

جدیدترین تحولات بازار جهانی قیر 17 می 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 28 اردیبهشت 1403



قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف جهان:

ایران: 283 دلار در هر تن

ایتالیا: 435 دلار

روتردام: 491 دلار

اسپانیا: 445 دلار

ترکیه: 435 دلار

IR OIL MARKET NEWS
بالتیک: 456 دلار

کره جنوبی: 407 دلار

بحرین: 480 دلار

نکات مهم بازار قیر

قیمت قیر از نقاط صادراتی اروپا کاهش یافت و همچنین با کاهش ارزش نفت خام و نفت کوره و کاهش تقاضا در بسیاری از مناطق، اندکی از منطقه آسیا-اقیانوسیه و خلیج میانه کاهش یافت.

قیمت کامیون‌های داخلی در سراسر اروپای شمالی و مرکزی عمدتاً بدون تغییر بود، اما کاهش قیمت‌های کمی از سوی تامین‌کنندگان در لهستان، لیتوانی و جمهوری چک ثبت شد.

کاهش قیمت نفت خام و نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) قیمت محموله قیر را در دریای مدیترانه کاهش داد، اما تفاوت قیر برای جبران این ضررها تقویت شد.

قیمت‌ها در سراسر جنوب صحرای آفریقا ثابت و پایین‌تر بود، در حالی که سطح فعالیت و تقاضا متفاوت بود، اگرچه برخی از فعالان بازار که در کنفرانس قیر اروپایی آرگوس این هفته در مادرید، اسپانیا شرکت کردند، نسبت به چشم‌اندازهای بلندمدت در بازارهای کلیدی کشورهای جنوب صحرای آفریقا خوش‌بین بودند.

با کاهش تقاضا از جنوب چین، ویتنام و استرالیا، قیمت قیر سنگاپور کاهش یافت. اما پالایشگاه‌های مستقر در سنگاپور حداقل حجم بارگیری در نیمه اول ژوئن را به فروش رسانده‌اند و این به تعادل بیشتر بازار نقدی کمک کرده و کاهش قیمت‌ها را مهار کرده است.

انتظار می‌رود حداقل یک شرکت بزرگ نفتی در سنگاپور در ژوئن تا ژوئیه یک تعمیر و نگهداری را آغاز کند، که می‌تواند عرضه‌های صادراتی را محدود کند.

قیمت کامیون‌های داخلی در سرتاسر منطقه عمدتاً بدون تغییر بود، اما کاهش قیمت‌های اندکی از سوی تامین‌کنندگان در لهستان، لیتوانی و جمهوری چک ثبت شد.

تامین کنندگان لهستانی و مجارستانی نیز قیمت‌های خود را برای صادرات به بازار رومانی کاهش دادند.

قیمت محموله قیر مستقیم با کاهش شدید نفت کوره‌های فوب روتردام با سولفور بالا (HSFO) به شدت کاهش یافت، اگرچه باریک 2 تا 3 دلار در تن افزایش اختلاف محموله فوب روتردام و فوب بالتیک را به ارزش HSFO ارزیابی کرد و به 35 تا 40 دلار در تن رسید و ثابت شد.

چشم انداز عرضه منطقه ای می تواند بهبود یابد زیرا کارگران پالایشگاه پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه گفتند که این تاسیسات می تواند تا هفته 20 مه پس از بسته شدن به دنبال آتش سوزی در اوایل مارس شروع به کار مجدد کند، اگرچه گزارش‌ها از شعله ور شدن در این تسهیلات می تواند به معنای تاخیر در راه اندازی مجدد باشد.

یکی از کارگران گفت که اکسون موبیل به دنبال یک تاریخ آزمایشی در حدود 20 می برای راه اندازی مجدد است، اما با توجه به ماهیت تعطیلی برنامه ریزی نشده، روند راه اندازی مجدد احتمالاً مدتی طول می کشد.

اکسون موبیل تحقیقات داخلی در مورد علت آتش سوزی انجام داده است، اما یافته های خود را منتشر نکرده است.

فعالان بازار گفتند که تولید قیر در پالایشگاه لیتوینوف اورلن از سر گرفته شد، اما به دلیل مشکلات کیفی کامیون در دسترس نبود و آنها انتظار نداشتند که حجم کامیون ها تا قبل از اواخر ماه مه در دسترس باشد.

IR OIL
MARKET NEWS

قیمت کامیون های تحویلی 5 یورو در هر تن در سراسر کشور کمتر از 555-565 یورو در هر تن در شمال و مرکز فرانسه و 515-525 یورو در تن در جنوب ارزیابی شد.

فعالان بازار گفتند که برخی از تامین کنندگان به طور غیرعادی قیمت کامیون های خود را در ماه کاهش می دهند، در بازاری که اکثر سطوح قیمت برای کل ماه قبل از انجام تجدید نظرهای جدید توافق شده است.

به دنبال کاهش قابل توجه نفت خام و HSFO تا کنون در ماه مه، کاهش قیمت به میزان 10 تا 15 یورو در تن گزارش شده است که در نتیجه برخی از خریداران عمده به دنبال لغو سفارشات موجود هستند تا در عوض حجم پایین تری از عرضه کنندگان جایگزین دریافت کنند.

نرخ فعالیت ساختمانی و تقاضای قیر بهبود یافته است، اگرچه یکی دیگر از تعطیلات رسمی فرانسه در 20 مه - در ماهی که چندین روز تعطیل دارد - احتمالاً میزان فعالیت آسفالت را کمی کاهش می دهد.

فعالان بازار گزارش دادند که هیچ تغییری در قیمت کامیون در طول ماه در بازار آلمان وجود ندارد و در حالی که تقاضا به طور پیوسته در حال افزایش است، نگرانی‌هایی در مورد کاهش دوباره در دسترس بودن قیر از پالایشگاه Miro در کارلسروهه، جنوب غربی آلمان وجود داشت.

در حالی که تولید و عرضه قیر Miro پس از فقدان چنین جریان‌هایی در اواخر آوریل و اوایل ماه مه بهبود یافته است، راه‌اندازی مجدد واحدها از جمله کوکر پس از تعطیلی تعمیر و نگهداری در پالایشگاه به طور بالقوه باعث ایجاد یک "جریان سوخت" جدید با تمرکز بر حمل و نقل می شود.

IR OIL
MARKET NEWS

کاهش قیمت نفت خام و نفت کوره با سولفور بالا (HSFO) قیمت محموله قیر را کاهش داد، اما تفاوت قیر برای جبران این ضررها تقویت شد.

سودهای قیر اسپانیایی بارزتر بود، با ارزیابی فوب اسپانیا 7 تا 8 دلار در هر تن، و تفاوت‌هایی را برای محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای از تخفیف‌های ناچیز تا حق بیمه‌های حدود 5 دلار در تن در نظر گرفت.

ارزیابی‌های محموله فوب ایتالیا، یونان و ترکیه همه ۲ تا ۳ دلار در تن با تخفیف‌های حدود ۵ دلار در تن نسبت به ارزش‌های منطقه‌ای HSFO محکم‌تر بودند.

IR OIL MARKET NEWS

این افزایش‌ها نشان دهنده افزایش تدریجی، هرچند کماکان کند و دیرهنگام، فعالیت فصلی در بازارهای اروپای مدیترانه است، اگرچه بارش مداوم باران در بخش‌هایی از ایتالیا روند روسازی را با مشکل مواجه کرد و به کاهش قیمت کامیون‌های داخلی 12 تا 13 یورو به یورو کمک کرد.

واحد آرامکو عربستان سعودی Luberef فعالیت صادرات محموله قیر را در پایانه دریای سرخ خود در یمن از سر گرفت، جایی که اولین محموله پس از چند ماه در 17 مه در کشتی ستاره سفید 7895dwt شروع به بارگیری کرد.

لورف 10000 تا 15000 تن در ماه از چنین صادراتی را هدف قرار داده است، اگرچه جریان ها احتمالاً به طور قابل توجهی متفاوت هستند - با محموله ها فقط به صورت نقدی - بر اساس تغییرات در نیازهای داخلی در عربستان سعودی که پروژه های زیرساختی عمده به معنای تقاضای محلی است.

IR OIL
MARKET NEWS

با کاهش تقاضا از جنوب چین، ویتنام و استرالیا، قیمت قیر سنگاپور کاهش یافت. اما پالایشگاه‌های مستقر در سنگاپور حداقل حجم بارگیری در نیمه اول ژوئن را به فروش رسانده‌اند و این به تعادل بیشتر بازار نقدی کمک کرده و کاهش قیمت‌ها را مهار کرده است.

انتظار می‌رود حداقل یک شرکت بزرگ نفتی در سنگاپور در ژوئن تا ژوئیه یک چرخش تعمیر و نگهداری را آغاز کند، که می‌تواند عرضه‌های صادراتی را محدود کند.

بازار آسیای جنوب شرقی عمدتاً به دلیل تقاضای قوی در بازارهای تایلند و مالزی تقویت شده است که بخشی از آن به دلیل کاهش تولید داخلی است.

اما نگرانی‌هایی وجود دارد که اگر مخازن در این دو بازار شروع به پر شدن کنند، ممکن است قیمت‌ها شروع به کاهش کنند. برخی از کشتی‌ها در حال تخلیه محموله‌های خاورمیانه به شمال ویتنام هستند، حتی در شرایطی که واردکنندگان با موجودی‌های بالا دست و پنجه نرم می‌کنند، در حالی که برخی موقعیت‌های احتمالی مخزن را مدیریت می‌کنند.

کمبود آب در مناطق شمالی برخی از تاجران را مجبور کرده است که کشتی‌های خود را به ویتنام جنوبی منحرف کنند.

هیچ درخواست فوری از اندونزی نیز انجام نشد، اگرچه خوش بینی محتاطانه ای وجود دارد که با آزاد شدن بودجه دولت، تقاضا به تدریج در ژوئن افزایش یابد.

اکثر پالایشگاه‌های سنگاپور برای جابه‌جایی محموله‌های بارگیری شده در ژوئن تحت فشار فوری قرار نگرفتند و برخی از آنها در میان حاشیه‌های باریک تولید را کاهش دادند.

اما برخی هنوز چند محموله فروخته نشده را برای اواخر ژوئن نگه داشته بودند. برخی از پالایشگاه‌ها تمایلی به شروع بحث زیر قیمت ۴۱۰ دلار در هر تن فوب سنگاپور نداشته‌اند.

IR OIL
MARKET NEWS

قیمت کره جنوبی با کاهش تقاضا از سوی چین به دلیل افزایش موجودی ها کاهش یافت. فعالان بازار به کمبود فضای مخزن در دسترس، حتی در قسمت بالایی رودخانه یانگ تسه اشاره کردند که تقاضا برای واردات از شرق چین را کاهش داده است.

برخی از معامله گران حتی به دنبال بحث در مورد محموله های بارگیری در ماه مه بودند، اما برای یافتن خروجی های تقاضا تلاش کردند.

مقاومت سمت خرید در پایان هفته بارزتر شد. پیشنهادات و نشانه های خرید از شرق چین در فوب کره جنوبی 395-400 دلار در هر تن بود، در حالی که نشانه های خرید از شمال چین کمی بالاتر بود و در حدود 400-405 دلار در هر تن فوب بود.

این باعث شده است که برخی از معامله گران محموله هایی را که قبلاً با مبدا کره جنوبی خریداری کرده بودند، به شمال چین هدایت کنند، جایی که نتبکها کمی جذابتر بودند.

نرخ حمل و نقل از کره جنوبی به شرق چین در هفته های گذشته به دنبال کاهش فعالیت های بالابری تحت فشار قرار گرفت.

به گفته فعالان بازار، برخی از تاجران صاحب کشتی ممکن است مایل باشند محموله ها را با سطوح قیمتی کمی بالاتر بر اساس فوب کره جنوبی تضمین کنند تا از هزینه های بیکاری کشتی جلوگیری کنند.

قیمت های داخلی در چین اندکی کاهش یافت. چشم انداز کوتاه مدت تقاضا برای ماه می با وجود افزایش موجودی ها ضعیف است. کاهش قیمت نفت خام فشار هزینه ها را برای پالایشگاه های داخلی در هفته های اخیر کاهش داده است، اگرچه حاشیه های تولید همچنان ضعیف است.

اما سطح موجودی در شرق چین نیز بالاتر رفته است و برخی از تامین کنندگان را وادار به کاهش پیشنهادات برای خرید عمده محموله های بزرگتر کرده است.

فعالیت های آسفالت جاده در جنوب چین به دلیل ادامه فصل بارندگی محدود می شود و برخی از فعالان بازار اضافه می کنند که بعید است تقاضا تا اواخر ژوئن یا جولای به بعد بهبود یابد.

قیمت های فهرست شده در شاندونگ از 3620-3760 یوان در هر تن در هفته گذشته به 3600-3700 یوان در تن (498.50-512.35 دلار در تن) کاهش یافت.

پالایشگاه های مستقل در منطقه به دنبال کاهش هزینه های تولید، پیشنهادات را کاهش دادند. با وجود هوای نسبتاً صاف و گرم در آنجا، تقاضای کندتر از حد انتظار نیز قیمت ها را پایین آورد.

عرضه های اولیه داخلی در شرق چین از 3570-3820 یوان در هفته گذشته به 3520-3820 یوان در هر تن کاهش یافت.

نشانه های خرید برای سهام داخلی عمدتاً بین 3600-3650 یوان در هر تن باقی مانده است. برخی از فعالان بازار می‌گویند که تراکنش‌ها در این سطوح به دلیل فقدان دائمی فرسودگی در حال کاهش هستند.

نشانه‌های خرید محموله‌های دریایی از شرق چین به دلیل کمبود فضای مخزن در دسترس کاهش یافت و برخی از محموله‌ها به جای آن به شمال چین ختم می‌شد، جایی که نت‌بک‌ها بسیار جذاب‌تر بودند.

برخی از معامله‌گران قیمت‌ها را در حدود 440-445 دلار در هر تن Cfr در شرق چین هدف قرار دادند، با توجه به اینکه معاملات قبلاً در این سطوح انجام می‌شد.

اما مقاومت طرف خرید تا پایان هفته شتاب بیشتری گرفت و نشانه‌ها در حدود 430 دلار در هر تن در شرق چین محدود شد. پیشنهادات اولیه داخلی در جنوب چین به حدود 3400-3440 یوان در هر تن کاهش یافت، از 3400-3480 یوان در هفته گذشته. تقاضای نامطلوب در میان فصل بارندگی و آب‌های آبی محدود پیشنهادات کمتری دارد.

این در حالی است که تولید برخی از پالایشگاه‌ها در آنجا کاهش یافته است. یک پالایشگاه کلیدی در منطقه احتمالاً تولید را در کوتاه مدت کاهش خواهد داد.

اشتهای خرید برای محموله‌های دریایی از جنوب چین ضعیف بود. اما یک محموله غیر منشأ سنگاپور با قیمت حدود 420 تا 425 دلار در تن بر اساس فوب برای بارگیری در نیمه دوم ژوئن خریداری شد.

قیمت قیر صادراتی ایران به دنبال نوسانات نرخ ارز که فعالیت های تجاری را با مشکل مواجه کرد، اندکی کاهش یافت. حداقل 9 کشتی فله قیر در طول هفته یا در حال پهلوگیری یا بارگیری محموله بودند.

چندین محموله 60/70 و VG40 با قیمت 279 تا 289 دلار در هر تن فوب بندرعباس رزرو شده است. چند محموله نیز با قیمت 275-280 دلار در هر تن فوب توسط معامله گران مورد بحث قرار گرفت.

حداقل 36000 تن محموله فله برای بارگیری سریع یا بارگیری ظرف یک هفته فروخته شد. برخی از خریداران در جنوب آسیا به دنبال پر کردن ذخایر قبل از فصل موسمی آینده بودند.

محموله های فله به قیمت 281 دلار در هر تن فوب بندر قشم فروخته شد. فعالان بازار محموله های فله را با قیمت 275 دلار در تن فوب بندر امام خمینی (BIK) با یک کشتی بزرگ که انتظار می رود در روزهای آینده در BIK بارگیری شود، مذاکره کردند.

در همین حال شرکت نفت جی قصد دارد قیمت ها را از هفته آینده افزایش دهد. تقاضا برای محموله های درام دار به دلیل زمان های طولانی تحویل و نگرانی ها مبنی بر اینکه محموله هایی که اکنون خریداری می شوند ممکن است فقط در زمان آرامش فصلی موسمی وارد شوند، کم بود.

حداقل 17000 تن درام به قیمت 349 تا 355 دلار در هر تن فوب فروخته شد و به بنگلادش، آسیای جنوب شرقی و آفریقا رفت. محموله های جی در این هفته با قیمت 355-363 دلار در هر تن فوب عرضه شد.

قیمت جامبو بگ ها و تانک های فلکسی تا حدودی به دلیل عوامل نرخ ارز افزایش یافت. علاقه خرید برای این محموله ها از چین نیز افزایش یافت، زیرا کانتینرهای بیشتری در ژوئن و ژوئیه با قیمت های مناسب در دسترس بودند.

برخی از شرکت های حمل و نقل بسته به بندر مقصد همچنان 1 تا 7 دلار برای حمل کانتینری به چین دریافت می کنند. حداقل 48000 تن محموله جامبو بگ به قیمت 339 تا 353 دلار در هر تن فوب فروخته شد و کیسه های فلکسی با قیمت 335 تا 340 دلار در هر تن فوب عرضه شد.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM



IROILMARKET