

# گزارش روزانه بازار نفت گاز پتروشیمی

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 24 اردیبهشت 1403



## ادامه روند کاهش قیمت نفت تحت تاثیر دلار قوی و تقاضای ضعیف سوخت

قیمت نفت در آغاز معاملات روز دوشنبه در بحبوحه نشانه‌هایی از تقاضای ضعیف سوخت و اظهارات مقامات فدرال رزرو آمریکا که امیدها به کاهش نرخ بهره را کاهش داد، روند نزولی خود را دنبال کرد. تاخیر در کاهش نرخ بهره فدرال رزرو آمریکا می‌تواند رشد اقتصادی را کاهش داده و تقاضای سوخت را در بزرگترین اقتصاد جهان کاهش دهد.

معاملات آتی نفت برنت با 26 سنت یا 0.3 درصد کاهش به 82.53 دلار در هر بشکه رسید در حالی که قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با 23 سنت یا 0.3 درصد کاهش به 78.03 دلار در هر بشکه رسید. هر دو معیار روز جمعه حدود 1 دلار کاهش یافتند زیرا مقامات فدرال رزرو در مورد اینکه آیا نرخ بهره ایالات متحده به اندازه کافی بالا است که تورم را به 2 درصد بازگرداند بحث می‌کردند.

تحلیلگران انتظار دارند بانک مرکزی آمریکا نرخ بهره سیاستی خود را برای مدت بیشتری در سطح فعلی نگه دارد که این مساله موجب تقویت ارزش دلار خواهد شد. دلار قوی، نفت را برای سرمایه‌گذارانی که ارزهای دیگر دارند، گران‌تر می‌کند.

تحلیلگران ANZ در یادداشتی اعلام کردند که قیمت نفت نیز در بحبوحه نشانه‌هایی از تقاضای ضعیف کاهش یافت، زیرا ذخایر بنزین و تقطیر ایالات متحده در هفته قبل از شروع فصل رانندگی در ایالات متحده افزایش یافت.

پالایشگاه‌های جهان با کاهش سود برای گازوئیل دست و پنجه نرم می‌کنند، زیرا پالایشگاه‌های جدید عرضه را افزایش می‌دهند و هوای معتدل در نیمکره شمالی و فعالیت‌های اقتصادی کند باعث کاهش تقاضا می‌شود.

با این حال، قیمت نفت با انتظارات مبنی بر اینکه سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدان آنها که با هم به نام اوپک پلاس شناخته می‌شوند، احتمالاً کاهش عرضه را تا نیمه دوم سال تمدید خواهند کرد، حمایت می‌شود.

وزیر نفت عراق روز یکشنبه به خبرگزاری دولتی این کشور گفت که عراق، دومین تولیدکننده بزرگ اوپک، به کاهش داوطلبانه تولید نفت مورد توافق اوپک متعهد است و مایل است با کشورهای عضو در تلاش برای دستیابی به ثبات بیشتر در بازارهای جهانی نفت همکاری کند.

اظهارات وزیر نفت عراق در پی سخنان او در روز شنبه مبنی بر اینکه عراق به اندازه کافی کاهش داوطلبانه انجام داده است و با هیچ گونه کاهش اضافی پیشنهاد شده توسط اوپک پلاس در نشست خود در اوایل ژوئن موافقت نخواهد کرد.

## قیمت گاز طبیعی آمریکا به بالاترین سطح در 4 ماه اخیر رسید

قیمت‌های آتی گاز طبیعی ایالات متحده از 2.23 دلار در هر میلیون بی تی یو فراتر رفت و به بالاترین سطح خود در تقریباً چهار ماه گذشته رسید.

این رالی صعودی، با افزایش کمتر از انتظار ذخایر گاز طبیعی آمریکا تقویت شد و انتظار برای تقاضای قوی در دو هفته آینده در کنار کاهش تولید را افزایش داد.

شرکت های یوتیلیتی ایالات متحده در هفته گذشته 79 میلیارد فوت مکعب گاز به ذخیره سازی اضافه کردند، در حالی که انتظارات بازار برای افزایش 87 میلیارد فوت مکعبی بود.

به طور همزمان، تولید گاز طبیعی در شش روز گذشته تقریباً 2.3 میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافته است و در روز پنجشنبه به پایین ترین حد 16 هفته اخیر یعنی 95.5 میلیارد فوت مکعب در روز رسیده است.

همزمان با این، پیش‌بینی می‌شود که جریان گاز به کارخانه صادرات LNG در فری‌پورت به اوج 16 هفته‌ای 1.7 میلیارد مکعب در روز برسد که نسبت به میانگین 1.3 میلیارد مکعب در روز هفته گذشته و 0.4 میلیارد مکعب در روز ثبت شده در آوریل افزایش قابل‌توجهی دارد.

## زیان گازپروم نشانگر چالش جدی مسکو برای پرکردن شکاف فروش گاز به اروپا است

شرکت گازپروم روسیه که زمانی سودآورترین شرکت متعلق به کرملین بود، ممکن است با یک دوره طولانی عملکرد ضعیف روبرو شود زیرا در تلاش برای پر کردن شکاف فروش گاز از دست رفته اروپا با بازار داخلی و صادرات چین با چالش های جدی روبرو شده است.

این شرکت اخیراً به دنبال کاهش شدید تجارت با اروپا، زیان خالص سالانه 7 میلیارد دلاری را اعلام کرد که اولین زیان آن از سال 1999 است. مشکلات گازپروم منعکس کننده تأثیر عمیق تحریم های اروپا بر صنعت گاز روسیه و همچنین محدودیت های مشارکت رو به رشد مسکو با چین است.

### IR OIL MARKET NEWS

تأثیر تحریم های بین المللی بر صادرات نفت برای مسکو آسان تر بوده است زیرا روسیه توانسته است صادرات نفت از طریق دریا را به سایر خریداران هدایت کند.

گازپروم تا سال 2022 به اروپا به عنوان بزرگترین بازار فروش خود متکی بود، زمانی که درگیری روسیه با اوکراین باعث شد اتحادیه اروپا واردات گاز گازپروم را کاهش دهد.

بر اساس داده های گازپروم و محاسبات رویترز، روسیه در سال 2022 در مجموع حدود 63.8 میلیارد متر مکعب گاز از مسیرهای مختلف به اروپا رسانده است. این حجم در سال گذشته با 55.6 درصد کاهش به 28.3 میلیارد مترمکعب رسید.

این در مقایسه با اوج 200.8 میلیارد متر مکعب گازپروم است که در سال 2018 به اتحادیه اروپا و کشورهای دیگر مانند ترکیه پمپاژ کرد. انفجارهای مرموز در خطوط لوله گاز زیردریایی نورد استریم از روسیه به آلمان در سپتامبر 2022 نیز به طور قابل توجهی تجارت گاز روسیه با اروپا را تضعیف کرد.

روسیه به چین روی آورده است و به دنبال افزایش فروش گاز خط لوله خود به 100 میلیارد متر مکعب در سال تا سال 2030 است. گازپروم در پایان سال 2019 عرضه گاز خط لوله به چین را از طریق خط لوله قدرت سیبری آغاز کرد. این کشور قصد دارد تا پایان سال جاری به ظرفیت سالانه 38 میلیارد مترمکعب برق سیبری برسد، در حالی که مسکو و پکن نیز در سال 2022 درباره صادرات 10 میلیارد مترمکعب از جزیره ساخالین در اقیانوس آرام توافق کردند.

## IR OIL MARKET NEWS

بزرگترین امید روسیه خط لوله Power of Siberia 2 از طریق مغولستان است که قرار است 50 میلیارد متر مکعب در سال صادر کند. اما این به دلیل عدم توافق بر سر قیمت گذاری و سایر مسائل، به برخی از مشکلات برخورد کرده است.

### رویای خط لوله چینی

روسیه همچنین تاکنون برای ایجاد یک هاب تجارت گاز در ترکیه تلاش کرده است، ایده ای که برای اولین بار توسط رئیس جمهور ولادیمیر پوتین در اکتبر 2022 مطرح شد. از آن زمان تاکنون هیچ پیشرفت قابل توجهی گزارش نشده است. حتی اگر گازپروم بتواند خط لوله خود را به چین راه اندازی کند، درآمد فروش بسیار کمتر از اروپا خواهد بود.

بر اساس گزارش کارگزاری BCS مستقر در مسکو، درآمد گازپروم از فروش گاز به اروپا در سال‌های 2015 تا 2019 به لطف عرضه ماهانه 15.5 میلیارد متر مکعب به طور میانگین 3.3 میلیارد دلار در ماه بوده است.

با در نظر گرفتن قیمت 286.9 دلار به ازای هر 1000 مترمکعب، همانطور که توسط وزارت اقتصاد روسیه گزارش شده است، و صادرات گاز گازپروم 22.7 میلیارد متر مکعب در سال گذشته، ارزش کل گاز فروخته شده این شرکت به چین می تواند برای کل سال 2023 به 6.5 میلیارد دلار برسد.

در سال 2023، گاز خط لوله روسیه با قیمت 6.6 دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتانیا (mmBtu) به چین فروخته شد و اندکی کمتر از سه ماهه اول 2024 با قیمت 6.4 دلار در هر میلی‌متر Btu بود.

این در مقایسه با میانگین قیمت گاز روسیه در اروپا که در سال گذشته 12.9 دلار به ازای هر میلی‌متر Btu بود، است.

بر اساس سندی که ماه گذشته توسط رویترز مشاهده شد، روسیه انتظار دارد قیمت گاز خود برای چین در چهار سال آینده به تدریج به کاهش خود ادامه دهد، در حالی که بدترین سناریو کاهش 45 درصدی به 156.7 دلار در هر 1000 متر مکعب را رد نمی کند.

## علیرغم محبوبیت خودروهای الکتریکی، تقاضای نفت همچنان در حال افزایش است

وضعیت تقاضای جهانی نفت مهم است زیرا کارتل نفت اوپک پلاس در اول ژوئن برای تعیین تمدید محدودیت های تولید جلسه ای تشکیل می دهد.

در سال جاری تاکنون، افزایش اندکی در استفاده از بخش سوخت تقطیر متوسط، که شامل نفت گرمایش و گازوئیل، صورت گرفته است. اما این تا حد زیادی به دلیل زمستان گرم در نیمکره شمالی است که نیازهای گرمایشی را کاهش می دهد، نه به دلیل ضعف اقتصادی.

مسئله اصلی پیش روی بازار دیزل، تقاضا نیست، بلکه عرضه است: عرضه مازاد گازوئیل با افزایش سریعتر از حد انتظار سهم بازار سوخت تجدیدپذیر و بیودیزل تشدید می شود.

تقریباً 8.5 درصد از مصرف گازوئیل ایالات متحده را بیودیزل و سوخت های تجدیدپذیر در فوریه تشکیل می داد، آخرین ماه که آمار ماهانه آن در دسترس بود. هر دو سهم بازار کمتر از 1 درصد در سال 2020 داشتند.

علیرغم محبوبیت فزاینده وسایل نقلیه الکتریکی، مصرف بنزین سریعتر از آنچه پیش‌بینی کرده بودند در حال افزایش است.



آژانس بین‌المللی انرژی همین یک سال قبل پیش‌بینی کرد که تقاضا برای بنزین در سال 2019 در سطح جهان به اوج خود رسید و خودروهای برقی تضمین می‌کنند که مصرف هرگز به سطح قبل از همه‌گیری کاهش نخواهد یافت. ما اکنون بهتر می‌دانیم: تقاضا برای بنزین از سال قبل فراتر رفت و تا سال 2024 به افزایش خود ادامه خواهد داد.

با این حال، با افزایش مجدد سفرهای بین‌قاره‌ای، تعداد پروازها و مهمتر از آن، تعداد مایل‌های طی شده به حدی افزایش یافته است که مصرف سوخت جت اکنون برای اولین بار با سطح فصلی قبل از کووید-19 مطابقت دارد.

به گفته منبع داده Airportia، تعداد پروازها در اوایل ماه مه 5 درصد بیشتر از مدت مشابه در سال 2019 بود، در حالی که تعداد مایل پرواز بیش از 10 درصد بیشتر بود.

با این حال، در مسیر فراتر رفتن از رکورد بیش از 103 میلیون بشکه در روز و دستیابی به رشد واقعی تر 1.2 میلیونی پیش‌بینی شده توسط آژانس بین‌المللی انرژی است.

## صادرات گازوئیل خاورمیانه به اروپا به بالاترین حد در 10 ماه گذشته رسید

بر اساس آخرین داده‌های ردیابی کشتی‌ها، محموله‌های گازوئیل خاورمیانه به اروپا در ماه آوریل به بالاترین حد خود در 10 ماه گذشته رسید و اکثر سوخت روسیه به ترکیه، برزیل و آفریقا رفت.

عربستان سعودی با 260000 بشکه در روز بزرگترین تامین کننده گازوئیل اروپا باقی مانده است. بر اساس این آمار، روسیه روزانه 788 هزار بشکه گازوئیل صادر کرده است که مقصد اصلی آن تونس، لیبی و مصر در آفریقا و برزیل و ترکیه است. پس از حمله روسیه به اوکراین، اتحادیه اروپا واردات محصولات نفتی روسیه را در 5 فوریه 2023 ممنوع کرد و از آن زمان خاورمیانه به عنوان جایگزین اصلی کالاهای پالایش شده در نظر گرفته شده است.

بر اساس گزارش S&P Global Commodity Insights، اروپای غربی ذخایر دیزل خود را تا پایان سال جاری افزایش خواهد داد و تا سپتامبر از 360.3 میلیون بشکه در ماه مارس به 381.8 میلیون بشکه خواهد رسید. از طرف عرضه، پالایشگاه‌ها در اروپا در ماه‌های مارس و آوریل با تعطیلی برنامه‌ریزی شده و برنامه ریزی نشده با کاهش تولید روبرو شدند.

خاورمیانه شاهد افزایش عرضه انواع فرآورده های نفتی است. طبق تحلیل Commodity Insights پیش‌بینی می‌شود که پالایشگاه‌ها 9.4 میلیون بشکه در روز نفت خام را در سه ماهه دوم فرآوری کنند و رکورد جدیدی را پس از فرآوری 9.2 میلیون بشکه در روز در سه ماهه اول ثبت کنند.

## صادرات فرآورده های نفتی روسیه به سنگاپور در ماه می به بالاترین سطح خود در 2024 رسید

تاجران و تحلیلگران تخمین می زنند که صادرات نفتا روسیه به سنگاپور به بالاترین سطح خود در سال جاری در ماه مه افزایش می یابد، زیرا پالایشگاه های روسیه پس از حملات پهپادها بهبود می یابند، و این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

موسسه تحقیقاتی LSEG تخمین زد که صادرات نفتای روسیه به سنگاپور، یک عنصر کلیدی برای ساخت مواد پتروشیمی مانند پلاستیک و الیاف نساجی، در ماه مه به حدود 415,000 تن افزایش خواهد یافت، در حالی که موسسه مشاوره FGE این رقم را نزدیک به 500,000 تن ارزیابی کرده است.

آرمان اشرف، رئیس بخش مایعات گاز طبیعی در FGE گفت: «تأثیر حمله به پالایشگاه تا ماه می و ژوئن کاهش می یابد، به همین دلیل است که ممکن است انتظار صادرات بیشتر از روسیه را داشته باشیم. اشاره او به حملات پهپادهای اوکراین به تاسیسات فرآوری نفت در روسیه از زمان آغاز جنگ اوکراین بود.

صادرات نفتا از روسیه به سنگاپور در آوریل به بالاترین میزان خود در سال جاری یعنی 329955 تن رسید. داده های Enterprise Singapore نشان داد که کل واردات نفتا سنگاپور در ماه آوریل را به 998,408 تن رساند که از 920,626 تن در سال گذشته افزایش یافته است.

بر اساس برآوردهای تجاری، پالایشگاه نفت توآپس صادرات محور روسنت، یکی از بزرگترین پالایشگاه های نفت در جنوب روسیه، در اوایل ماه جاری فرآوری را از سر گرفت و بر اساس برآوردهای تجاری، انتظار می رود با شروع مجدد صادرات، بارگیری با حدود 16 درصد افزایش در ماه می به 180000 تن برسد.

در همین حال، نواتک قصد دارد عملیات آزمایشی یک واحد فرآوری جدید 3 میلیون تنی در سال را در مجتمع میعانات گازی خود در بندر Ust-Luga دریای بالتیک در اواسط ژوئن آغاز کند. محاسبات رویترز نشان می دهد که می تواند صادرات نفتا را به بین 550000 تا 600000 تن در ماه از 350000 به 370000 تن در حال حاضر افزایش دهد.

نواتک نفتا را بیشتر برای آسیا از جمله چین، سنگاپور، تایوان و مالزی تولید می کند.

در هفته اول ماه می، نفتای روسیه حدود 8 دلار در هر تن ارزانتر از نفتای خاورمیانه، بزرگترین تامین کننده آسیا بود.

این شکاف در ماه فوریه به حدود 5 دلار کاهش یافت، زیرا حق بیمه های خطر جنگ دریای سرخ هزینه های حمل و نقل را افزایش داد.

IR OIL NEWS  
MARKET

بر اساس برآوردهای تجاری تا 8 می، بارگیری نفتا از روسیه در سراسر آسیا در مسیر رسیدن به حدود 700,000 تن است، در حالی که این میزان در آوریل 950,000 تن بود. کریستال چانگ از LSEG انتظار دارد واردات ماه می از روسیه به آسیا به 850000 تن برسد.

اشرف از FGE گفت که مجموع صادرات نفتای روسیه به آسیا در ماه ژوئن به سطح 1.4 تا 1.5 میلیون تن خواهد رسید، اما خطر کاهش بیشتر ظرفیت پالایش روسیه همچنان وجود دارد.

بر اساس برآورد یک مقام ناتو در آغاز ماه آوریل، حملات پهپادهای اوکراین 15 درصد از ظرفیت پالایش نفت روسیه را در سال جاری مختل کرده است.

آسیا از نظر ساختاری کمبود نفتا دارد و به اروپای شمال غربی، دریای مدیترانه و ایالات متحده متکی است تا کمبود حدود 2 میلیون تن در ماه را برطرف کند.

با این حال، روسیه سال گذشته پس از تحریمهای غرب بر صادرات محصولات نفتی این کشور، بازارهای آسیایی را با نفتای خود پر کرد و به دلیل عرضه بالا در بحبوحه تقاضای ضعیف، حاشیهها را کاهش داد.

دادههای ردیابی کشتی از Kpler نشان داد که روسیه در سال 2023 25 درصد از کل واردات نفتا به آسیا را به خود اختصاص داده است.

## افزایش قیمت ال ان جی در بازارهای آسیایی به دلیل رشد تقاضا

قیمت گاز طبیعی مایع آسیایی در هفته گذشته به دلیل افزایش تقاضا با توجه به بالا رفتن دمای دمای دهاوا در شمال و جنوب چین افزایش یافت و خریداران اروپایی را وادار کرد تا برای جذب فروشندگان با تخفیف های نسبتاً کمی پیشنهاد دهند.

منابع صنعتی تخمین زدند که میانگین قیمت LNG برای تحویل ژوئن به شمال شرق آسیا به 10.50 دلار به ازای هر میلیون واحد حرارتی بریتانیا (mmBtu) رسیده است که از 10.40 دلار در هفته گذشته بیشتر است.

ریحانه راسیدی، تحلیلگر LNG در شرکت تحلیل داده Kpler، گفت: «ما شاهد افزایش قیمت های آسیایی و اروپایی بوده ایم که عمدتاً به دنبال اخبار مربوط به قطع گاز Gorgon LNG بود.

شورون استرالیا هفته گذشته اعلام کرد که در حال کار برای از سرگیری تولید کامل در تاسیسات گازی گورگون خود است، زیرا یک نقص مکانیکی باعث شد یک قطار تولید LNG از حالت خط خارج شود. تحلیلگران انتظار دارند قطار تولیدی آسیب دیده تا پنج هفته آفلاین باشد.

ساموئل گود، رئیس قیمت گذاری LNG در آژانس قیمت گذاری کالا Ar-gus، گفت: با این حال، به نظر می رسد خریداران کره ای و ژاپنی راضی به عقب نشینی از بازار نقدی و تکیه بر موجودی انبارهای بالا برای پاسخگویی به افزایش تقاضای داخلی هستند.

در ایالات متحده، تولید در پایانه صادراتی فری پورت LNG افزایش یافته است، به طوری که سطح عرضه گاز خوراکی در روزهای اخیر نشان می دهد که معادل دو قطار در تاسیسات سه قطاری با ظرفیت تقریباً کامل به کار می کنند.

در اروپا، آخرین بار تقریباً 63 درصد از تاسیسات ذخیره سازی گاز پر بود و این قاره را در موقعیتی قوی در طول فصل تزریق خالص قرار داد.

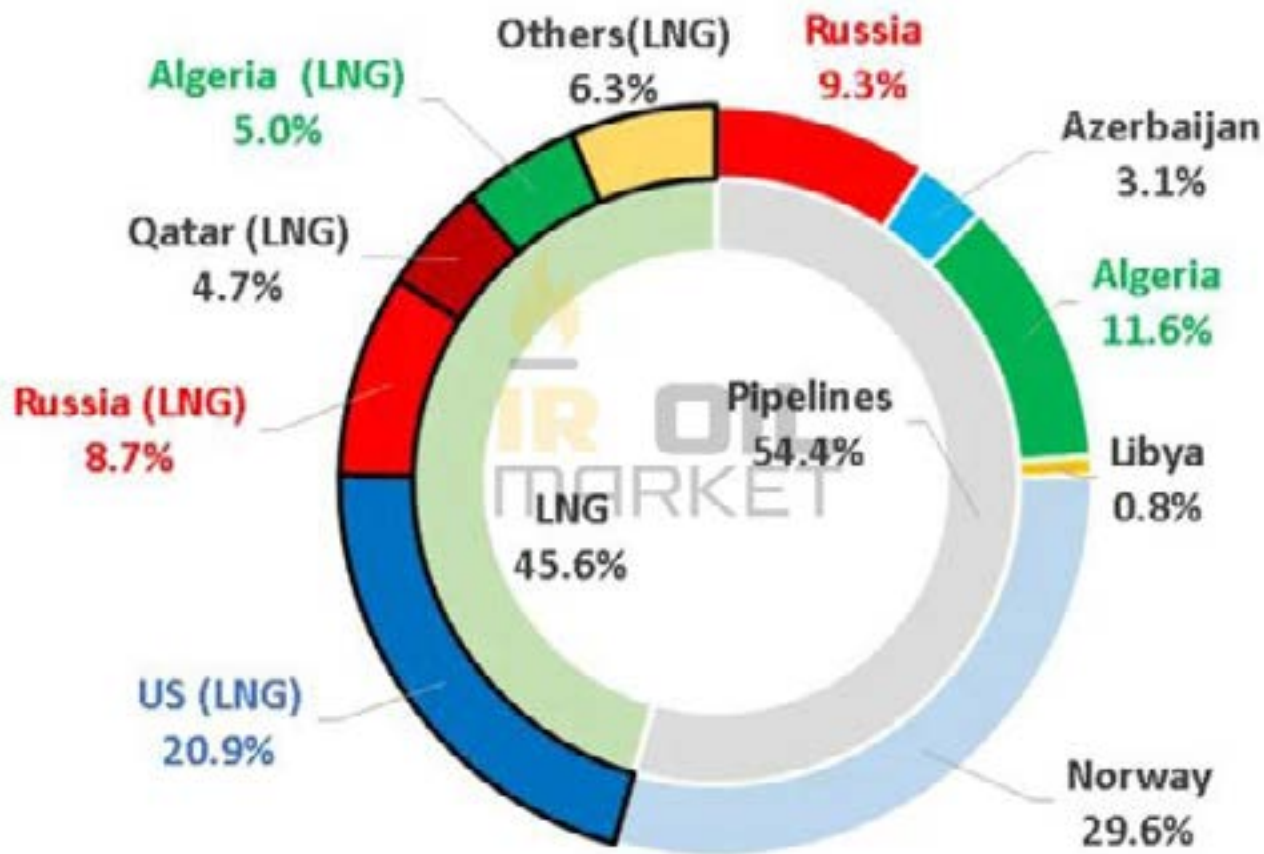
S&P Global معیار قیمت روزانه نشانگر LNG اروپای شمال غربی خود را برای محموله های تحویل شده در ماه ژوئن بر اساس 9.587 دلار در 9 مه ارزیابی کرد که 0.19 دلار تخفیف نسبت به قیمت گاز ژوئن در هاب TTF هلند دارد.

آرگوس قیمت تحویل ژوئن را 9.60 دلار ارزیابی کرد، در حالی که اسپارک کامودیتی آن را 9.548 دلار به ازای هر میلی متر برتو ارزیابی کرد.

## تحلیلی از وضعیت بازار ال ان جی اتحادیه اروپا

داده‌های Kpler نشان می‌دهد واردات LNG اتحادیه اروپا در آوریل برای اولین بار از دسامبر 8.7 درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافت و به 8.38 میلیون تن (معادل 11.48 میلیارد متر مکعب ال ان جی) رسید. فرانسه با 2.8 میلیارد مترمکعب، هلند (2 میلیارد مترمکعب) و اسپانیا (1.53 میلیارد مترمکعب) بزرگترین واردکنندگان ال ان جی اروپا به شمار می‌روند

EU Imports of Gas and LNG by Source in April, 2024





ایالات متحده بزرگترین تامین کننده LNG اتحادیه اروپا باقی ماند و 46 درصد از محموله های LNG تحویل شده به این بلوک را به خود اختصاص داد و پس از آن روسیه (19%)، الجزایر (11%) و قطر (10%) قرار گرفتند. طبق گزارشها، کمیسیون اروپا در حال بررسی اعمال تحریمهایی بر LNG روسیه است که صادرات مجدد محموله های روسیه را که در پایانه های LNG اروپا تخلیه می شود به سایر بازارها محدود می کند.

با نگاهی به اینفوگرافیک، بخش 45.6% LNG از کل واردات گاز اتحادیه اروپا را به خود اختصاص داده است، در حالی که گاز طبیعی از طریق لوله (54.4%) باقی مانده را تشکیل می دهد. در ماه آوریل، نروژ 29.6 درصد از کل واردات گاز اتحادیه اروپا را تامین کرد، در حالی که LNG آمریکا 20.9 درصد بود. همانطور که در شکل (1) در بالا نشان داده شده است، روسیه (شامل صادرات LNG خود) سهم 18 درصدی را حفظ کرد و از الجزایر (گاز لوله و LNG) که 16.6 درصد از کل واردات اتحادیه اروپا را تامین می کرد، پیشی گرفت. هر گونه طوفان بزرگ در خلیج مکزیک و یا زمستان سخت باعث افزایش قیمت ها و افزایش وابستگی به گاز روسیه خواهد شد.

قیمت های TTF تنها در صورت تغییر شرایط بنیادی بازار در چند ماه آینده می توانند شاهد افزایش بیشتر باشند. ما عمدتاً به برنامه تعمیر و نگهداری گسترده نروژ در تابستان و کاهش تولید گاز شیل ایالات متحده در پاسخ به شرایط قیمت پایین گاز اشاره می کنیم. با توجه به ممنوعیت احتمالی اتحادیه اروپا برای LNG روسیه، ما معتقدیم که چنین اقدامی در کوتاه مدت امکان پذیر نیست، زیرا گاز روسیه نزدیک به 20 درصد از کل نیاز LNG اتحادیه اروپا را تامین می کند.

## با نصف شدن قیمت ها نسبت به 2023: چین واردات گاز طبیعی و زغال سنگ را افزایش می دهد

چین واردات زغال سنگ و گاز طبیعی خود را تا کنون در سال جاری افزایش داده است، زیرا به دنبال ذخیره سازی سوخت برای نیروگاه ها قبل از تابستان در بحبوحه کاهش قیمت های بین المللی است که در چهار ماهه اول سال 2024 نصف سطح سال گذشته بود. بر اساس داده های گزارش شده توسط بلومبرگ در روز دوشنبه، واردات گاز طبیعی چین بین ژانویه تا آوریل 21 درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت، در حالی که واردات زغال سنگ 13 درصد افزایش داشته است.

قیمت معیار آسیایی LNG در سه ماهه اول سال 2024 به طور متوسط کمی بیش از 9 دلار در هر میلیون واحد حرارتی بریتانیا (MMBtu) بود، در حالی که میانگین قیمت LNG برای تحویل در شمال آسیا 18 دلار به ازای هر MMBtu در سه ماهه اول سال گذشته بود. قیمت زغال سنگ نیز کاهش یافته است و به طور متوسط 127 دلار در هر تن برای معاملات آتی زغال سنگ نیوکاسل در استرالیا، صادرکننده اصلی زغال سنگ، در سه ماهه اول سال 2024 کاهش یافته است.

این تقریباً نصف در مقایسه با میانگین قیمت 236 دلار در هر تن در ژانویه تا مارس 2023 است. افزایش واردات زغال سنگ چین تا کنون در سال جاری، انتظارات قبلی مبنی بر اینکه پکن شاهد خرید ثابت زغال سنگ در سال 2024 خواهد بود را نادیده می گیرد. در ماه مارس، یکی از مدیران شرکت دولتی گوانگدونگ انرژی چین گفت انتظار می رود واردات زغال سنگ چین در سال جاری در حدود سطوح بی سابقه سال 2023 باشد. با این حال، داده ها در ماه گذشته نشان داد که واردات زغال سنگ از طریق دریا به چین در سه ماهه اول 17 درصد افزایش یافته است.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**