

بررسی ذخایر گازوئیل و دیزل و سوخت کوره در اروپا و سنگاپور 23 می 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 3 خرداد 1403



کاهش ذخایر دیزل و گازوئیل اروپا

ذخایر دیزل و گازوئیل در مراکز پالایشی سه گانه اروپا در آمستردام- روتردام- آنتورپ با 2.34 درصد کاهش به 2.286 میلیون تن در هفته منتهی به 23 می رسید، که این اولین کاهش پس از چهار هفته متوالی متوالی بود که ذخایر، رکوردهای 10 ماهه را شکسته و به بالاترین حد خود رسیده بودند.

این کاهش باعث کاهش 2.47 درصدی سطح ذخایر نسبت به مدت مشابه در سال گذشته می شود. یک منبع اروپایی گفت در واقع، ذخایر اروپا از این جهت سقوط کرد که خریداران اقدام به ذخیره سازی دیزل و گازوئیل نمودند.

تفاوت قیمت زمانی معاملات آتی گازوئیل کم سولفور ICE LSGO در ماه اول به 2.50 دلار در هر تن در روز 24 می رسید.

به گفته یکی از فعالان بازار «اگر مجبور باشید برای بعد خرید کنید، باید بیشتر از زمانی که در حال خرید هستید بپردازید بنابراین مردم محصول سریع تری را خریداری می کنند و آن را ذخیره می کنند.

در سمت تقاضا، شرکت کنندگان شاهد شروع آهسته تقاضا در فصل تقاضای دیزل بودند و علاقه خرید کشورهای اروپایی در مرکز ARA نشان داده می شود که واردات آلمان از این مراکز سه گانه اروپایی محسوس می باشد زیرا آلمان یکی از بزرگترین واردکنندگان دیزل از این مرکز می باشد.

خوش بینی از رشد تولید اقتصادی و حرکت رو به جلو آلمان وجود دارد و با انتشار آمار تولید ناخالص داخلی سه ماهه اول این کشور که در 24 می منتشر شد مشخص گردید که که 0.2% رشد در سه ماهه اول سال جاری میلادی در اقتصاد این کشور صورت گرفته است و فعالیت در بخش ساخت و ساز این بخش به ویژه در سه ماهه 2.7 درصد افزایش یافته است.

IR OIL MARKET NEWS

به گفته یکی از مقامات در روز ۲۴ ماه می شاخص های تمایل به خرید و افزایش تقاضا از ابتدای سال قوی تر شده است و چرخه قطعا شروع به تغییر کرده و بهتر از قبل شده است با این حال، اقتصاد هنوز به دوران اولیه خود در سال ۲۰۲۲ بازنگشته است.

افزایش واردات میعانات سنگین سنگاپور از خاورمیانه

در هفته منتهی به ۲۲می، ذخایر تجاری میعانات سنگین سنگاپور ۱۷.۵ درصد کاهش یافت و علی رغم افزایش واردات به پایین ترین سطح بیش از پنج سال گذشته یعنی به ۱۵.۸ میلیون بشکه رسید.

ذخایر هم اکنون در پایین ترین سطح خود از ۱۵.۵ میلیون بشکه در هفته منتهی به ۳۱ اکتبر ۲۰۱۸ رسیده اند.

انبار ذخیره میعانات سنگین در هفته سوم ماه می در مقایسه با هفته مشابه در سال ۲۰۲۳، تقریباً ۱۰ درصد کاهش یافته است.

ذخایر سوخت سنگین در سنگاپور به طور متوسط در حدود ۲۰.۹ میلیون بشکه تا کنون در سال ۲۰۲۴ بوده است که کمی بیشتر از میانگین ۲۰.۴ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۳ و مساوی با ۲۰.۹ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۲ بوده است.

واردات نفت کوره سنگاپور در هفته بیش از دو برابر شد و به ۱.۰۹ میلیون تن در هفته منتهی به ۲۲ می رسید و واردات از سوء تامین کنندگان در آسیا حدود ۲۷ درصد از حجم کل واردات در هفته را شامل می شد که حدود ۲۹۵۳۷۹ تن بود که، کاهش ۰.۳ درصدی نسبت به هفته قبل داشت.

سنگاپور 3523 تن میعانات سنگین از چین و 11835 تن نفت کوره از ویتنام در هفته اخیر وارد نمود، در حالی که در هفته قبل از این کشورها وارداتی انجام نشد. واردات از ژاپن در هفته منتهی به 22 می نیز انجام نشد. واردات نفت کوره سنگاپور از مالزی در هفته اخیر به 18599 تن رسید که در قیاس با 153800 تن در هفته منتهی به 15 می کاهش زیادی داشت.

واردات از اروپا به سنگاپور در هفته منتهی به ۲۲ ماه می نزدیک به 140 درصد افزایش یافت و به ۲۵۴۱۲۹ تن رسید که حدود 145,818 تن از سوی هلند بوده است.

واردات میعانات سنگین سنگاپور از خاورمیانه در هفته منتهی به ۲۲ می با افزایش ۷ برابری به 279,039 تن رسید که 141918 تن از کویت، 79243 تن از عمان و حدود 57877 تن از امارات بوده است.

هیچ واردات نفت کوره از روسیه برای دومین هفته متوالی صورت نگرفت، در حالی که واردات از برزیل در هفته 81 درصد افزایش یافت و به 182384 تن رسید.

در همین حال، صادرات هفتگی نفت کوره سنگاپور برای دومین هفته متوالی کاهش یافت و به 217692 تن تا 22 می رسید که حدود 7.4 درصد نسبت به هفته قبل کاهش داشت.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM