نمی خواهند همان وضعیتی را که در بهار گذشته رخ داد، زمانی که نرخها بین آگوست و دسامبر کاهش یافت، به خطر بیندازند.

IR OIL  
MARKET NEWS

## ترکیه

کارهای تعمیر و نگهداری در سه مورد از چهار تأسیسات توپراس در اوایل سال جاری، تولید ماهانه قیر را در ماه فوریه به پایین‌ترین سطح خود در بیش از دو سال گذشته رساند.

تولید قیر توپراس در پالایشگاه‌های ازمیت، ازمیر، کرریکاله و بتمن به ترتیب 37981 تن، 9841 تن، 30637 تن و 3711 تن بود که مجموع تولید را به تنها 82170 تن در فوریه می‌رساند که 53.3 درصد در مقابل داده‌های مشابه کاهش یافته است.

پالایشگاه بتمن به گفته یکی از فعالان بازار که با عملیات پالایش توپراس آشنا است، کارهای تعمیر و نگهداری در پالایشگاه ازمیت، که به طور منظم پالایشگاه ازمیر را با پسماند تغذیه می‌کند، دلیل اصلی کاهش تولید قیر در ازمیر بود.

توپراس قیمت کامیون‌های داخلی خود را بدون تغییر در 17123 لیر ترکیه (528 دلار در هر تن) نگه داشت. اختلاف قیمت محموله قیر فوب ترکیه 5 دلار در هر تن با تخفیف 5 تا 10 دلار در تن برای محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای محکم‌تر ارزیابی شد.

قیمت قیر سنگاپور در اوایل هفته افزایش یافت، اما قیمت ها با پیشرفت هفته تثبیت شدند. اکثر پالایشگاه ها قبلا حجم بارگیری در ماه می را به فروش رسانده اند و حداقل یکی از آنها برای بارگیری نیمه اول ژوئن فروخته شده است.

فعالان بازار گفتند پالایشگاهها قبلاً به دنبال تخلیه هرچه سریعتر حجم ممکن از طریق خریداران مدت دار معمول خود بودند تا از تکرار ماههای قبل جلوگیری کنند، جایی که برخی از حجمهای فروخته نشده در افت گیر کرده بودند.

بازار پرترفدار برخی از تامین کنندگان به دلیل کاهش حاشیه ها و عرضه نسبتاً محدودتر پس از کاهش اخیر تولید منطقه ای، روی پیشنهادات فعلی ثابت می مانند. نشانه های فروش به 420-425 دلار در هر تن فوب سنگاپور رسید.

در اوایل هفته در پلتفرم بازارهای آزاد آرگوس، پیشنهادی برای بارگیری 3000 تن محموله در 18 تا 24 مه توسط پوما انرژی به قیمت 415 دلار در هر تن فوب سنگاپور مطرح شد.

پوما انرژی به پیشنهاد 3000 تن محموله بارگیری 19 تا 25 مه برای بقیه هفته، در محدوده 425-445 دلار در هر تن فوب سنگاپور ادامه داد.

تقاضای داخلی در سنگاپور در بیشتر ماه آوریل به دلیل هوای بارانی مداوم و افزایش آهسته پس از پایان سال مالی گذشته کاهش یافت.

اما برخی از فعالان بازار انتظار دارند که مصرف از ماه می به تدریج افزایش یابد. قیمت‌های داخلی سنگاپور نیز برای ماه مه افزایش یافته است، و پس از افزایش در بازار بین‌المللی.

در منطقه جنوب شرقی آسیا، تاجرانی که هنوز به طور فعال به دنبال فروش محموله‌های بارگیری در ماه مه بودند، به بازار اندونزی روی آوردند، با توجه به اینکه قیمت‌های صادرات فعلی سنگاپور در جنوب چین و ویتنام غیرقابل اجرا بود.

IR OIL  
MARKET NEWS

مصرف داخلی تایلند همچنان قوی باقی مانده است زیرا چندین پروژه روسازی جاده در حال انجام است.

این امر باعث کاهش حجم صادرات شده است، اما هیچ نیاز منطقه‌ای فوری برای محموله‌های دریایی با مبدا تایلندی وجود نداشت زیرا تقاضا از سوی بازارهای مصرف‌کننده کلیدی مانند جنوب چین، ویتنام و استرالیا کند است.

بحث‌ها برای محموله‌های دریایی با مبدا تایلندی حدود 390-410 دلار در هر تن فوب تایلند بود.

برخی از پیشنهادات در حدود 390-400 دلار در هر تن فوب تایلند وجود داشت، اما برخی از شرکت‌کنندگان با استناد به اینکه محموله‌های موجود برای صادرات محدود هستند، پیشنهادات بیشتری را با قیمت 400-420 دلار در تن فوب تایلند ارائه کردند.

قیمت‌های کره جنوبی عمدتاً در طول هفته بدون تغییر باقی ماندند، زیرا بازار خود را بین قیمت‌های نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) و تقاضای ضعیف بازار اصلی شرق چین به دلیل تعطیلات روز کارگر گرفتار می‌بیند.

برخی از فعالان بازار می‌گویند که پالایشگاه‌های کره جنوبی ممکن است به دنبال حفظ تولید قیر در حداقل ممکن باشند، با توجه به گسترش قیمت‌های گسترده با مقادیر HSFO 380cst.

صادرات به جنوب شرق آسیا هم به دلیل تقاضای ضعیف و هم به دلیل اقتصاد آریترایز غیرقابل دوام در حال حاضر غیرقابل اجرا است.

هیچ مناقصه جدیدی در این هفته صادر نشد، اگرچه برخی از محموله‌های تضمین شده در مناقصه‌های قبلی بین معامله‌گران تغییر کردند.

برخی از بسته‌ها برای بارگیری در ماه مه در اوایل هفته حدود 405 تا 410 دلار در هر تن فوب کره جنوبی به شرق چین معامله شدند. نشانه‌های خرید و فروش گسترده‌تر عمدتاً در محدوده 405-415 دلار در هر تن فوب کره جنوبی حفظ شد.

فعالیت تجاری چین در نیمه دوم هفته به دلیل تعطیلات روز کارگر از 1 تا 5 می کاهش یافت. تقاضا در جنوب چین به دنبال بارش شدید باران شدید اخیر در استان گوانگدونگ که باعث سیل گسترده و اختلال در فعالیتهای آسفالت جادهها شد، همچنان ضعیف است.

طوفان و طوفان تگرگ در شهر گوانگژو در آخر هفته گذشته تقاضا را کاهش داد. آب و هوای بد می تواند در سراسر ماه مه تشدید شود، زیرا منطقه به سمت فصل باران های موسمی پیش می رود و چشم انداز بهبود کوتاه مدت تقاضا را محدودتر می کند.

برخی از پالایشگاهها در جنوب چین به کار خود با نرخهای کاهش یافته ادامه می دهند زیرا هزینه های خوراک بالادستی شرکتها حاشیه های تولید را کاهش می دهد، و معاملات آتی نفت خام برنت همچنان در طول هفته بیش از ۸۰ دلار معامله می شود.

یکی از پالایشگاهها گفت آنها به منظور جلوگیری از انباشت موجودی، «به سفارش» تولید می کردند. قیمت های ثبت شده قبلی در شانگهای و چین جنوبی به ترتیب در حدود 3680-3760 یوان/تن (508.22-519.26 دلار در هر تن) و 3400-3480 یوان/تن ثابت بودند.

پیشنهادات اولیه داخلی از شرق چین حدود 3570-3820 یوان در هر تن بود که در مقایسه با هفته گذشته 30-40 یوان در هر تن بیشتر بود. قیمت های داخلی ممکن است در هفته آینده به دنبال کاهش قیمت نفت خام و HSFO تحت فشار قرار بگیرند.



بحث‌ها برای محموله‌های وارداتی cfr شرق چین کمیاب و در حدود 435-450 دلار در هر تن بود که نسبت به هفته قبل ثابت بود. آب و هوای سخت در جنوب چین همچنان الزامات واردات را محدود می‌کند، به طوری که اکثر واردکنندگان هنوز سطح موجودی بالایی را تجربه می‌کنند.

اما تقویت اخیر یوان چین در برابر دلار آمریکا ممکن است قدرت خرید بیشتری را برای واردکنندگان برای خرید محموله های دریایی در صورت نیاز فراهم کند.

IR OIL  
MARKET NEWS

تجارت در بازار قیر ایران کم بود، زیرا خریداران محدودی در طول هفته به دنبال محموله بودند. نقدینگی کاهش یافت و معاملات عمده محدودی منعقد شد.

بازار شاهد اختلاف گسترده ای بین قیمت های پیشنهادی و درخواستی بود و خریداران آسیای جنوبی به دلیل کاهش حاشیه سود، برای قیمت های پایین تر مذاکره کردند.

بسیاری همچنان نگران هزینه های بالاتر در مواجهه با شرایط نامساعد جوی، هزینه های جبران خسارت و تحریم های جدید ایالات متحده بودند. از سوی دیگر، فروشندگان قیمت های پایین تر را به دلیل افزایش ارزش خوراک و کیوم باتوم (VB) و انتظارات افزایش بیشتر قیمت خوراک در آینده رد کردند.

تقویت اخیر ریال ایران در برابر دلار آمریکا، مانع از افزایش سود فروش صادراتی شد. پیشنهادات خریداران آسیای جنوبی 275-283 دلار در هر تن فوب بود، اما تامین کنندگان 285-290 دلار در هر تن فوب درخواست کردند.

حدود 20000 تن محموله فله از بندر قشم به قیمت 290 دلار در هر تن فوب برای تحویل فوری ارائه شد، اما هیچ معامله ای گزارش نشد. قیمت درام بسته به شرایط پرداخت و تاریخ تحویل، در حدود 345 تا 370 دلار در هر تن فوب ثابت باقی ماند و اکثر تامین کنندگان مشغول تحویل تعهدات قبلی هستند.

معاملات کوچک برای جنوب شرق آسیا و آفریقا با قیمت 345 تا 358 دلار در هر تن فوب منعقد شد و تقاضا از جنوب آسیا به میزان قابل توجهی ضعیف تر بود.

حمل و نقل کانتینری از جبل علی به جیبوتی به دنبال افزایش شدید در ماه گذشته به دلیل افزایش تنش در دریای سرخ، کاهش یافت. یکی از فعالان بازار به طور فعال محموله ها را به جیبوتی با قیمت 1600 دلار در هر کانتینر (80 دلار در تن) بارگیری می کرد که از 2500 تا 3000 دلار برای کانتینر قبلی کاهش یافته است.

حداقل 10000 تن محموله جامبو بگ به قیمت 332 تا 345 دلار در هر تن فوب فروخته شد، در حالی که کیسه های فلکسی با قیمت 325 تا 340 دلار در تن فوب عرضه شد.

IR OIL  
MARKET NEWS

IROILMARKET

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**



IROILMARKET