

بازار کاپرولاکتام و PMDI آسیا هفته سوم ژوئن 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 1 تیر 1403

پلتس ارزیابی کرد که کاپرولاکتام آسیا در هفته گذشته ژوئن کاهش یافت، زیرا قیمت ها از بازارهای ضعیف تر بنزن داخلی چین و بالادستی تأثیر پذیرفتند.

در بخش بالادستی، پلتس، شاخص بنزن FOB کره را در 1002 دلار در هر تن ارزیابی کرد، که 18 دلار در روز و 46 دلار در هفته کاهش یافت. شرکت کنندگان بازار ضعف اخیر در بنزن را به انتظارات کاهش کمبود عرضه و کاهش تقاضا به دلیل فعالیت تعمیر و نگهداری پایین دستی نسبت دادند.

همانطور که به انتهای ماه نزدیک می شویم، شرکت کنندگان عمدتاً در کنار ایستاده اند و فعالیت خرید و فروش محدودی دارند. انتظار می رود تولیدکننده تایوانی به نام CPDC قیمت قرار داد خود را برای ژوئیه در هفته ای که با 23 ژوئن شروع می شود اعلام کند.

در پایین دست، نرخ های بالای کانتینر، فروش فرامرزی نایلون 6- را محدود کرد. مشابه سایر بازارهای پلیمر، فروش محموله های فرامرزی به شدت تحت تأثیر قرار گرفته است زیرا تولیدکنندگان به سرعت فضای بار در کشتی را برای ایالات متحده قبل از اجرای تعرفه ها بر روی کالاهای چینی، از جمله خودروهای برقی، در 1 آگوست رزرو می کنند.

با این حال، بازارهای کرایه کانتینر ممکن است با کاهش تقاضا برای حمل و نقل دریایی در ماه های آینده آسان شود.

قیمت‌های پلیمری متیلن دی فنیل دی ایزوسیانات PMDI در طول هفته سوم ماه ژوئن ثابت ماند، در حالی که نرخ‌های حمل و نقل محموله‌های کانتینری به دلیل مشکلات دسترسی به کانتینر در سطح بالایی باقی ماند.

قیمت Slabstock polyol در همین دوره بدون تغییر بود و پیشنهادات در اکثر هفته در همان سطح شنیده شد. پلتس قیمت پلیمری متیلن دی فنیل دی ایزوسیانات PMDI بر اساس ترم تحویل CFR هند را در 21 ژوئن در سطح 2,375 دلار در هر تن ثابت ارزیابی کرد.

پیشنهادهای برای PMDI در طول هفته حدود 2,380-2,500 دلار در هر تن بر اساس ترم تحویل CFR هند شنیده شد، در حالی که پیشنهادات ex-tank هند ثابت و حدود 210 روپیه در هر کیلوگرم شنیده شد.

تولیدکنندگان احتمالاً قیمت‌ها را در روزهای آینده افزایش خواهند داد که با افزایش بیشتر هزینه‌های حمل و نقل کانتینری برای محموله‌های بارگیری ژوئیه همراه است.

بازار همچنان در مورد هزینه‌های حمل و نقل کانتینری در سطوح بالاتر در حال مذاکره بود که حدود 4,000-5,000 دلار در هر کانتینر از کره جنوبی به هند شنیده شد که در حدود 4-5 برابر سطح نرمال هزینه حمل و نقل بود.

مصرف‌کنندگان نهایی تحت تأثیر مشکل حمل و نقل قرار گرفته‌اند که منجر به تأخیر در واردات و در دسترس بودن فقط مواد گران قیمت، همراه با ورود نامنظم و با تأخیر به دلیل مشکلات دسترسی به کانتینر شده است.

در همین حال، پلتس قیمت Slabstock polyol بر اساس ترم تحویل CFR هند را در 21 ژوئن در سطح 1,560 دلار در هر تن ثابت ارزیابی کرد.

قیمت‌های داخلی برای اسلب استاک در طول هفته به دلیل فصل بارانی کاهش یافت. اجرای تعرفه‌های ضد دامپینگ بر محموله‌های اسلب استاک چینی و تایلندی به طور گسترده در بازار مورد بحث قرار گرفت.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET