

# تحولات بازار جهانی روغن پایه 7 ژوئن 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 18 خرداد 1403



قیمت های جهانی گروه ۱ ثابت هستند زیرا کاهش عرضه با کاهش تقاضا مقابله می کند. متوازن شدن عرضه کم و پیش‌بینی فصل طوفان فعال اقیانوس اطلس، از قیمت‌های گروه دوم در آمریکا و اروپا حمایت کرده است، در حالی که کاهش تقاضا قیمت‌های گروه دوم را در آسیا تحت فشار قرار داده است. قیمت های گروه سوم به دلیل مازاد عرضه مداوم، افت خود را افزایش دادند.

## آسیا اقیانوسیه

قیمت روغن پایه گروه ۱ و ۱۱ آسیا و اقیانوسیه عمدتاً به دلیل کاهش تقاضا کاهش یافته است. قیمت‌های نقدی برای گروه ۱۱ ثابت ماند، زیرا تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده به تعادل موجودی‌های تامین‌کنندگان کمک کرد.

از آنجایی که فروشندگان پیشنهادات محدودی ارائه می‌دهند و تقاضا همچنان به انقباض ادامه می‌دهد، بحث‌های محلی راکد شد. تامین کنندگان تمایلی به کاهش قیمت ها برای پاسخگویی به کاهش تقاضا ندارند و همچنان از پیشنهادات برای محموله های بارگیری در ماه جولای خودداری می کنند.

چندین بلندر آسیایی به خوبی انبار شده اند و فوراً به دنبال تامین نیستند. برخی از بلنדרها هنوز موجودی‌هایی دارند که حداقل از دو ماه قبل با قیمت‌های پایین‌تری خریداری شده‌اند. انگیزه این بلنדרها این است که تا زمانی که تخفیف‌های بزرگ‌تر در دسترس باشد، از بحث‌های نقدی عقب‌نشینی کنند.

کاهش شدید قیمت‌های نفت خام و بنزین از اواخر ماه مه، همچنین انتظارات خریداران برای کاهش قیمت‌های روغن پایه را تقویت کرده است. هزینه‌های فزاینده و بی ثبات حمل و نقل، به ویژه برای حمل و نقل کانتینری، و ازدحام سنگین بندر همچنان معاملات را مختل می‌کند.

برخی از تولیدکنندگان قیمت‌های خود را اندکی کاهش داده‌اند، اما هزینه‌های لجستیکی به طور قابل توجهی بر این تخفیف غلبه کرده‌اند. به گفته فعالان بازار، این گاهی اوقات منجر به قیمت‌های تحویل بالاتر می‌شود.

تقاضای ضعیف این پیشنهادها را غیر قابل اجرا کرد. اگر تامین‌کنندگان بیشتری حجم‌های کوچکی را به جای تحویل، بر اساس فوب عرضه کنند، تخفیف‌ها آشکارتر خواهد بود.

اما این تغییر هنوز رخ نداده است. با کاهش تقاضای آسیایی، برخی از تولیدکنندگان به دنبال سوق دادن عرضه به سایر بازارها هستند. این تلاش‌ها همچنین به دلیل هزینه‌های حمل و نقل بالاتر و منابع فراوان در این مناطق به چالش کشیده می‌شوند.

تقاضای کلی برای گریدهای سنگین گروه ۱ همچنان در حال ضعیف شدن است. علاقه خرید برای گروه SN 500 ۱ در مقایسه با برایت استاک قوی‌تر است، که توسط پیشنهادات بالاتر از گریدهای سنگین گروه ۱۱ پشتیبانی می‌شود.

محموله های انعطاف‌پذیر تایلندی گروه SN 500 I با قیمت‌های ثابت عرضه شدند، در حالی که قیمت برای استاک حدود 20 دلار در هر تن از پایان ماه می کاهش یافت.

برخی از بلندرهای بزرگ در جنوب شرقی آسیا به دنبال محموله‌های فله گروه SN 500 I و برای استاک برای جایگزینی حجم مدتی هستند که از یک پالایشگاه کلیدی جنوب شرقی آسیا کاهش یافته است.

این بلندرها به دنبال محموله‌های نقدی با قیمت‌های پایین‌تر از عرضه‌های مدت دار خود هستند. اما انتظار می‌رود این قیمت‌های تحویلی همچنان بالاتر از آنچه دیگر بلندرهای آسیایی آماده پرداخت هستند باشد.

چین همچنان به دنبال برای استاک است، اما قیمت های تحویل شده با فشار فزاینده ناشی از عرضه ارزان تر داخلی و تضعیف تقاضا مواجه هستند.

حاشیه سود برای شرکت های تجاری برای انتقال برای استاک جنوب شرقی آسیا به چین در مقایسه با سنگاپور به دلیل هزینه های حمل و نقل کمتر جذاب است.

تقاضای ثابت از مخلوط کن های روان کننده دریایی در ایالت-شهر نیز از قیمت های تحویل محکم تر حمایت می کند.

قیمت روغن پایه تحویلی شمال شرق آسیا عمدتاً کاهش یافته است که تحت فشار کاهش تقاضا و عرضه با قیمت رقابتی از چین بوده است.

تحمیل قریب الوقوع تعرفه واردات 6 درصدی بر روی روغن های پایه تایوانی از اواسط ژوئن، ضررهای آربیتراژ را تقویت می کند و از قیمت های نقدی محموله های وارداتی گروه دوم حمایت می کند.

عرضه فراوان محصولات با قیمت رقابتی از تولیدکنندگان داخلی همچنان اشتها برای واردات را کاهش می دهد. به دلیل تقاضای نقدی ضعیفتر و افزایش اسپرد بر روی قیمت های عرضه از سوی یک تولیدکننده داخلی، قیمت های نقدی تحویل شده گروه اول و قیمت های نقدی هرکدام کاهش یافته اند.

قیمت های گروه سوم با بحث های نقدی محدود تثبیت شده است. تولیدکنندگان چینی به اتخاذ استراتژی قیمت گذاری رقابتی تر برای به دست آوردن سهم بیشتری از بازار ادامه می دهند. قیمت روغن های تصفیه شده مجدد به دلیل تقاضای کم و هزینه های کمتر برای روغن موتور کاهش یافته است.

مالیات برنامه ریزی شده بر واردات از یک تامین کننده کلیدی، آربیتراژ از قبل بسته شده برای واردات گروه دوم را کاهش داده و حمایت از قیمت های نقدی تولید داخل را افزایش داده است.

چین سیاست مالیاتی مطلوب قبلی خود را به حالت تعلیق در می آورد و از 15 ژوئن تعرفه 6 درصدی بر واردات نفت پایه از تایوان را از سر می گیرد.

توزیع کنندگان پیشنهادات خود را 100 یوان در تن برای N150 وارداتی افزایش داده اند تا هزینه های واردات افزایش یافته را منتقل کنند اما به قیمت از دست دادن سهم بازار به حجم تولید داخلی با قیمت رقابتی. افزایش قیمت برای N500 وارداتی حمایت بیشتری را به دست آورده است زیرا چین بیشتر به گریده های وارداتی متکی است.

افزایش زیان باعث شده است که برخی از واردکنندگان برای کاهش قیمت واردات با تامین کنندگان خارج از کشور مذاکره کنند و سعی کنند هزینه های اضافی را تقسیم کنند.

قیمت برای استاک گروه یک در واکنش به در دسترس بودن فراوان و افزایش عرضه محصولات با قیمت رقابتی از یک تولیدکننده کلیدی داخلی، به کاهش خود ادامه می دهد.

قیمت روغن پایه گروه I هند تا حد زیادی ثابت است، با عرضه داخلی که محموله های وارداتی محدود را جبران می کند. قیمت های گروه دوم با فشار نزولی ناشی از قیمت های ضعیف تر خوراک مواجه هستند و عرضه ها همچنان کافی است.

قیمت های گروه III تحت فشار نزولی بیشتری از عرضه فراوان هستند، به جز 8cst که متعادل تر است. بحث های نقدی برای محموله های بارگیری در ماه ژوئیه کند است.

عرضه کنندگان تا حد زیادی پیشنهاداتی ارائه نکرده اند، در حالی که خریداران ترجیح می دهند تا زمانی که قیمت های خوراک پایدارتر شود، صبر کنند. تمرکز این کشور همچنان بر انتخابات سراسری است که در آن ائتلافی به رهبری نخست وزیر فعلی نارندرا مودی به پیروزی رسید.

این روند شش هفته بین 19 آوریل تا 1 ژوئن طول کشید. کرسی هایی که حزب او بهاراتیا جاناتا (BJP) به دست آورد، کمتر از حد انتظار و کمتر از آنچه برای تشکیل اکثریت مطلق در پارلمان لازم بود، بود.

این امر BJP را وادار می کند تا با شرکای خود برای تشکیل یک دولت ائتلافی همکاری کند. همزمان با تشکیل دولت ائتلافی جدید، فعالان بازار به تماشای تحولات مربوط به تصمیمات سیاسی جدید ادامه می دهند.

فصل باران های موسمی در جنوب هند آغاز شده است و از ژوئن تا سپتامبر ادامه خواهد داشت و بر علاقه خرید سنگینی می کند. پالایشگاه های داخلی معمولاً در سه ماهه دوم با نرخ های بالایی کار می کنند.

واردات نفت خام هند از روسیه در ماه می با 1.91 میلیون بشکه در روز به بالاترین میزان در 10 ماه گذشته رسید که 3 درصد نسبت به ماه قبل افزایش داشت. واردات نسبت به سال قبل 9 درصد کاهش داشته است.

قیمت های گروه 1 در تجارت آرام ثابت هستند. خریداران تا حد زیادی نیازهای خود را با حجم های مدت دار و داخلی پوشش داده اند و عجله ای برای پر کردن ندارند. لوازم گریدهای گروه 1 با شاخص ویسکوزیته پایین نیز در بازار داخلی موجود است.

عرضه برای استاک گروه 1 در مقایسه با سایر درجه های گروه 1 فشرده تر است.



قیمت روغن پایه خلیج فارس از ثابت تا پایین تر متغیر است، زیرا عرضه کافی است در حالی که تقاضا کمتر است. کاهش قیمت مواد اولیه نیز علاقه خرید را کاهش داده است.

قیمت های گروه ۱ نسبت به افزایش های قبلی تثبیت شده است. قیمت های گرید سنگین با شاخص ویسکوزیته پایین (LVI) گروه ۱ تحت فشار عرضه به کاهش ادامه می دهند.

با شروع فصل باران های موسمی، علاقه خرید در بازار کلیدی صادراتی هند ضعیف شده است. پیشنهادات و بحث های مربوط به (SN500 (LVI اکستنک امارات متحده عربی به 900 دلار در تن کاهش یافته است.

پیشنهادات و بحث های (SN150 (LVI بالاتر از حد متوسط 800 دلار در تن در امارات متحده عربی باقی می ماند زیرا منابع درجه سبک در مقایسه با گریدهای سنگین متعادل تر هستند.

قیمت های گروه دوم امارات متحده عربی در هفته های اخیر تحت فشار نزولی بر واردات محموله قرار گرفته است. بحث های واردات برای محموله های بارگیری در ماه ژوئیه با نوسانات قیمت مواد اولیه بی آرام است.

منابع گروه III، به خصوص برای 4cst، با حجم های موجود از تامین کنندگان منطقه ای و آسیایی، فراوان است. یک تامین کننده منطقه ای گروه III مناقصه ای را برای فروش 10000 تن، بسته شدن در 8 ژوئن، از 4cst برای بارگیری جولای، صادر کرده است.

تقاضا برای 8cst قبلاً توسط عرضه های محدودتر و قیمت های بالاتر از گروه دوم درجه N500 پشتیبانی می شد. عرضه فراوان N500 پس از ورود محموله در آوریل و مه، این قیمت ها را به زیر سطح 8cst گروه III رسانده است که تقاضا برای 8cst را کاهش می دهد.

IR OIL  
MARKET NEWS

قیمت‌های نقدی گروه اول داخلی و صادراتی اروپا به دلیل کاهش تقاضا و دسترسی محدود به نقطه ثابت ماند. قیمت‌های نقدی گروه دوم با کاهش عرضه‌های نقدی و افزایش تقاضای روان‌کننده تمام‌شده ادامه یافت. قیمت‌های نقدی گروه سوم برای تأییدیه‌های مختلف عمدتاً با ظهور پیشنهادها رقابتی بدون تغییر است، اما علاقه خرید محدود است.

قیمت‌های نقدی داخلی گروه ۱ اروپایی با حداقل درخواست برای دسترسی محدود به محموله های نقدی ثابت هستند. یک تولیدکننده جنوب اروپا پس از عقب نشینی خریداران، افزایش قیمت اولیه خود را برای برایت استاک گروه یک کاهش داد. چندین شرکت تجاری علاقه خرید محدودی را برای عرضه نقدی دریافت می کنند.

برخی از پرس و جوها از مدیترانه، ایتالیا و اوکراین برای برایت استاک به دلیل در دسترس بودن محدود و عدم قابلیت تعویض با سایر گریدها ظاهر شده است. تقاضای کلی در اروپا ضعیف است و محدود به حجم کامیون است.

قیمت‌های نقدی SN 150 گروه ۱ اصلاح شده به دلیل محدود بودن در دسترس بودن نقدی و همچنین عرضه محصولات رقیب، افزایش یافت. کاهش علاقه خرید، فشار رو به بالا قیمت را بر حجم های پالایش شده محدود می کند.

یکی از تولیدکنندگان کلیدی اروپای شمال غربی، مشتریان مدت دار را در اولویت قرار می دهد و پیشنهادات بالاتر را حفظ می کند. چندین خریدار به دلیل قیمت های بالاتر، علاقه خود را برای حجم محدود فروشندگان کاهش می دهند.

قیمت‌های نقدی صادراتی گروه اول اروپایی بر اساس عرضه‌های کمیاب که با تقاضای ضعیف‌تر متعادل شده، ثابت هستند. تقاضا در اروپا همچنان ضعیف است و برخی از شرکت‌های تجاری سود خرید بسیار کمتری از سطح سال قبل دریافت می‌کنند.

آغاز فصل بارانی در غرب آفریقا، همراه با محدودیت های مالی مداوم و درخواست تخفیف از خریداران، همچنان بحث های معامله را با مشکل مواجه می کند. برخی از محصولات اروپایی هیچ عرضه عمده ای برای عرضه ندارند.

سایر فروشندگان پیش از فصل طوفان اقیانوس اطلس، ایجاد و افزایش موجودی را در اولویت قرار می دهند. قیمت‌های داخلی اروپایی گروه دوم به دلیل دسترسی محدودتر، افزایش تقاضا و سطوح پیشنهادی بالاتر افزایش یافت.

IR OIL MARKET NEWS

پیشنهادات مواد ایالات متحده در حال افزایش است زیرا تقاضای روان کننده تمام شده در حال افزایش است و برخی از تامین کنندگان در حال کار برای ذخیره سازی قبل از فصل طوفان سواحل اقیانوس اطلس ایالات متحده هستند.

فشار برای افزایش موجودی ذخایر قبل از فصل طوفان، پالایشگاه های ساحلی خلیج آمریکا را نیز تحت فشار قرار می دهد تا محصولات خود را بیشتر برای بازار داخلی ایالات متحده نگه دارند.

فصل طوفان اقیانوس اطلس معمولاً از ژوئیه تا اکتبر ادامه دارد و پیش بینی می شود امسال شدیدتر از حد معمول باشد. سیل در جنوب آلمان با کاهش بارندگی کاهش یافته است. این به برخی از بلنדרها اجازه می‌دهد تا بارچهای تاخیری خود را تخلیه کنند و به دلیل فصل تعویض روغن موتور، تقاضای فزاینده روانکار نهایی را تامین کنند.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**



**IROILMARKET**