

تحولات بازار جهانی روغن پایه 24 می 2024

IR OIL MARKET NEWS

تاریخ: 4 خرداد 1403



تحولات بازار جهانی روغن پایه

قیمت‌های گروه ۱ و گروه دوم جهانی با کمبودهای منطقه‌ای، به‌ویژه در ایالات متحده و اروپا، عمدتاً قوی‌تر هستند.

کاهش تقاضا و در دسترس بودن مازاد عرضه در هند و خاورمیانه همچنان بر قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد. قیمت‌های نقدی گروه سوم عمدتاً با حفظ مزادهای منطقه‌ای و کاهش تقاضا ثابت هستند.

آسیا اقیانوسیه IR OIL MARKET NEWS

قیمت روغن پایه گروه ۱ آسیا و اقیانوسیه به دلیل کاهش تقاضا کاهش یافته است، به جز SN 500 که در پاسخ به محدودیت در دسترس بودن به تقویت ادامه می‌دهد.

قیمت‌های نقدی گروه دوم مطابق با معاملات بالاتر افزایش یافته است. و قیمت‌های نقدی گروه سوم پایدار هستند زیرا برخی از علاقه‌های خرید اروپایی به تعادل در کاهش تقاضا از برخی بازارهای آسیایی کمک می‌کند.

بحث‌های نقدی محدود است زیرا خریداران بیشتری در حالت انتظار هستند، در حالی که پیشنهادات انبوه محدود یا در سطوح بالا به دلیل در دسترس بودن محدود برای ژوئن است.

با ورود محموله‌های ارزان‌تر از سواحل خلیج ایالات متحده و شمال شرق آسیا، علاقه خرید از هند و خلیج میانه کاهش می‌یابد.

برخی از این محموله‌ها حداقل دو ماه پیش و در سطوح بسیار پایین‌تری نسبت به قیمت‌های کنونی منعقد شده‌اند.

ورود این محموله‌های ارزان‌تر، همراه با افزایش عرضه داخلی هند، بر تقاضای هند تأثیر گذاشت.

علاقه خرید چین برای واردات ضعیف باقی ماند زیرا بازار املاک این کشور در ماه آوریل به کندی ادامه داد و بر اقتصاد تأثیر گذاشت.

بخش املاک چین معمولاً بخش بزرگی از تقاضای چین برای کالاها را تشکیل می‌دهد.

بر اساس داده‌های اداره ملی آمار، علی‌رغم افزایش تولید صنعتی در آوریل 6.7 درصد نسبت به سال گذشته و 0.97 درصد نسبت به ماه مارس، تقاضای روغن پایه افزایش نیافته است.

یک کارخانه چینی گروه دوم پس از تعمیر و نگهداری که در اوایل ماه مارس آغاز شد، تولید خود را از سر گرفت.

ظرفیت تولید این کارخانه 600000 تن در سال است. چندین پالایشگاه چینی به دنبال افزایش صادرات خود در گریدهای سبک مختلف هستند.

انتظارات از افزایش عرضه داخلی علاقه به محموله های خارج از کشور را کاهش می دهد، حتی با وجود کم بودن عرضه داخلی حجم وارداتی در چین.

درخواست‌ها از جنوب شرق آسیا نیز کاهش یافت، زیرا مخلوط‌کن‌ها عمدتاً برای ماه ژوئن به خوبی انبار شده‌اند و عجله‌ای برای ذخیره‌سازی مجدد ندارند.

بازار فشرده حمل و نقل، مذاکرات تجاری را مختل می کند

بازار فشرده حمل و نقل به دلیل ازدحام بندر، افزایش صادرات و حجم در دریا، و کمبود در دسترس بودن کشتی، بحث های نقدی را با مشکل مواجه می کند. به گفته فعالان بازار، نرخ کرایه حمل و نقل از اواخر آوریل افزایش یافته است، به ویژه برای محموله های داخل آسیایی که نرخ ها در برخی مسیرها دو برابر شده است.

به دلیل کمبود کشتی های کانتینری و ازدحام در مراکز حمل و نقل مختلف در جنوب شرقی آسیا، چین و خلیج میانه، تحویل حجم های کوچک در مقایسه با فله، به شدت تحت تاثیر قرار می گیرد.

فعالان بازار در تلاش برای تامین فضای کشتی برای ماه ژوئن هستند و انتظار می رود که نرخ حمل و نقل بیشتر افزایش یابد. این هزینه های لجستیکی بالاتر بر بحث های لحظه ای سنگینی می کند، زیرا خریداران تمایلی به پرداخت قیمت های تحویل بالاتر ندارند در حالی که قیمت های صادرات فوب آسیایی ثابت می ماند.

قیمت روغن پایه تحویلی شمال شرق آسیا در پاسخ به عوامل بنیادی بازار متفاوت بود.

عرضه‌های محدود قیمت‌های نقدی را برای گروه دوم حفظ کرد، اما تقاضای آهسته فشار نزولی را بر قیمت‌های نقدی سهام در گروه اول و برایت استاک اضافه کرد.

قیمت‌های نقدی گروه سوم در راستای بحث‌های نقدی محدود ثابت هستند.

به دلیل فروش کندتر و کاهش قیمت‌ها برای عرضه رقیب از یک تولید کننده محلی، توزیع کنندگان انگیزه دارند تا قیمت‌ها را کاهش دهند.

قیمت‌های نقدی گروه دوم که توسط آربیتراژ بسته حمایت از قیمت‌های نقدی با مشکل مواجه شده بود، افزایش یافت. اما فروش آهسته و افزایش تولید داخلی قیمت‌ها را از سوی پالایشگاه‌های داخلی تحت فشار قرار داد.

قیمت‌های نقدی گروه سوم پس از کاهش‌های قبلی بر مبنای متوازن عرضه و تقاضا ثابت ماند. تولیدکنندگان محلی به تلاش خود برای به دست آوردن سهم بازار از قیمت گذاری رقابتی ادامه دادند.

به دلیل تقاضای ضعیف و افزایش تولید داخلی، تولیدکنندگان مجبور به کاهش قیمت‌ها برای رقابت بر سر سهم بازار شدند، هزینه‌های روغن پسماند موتورهای سفت‌تر نتوانست از قیمت‌های روغن تصفیه‌شده حمایت کند.

ادامه روند نزولی قیمت برای استاک

تقاضای ضعیف و عرضه‌های نقدی فراوان، قیمت‌ها را برای برای استاک تحت فشار بیشتری قرار داده است.

توزیع کنندگان پیشنهادات خود را 50 تا 100 یوان در تن کاهش دادند تا فروش کند را منعکس کنند. قیمت‌های تحویل پیش رو با تخفیف 100 یوان در تن برای تعیین محموله‌ها بود.

محصولات یک تولیدکننده کلیدی محلی به راحتی با قیمت های پایین تر در دسترس بود. تخفیف های آن برای محموله های وارداتی نزدیک به 500-600 یوان در تن بود.

کاهش سود همچنان واردکنندگان چینی را وادار کرد تا قیمت های خود را برای محموله های خارج از کشور کاهش دهند.

در دسترس بودن محصولات نقدی محدودتر از قیمت گروه دوم پشتیبانی می کند

در دسترس بودن محدود و کاهش تحویل به چین، علیرغم کاهش قیمت کالاهای تولید داخل، قیمت محموله‌های وارداتی را افزایش داده است. تقاضای ضعیف و رقابت شدید برای سهم بازار همچنان بر قیمت‌های تولیدکنندگان داخلی تاثیر گذاشته است.

علیرغم کاهش فروش در واکنش به هزینه های واردات شرکتی که پنجره آربیتراژ را بسته است، توزیع کنندگان تمایلی به کاهش قیمت های خود ندارند.

یک تولیدکننده کلیدی در شرق چین تولید 600000 تن در سال واحد گروه دوم خود را از سر گرفته است.

IR OIL NEWS MARKET تقاضای قوی برای تولیدات داخلی گروه

یک تولید کننده پیشرو روان کننده به دنبال تامین منابع از تولیدکنندگان محلی گروه III برای جایگزینی محموله های وارداتی بیشتر است.

یک تولید کننده کلیدی در شرق چین در حال اتخاذ تولید انعطاف پذیرتر برای پاسخگویی به تقاضای خریداران مختلف است.

این هم محصولات با مشخصات گروه III و هم محصولات با کیفیت برتر گروه II را برای تلاش برای به دست آوردن سهم بیشتری از بازار ارائه می دهد.

قیمت‌های نقدی گروه ۱ هند از وضعیت باثبات به پایین‌تر می‌آیند و خریداران به سمت حجم‌های داخلی با قیمت‌های رقابتی‌تر روی می‌آورند در حالی که عرضه‌های نقدی همچنان محدود است. قیمت‌های نقدی گروه دوم کاهش یافته است زیرا علاقه خرید ضعیف شده است.

قیمت‌های نقدی گروه سوم ثابت و پایین‌تر هستند زیرا عرضه تا حد زیادی کافی است در حالی که تقاضا کاهش یافته است. بحث واردات کند شده است. برخی از خریداران به خوبی تحت پوشش کالاهای داخلی و کالاهای تازه وارد شده هستند و عجله ای برای خریدهای جدید ندارند. عرضه هند به طور کلی پس از ورود محموله در آوریل و می متعادل تر است.

IR OIL MARKET NEWS

با از سرگیری تولید پالایشگاه‌های هندی و عرضه حجم بیشتری در سه ماهه دوم، عرضه داخلی بهبود یافته است. قیمت‌های داخلی به دلیل دسترسی به نفت خام با تخفیف نسبت به پیشنهادات وارداتی رقابتی تر است.

عرضه اورال روسیه به هند با افزایش 12 درصدی در ماه به 1.54 میلیون بشکه در روز در ماه آوریل، تحت تاثیر نرخ بالای فعالیت پالایشگاه‌ها افزایش یافت.

انتظارات قیمت نقدی به طور کلی در همه‌گیردها پایین‌تر است و هزینه‌های ضعیف خوراک و کاهش پیش‌بینی شده تقاضا را دنبال می‌کند.

تقاضای روان کننده هند معمولاً از ژوئن تا سپتامبر در طول فصل باران های موسمی، زمانی که فعالیت های صنعتی و حمل و نقل کاهش می یابد، کاهش می یابد.

اتکا به واردات گروه ۱ کاهش می یابد

قیمت های نقدی گروه ۱ هند ثابت و پایین تر است زیرا خریداران ترجیح می دهند منابع را از داخل تامین کنند. پیشنهادات وارداتی مطابق با عرضه محدود راکد می شوند و خریداران سطوح پیشنهادی پایین تری را هدف قرار می دهند زیرا منابع گروه دوم بیشتری در دسترس است.

اتکای بلندرها به گریدهای گروه ۱ کاهش یافته است زیرا آنها به استفاده از گروه ۱۱ در جایی که فرمولاسیون اجازه می دهد، کاهش یافته است. عرضه برای استاک کم است و تقاضا برای دوباره پر کردن باقی مانده است. اما این امر با در دسترس بودن منابع داخلی با قیمت رقابتی تر و کاهش سطح پیشنهاد توسط خریداران، متعادل می شود.

تنگنای عرضه گروه دوم کاهش می یابد، قیمت ها کاهش می یابد قیمت های نقدی گروه دوم مطابق با عرضه موجود و انتظارات قیمت پایین تر خریداران کاهش یافت.

منابع داخلی به راحتی در دسترس است و محموله هایی که با قیمت های پایین تر خریداری می شوند همچنان وارد می شوند. فشردگی عرضه به ویژه برای گرید سنگین کاهش یافته است و مقاومت خریدار را برای پرداخت پرمیوم بالاتر به گرید سبک افزایش می دهد.

قیمت‌های نقدی گروه اول داخلی و صادراتی اروپایی با محدودیت دسترسی به محموله های نقدی و افزایش سطح پیشنهادات، ثابت تر هستند. قیمت های نقدی گروه دوم با کاهش عرضه و رشد تقاضا افزایش یافته است.

قیمت‌های نقدی گروه سوم برای تأییدیه‌های مختلف با ظهور پیشنهادهای بالاتر و محدودتر شدن منابع افزایش یافته است.

پالایشگاه وارد تعمیرات برنامه ریزی شده می شود

قیمت‌های نقدی گروه ۱ داخلی اروپایی ثابت است زیرا تولیدکنندگان سطح پیشنهادات را در دسترس‌پذیری محدود افزایش می‌دهند.

یک پالایشگاه اروپای مرکزی تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده یک ماهه خود را در هفته آغاز شده از 20 می آغاز کرد. تولید کننده در دسترس بودن نقدی محدودی دارد و مشتریان مدت دار را در اولویت قرار می دهد. یک تامین کننده از جنوب اروپا سطوح پیشنهادی خود را افزایش داد.

پس از آتش‌سوزی در یک پالایشگاه همسایه در اوایل ماه مه، تولیدکننده تقاضای بیشتری به‌ویژه برای گریدهای سنگین دریافت کرد.

اما تامین کننده به دلیل محدودیت در دسترس بودن، نمی تواند به تقاضای فزاینده پاسخ دهد.

اما تقاضای کلی به دلیل روزهای تعطیل متعدد در ماه مه ضعیف است. برخی از خریداران در حالی که منتظر پیشنهادهای قیمت گذاری ژوئن هستند، فعالیت بازار را به حالت تعلیق درآورده اند. قیمت‌های نقدی اصلاح شده گروه SN 150 | به دلیل در دسترس بودن محدود و حفظ سطوح پیشنهادی بالاتر توسط یک تولیدکننده کلیدی افزایش یافته است.

تقاضا از غرب آفریقا پدیدار شد، اما ایده های قیمت گذاری بسیار پایین در نظر گرفته می شود. اما علاقه خرید کاهش یافته است.

سیل باعث اختلال در حرکت بارچ می شود

قیمت‌های نقدی گروه دوم با کاهش عرضه و افزایش تقاضا افزایش یافته است. سیل در زارلند، در جنوب غربی آلمان، حرکت بارچ ها را مختل کرده است. برخی از بلندرها با تاخیر در تحویل مواجه شده اند. هزینه‌های دائمی بالای حمل‌ونقل و طولانی‌تر شدن زمان سفر همچنان مانع از معامله با مشتریان آسیایی می‌شود.

خریدارانی که مایل به جذب هزینه‌های حمل‌ونقل بالاتر هستند، با کمبود کشتی‌های موجود در آسیا مواجه می‌شوند که مانع حمل و نقل بیشتر می‌شود.

پیش‌بینی می‌شود که تامین‌کنندگان آمریکایی پیش از فصل طوفان آتی اقیانوس اطلس، ذخایر را ذخیره کنند و عرضه را کاهش دهند. به دلیل فصل تعویض روغن موتور، تقاضای روانکار تمام شده همچنان در حال افزایش است. تقاضا به خصوص برای گرید N600 افزایش یافته است.

ترکیه

قیمت های تحویل گروه ا ترکیه با افزایش عرضه مواد وارداتی افزایش یافت.

مواد فراوان روسی بر فعالیتهای و بحثهای محلی داخلی تأثیر گذاشت. با توجه به مشکلات مداوم پرداخت و اعتبار، پیشنهادهای اسپات اروپا برای توانایی خرید ترکیه بسیار بالا باقی ماند.

اما پیشنهادات محصولات وارداتی به دلیل در دسترس بودن کمتر در اروپا و افزایش هزینه های حمل و نقل از مناطق دیگر همچنان در حال افزایش است.

تنها پالایشگاه گروه ا ترکیه قیمت های خود را برای همه گریدها افزایش داد.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM