

بازار اتیلن اروپا و آسیا | ۲۴ می ۲۰۲۴

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: ۴ خرداد ۱۴۰۳

چشم انداز نا امید کننده بازار اتیلن اروپا

به نظر می رسد اتیلن اروپا با شرایط بد بازار در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ و با انتظارات مستمر از تقاضای ضعیف ساختاری دست و پنجه نرم می کند و با توجه به یک اقتصاد کلان ضعیف و محیط ژئوپلیتیک، چشم انداز بازار این محصول امید بخش به نظر نمی رسد.

همانطور که پیش از سال 2024 پیش بینی می شد تغییراتی در میزان تولید در نیمه دوم سال صورت خواهد گرفت.

دو شرکت ExxonMobil و Sabic برای بستن کراکرهاي خود واقع در Graven-chon، فرانسه، و Geleen، هلند به ترتیب با ظرفیت سالانه اتیلن 425000 تن و 530000 تن اقدام خواهند نمود با این حال، به گفته منابع بازار، کل ظرفیت از دست رفته از دو واحد کراکر برای تأثیر گذاری قابل توجه در بازار اتیلن اروپا کافی نبوده است و به گفته یکی از فعالان بازار «اثرات روی بازار جزئی خواهد بود، و کل بازار همچنان همانند نیمه اول سال ادامه خواهد یافت، هر چند که یک تهیه کننده گفت: ممکن است شرایط کمی تغییر کند.

به گفته یکی از تحلیلگران بازار در اروپا «عقلانی سازی در اروپا شروع خوبی بوده است، اما به سختی انجام می شود ولی برای کاهش تولید می تواند اقدام مثبتی در جهت حل مشکل فعلی مازاد عرضه جهانی، باشد.

در کنار این بسته شدن کراکرها، صنایع LyondellBasell در سه ماهه دوم بررسی استراتژیک خود را در خصوص دارایی های اروپایی اعلام کرد که با استناد به انتظارات دراز مدت چالش برانگیز و شرایط بازار و افزایش فشار هزینه از سوی مقررات وضع شده و آیین نامه ها در اروپا، چالش جدیدی برای این صنایع به وجود آمده است.

تولیدکنندگان اتیلن در اروپا انتظارات کمی از بهبود تقاضا در نیمه دوم سال جاری میلادی دارند و با وجود منطقی سازی تولید در آینده، میزان بهره برداری از واحدهای کراکر را در سطوح کاهش یافته حفظ خواهند نمود زیرا انتظار می رود که اشتهای تقاضا همچنان در نیمه دوم سال پایین بماند.

IR OIL
MARKET NEWS

کاهش تمایل به خرید اتیلن در آسیا

مذاکرات اتیلن در هفته منتهی به ۲۴ می در آسیا بسیار محدود بود زیرا خریداران به میزان کافی خرید خود را انجام داده بودند و تمایل به خرید در این هفته در آسیا کاهش یافته بود.

از سوی دیگر از روز ۲۰ ماه می قیمت نفتاک ارتباط مستقیمی با سودآوری در صنعت اتیلن دارد و به کاهش رفته بود و خریداران با توجه به سودآوری کم حاصل از تولید اتیلن، با احتیاط نسبت به خرید نفتا اقدام می‌نمودند.

یکی از معامله‌گران در شمال شرق آسیا اعلام نمود که با کاهش قیمت‌های نفتا ممکن است تولید کنندگان در استراتژی‌های خود تغییر ایجاد کنند.

در حال حاضر استفاده از گاز مایع باعث می‌گردد که هزینه‌های تولید کاهش یابد ولی این باعث نمی‌شود که تولید اولفین کماکان به واسطه قیمت بالای نفتا و قیمت پایین اتیلن با ضرر و زیان همراه باشد.

به گفته فعالان بازار احتمال افزایش میزان بهره برداری از واحدهای کراکر نفتا در آینده نزدیک دور از ذهن به نظر می‌رسد. قیمت نفتا بر اساس ترم تحویل cfr ژاپن در روز ۲۴ می با پنج و نیم دلار کاهش به ۶۶۵.۵۰ دلار در هر تن رسید.

علت کاهش قیمت نفتا کاهش تقاضا در پایین دست باشد که انتظار نمی‌رود به زودی تقاضا در پایین دست بهبود یابد.

اسپرد اتیلن-نفتا در حال حاضر ۱۸۹.۵۰ دلار در هر تن می باشد که بسیار پایین‌تر از این اسپرد معمول ۲۵۰ دلار در هر تن برای تولید کنندگان یکپارچه و ۳۰۰ تا ۳۵۰ دلار برای تولید کنندگان غیر یکپارچه است.

طبق ارزیابی پلتس، قیمت اتیلن بر اساس ترم تحویل cfr شمال شرق آسیا در روز ۲۴ می با ثبات و بر روی ۸۵۵ دلار در هر تن و بر اساس ترم تحویل جنوب شرق آسیا ۹۵۵ دلار در هر تن بود.

قیمت بر اساس ترم تحویل فوب کره جنوبی نیز با ثبات و ۸۲۵ دلار در هر تن بود.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM



IROILMARKET