

تحولات بازار جهانی LPG 7 ژوئن 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 18 خرداد 1403



تحولات بین المللی بازار ال پی جی

آسیا-اقیانوسیه: قیمت ها همراه با افزایش قیمت نفت خام افزایش یافت

اروپا: دو پیشنهاد برای پروپان وجود دارد

آمریکای شمالی: قیمت هر دو گرید ال پی جی افزایش یافت

خاورمیانه

واردکننده تحت کنترل دولت هند BPCCL مناقصه خرید محموله ای را با نسبت تقسیم یکنواخت در حدود CP ژوئیه - 7-9 دلار در هر تن اعلام کرده است. تفاوت های نقدی برای محموله های پروپان و بوتان که از 1 تا 10 ژوئیه از خلیج میانه بارگیری می شوند، با توجه به آخرین سطوح تجاری، در -8 دلار در تن در برابر سوآپ های CP جولای ارزیابی شد.

ارزیابی های شاخص خاورمیانه آرگوس (AMEI) برای پروپان و بوتان به ترتیب 552 دلار در تن و 536 دلار در تن ارزیابی شدند. مبادلات CP پروپان ژوئیه با 9 دلار در هر تن افزایش یافت و در مهر زمانی آسیایی به 560 دلار در هر تن رسید، در حالی که همتای بوتان آن 16 دلار در هر تن کاهش یافت و به 544 دلار در هر تن رسید.

قیمت‌های آسیایی با افزایش قیمت نفت خام بازگشتند. مبادلات پروپان شاخص خاور دور آرگوس (AFEI) جولای 6.5 دلار در هر تن افزایش یافت و پس از افزایش 0.8 دلاری قرارداد ماهانه برنت، به 606.5 دلار در هر تن رسید.

سود فروش فوری 23000 تن پروپان برای تحویل در نیمه اول جولای Chi-ba دست نخورده باقی ماند پس از بازگشت Gunvor به پنجره بعد از ظهر با یک پیشنهاد در جولای $\text{AFEI} + \$16.69/\text{t}$.

اما تقاضای سریع فقط برای محموله‌های پروپان کامل بود که در آن شرکت Hengli International دوباره به بازار عرضه شد تا 46000 تن پروپان را برای خرید Chiba در نیمه اول جولای با قیمت AFEI ژوئن - $\$5/\text{t}$ که برابر با AFEI ژوئیه +6 دلار در تن است، پیشنهاد دهد.

پیشنهاد Vitol برای محموله مشابه برای تحویل 1 تا 10 ژوئیه به Ningbo در جولای $\text{AFEI} + 16$ دلار در تن بود.

Abalone Commodities دو پیشنهاد برای 23000 تن پروپان برای رسیدن به نیمه دوم ژوئیه به ترتیب در ژوئیه $\text{AFEI} + 9$ دلار در تن و AFEI ژوئن + 1 دلار / تن ارسال کرد که در آخری معادل AFEI جولای + 12 دلار در تن بود.

پیشنهاد پتروچینا برای محموله مشابه در جولای $11.88 + AFEI$ دلار در هر تن رقابتی بود. مونتفورد یک پیشنهاد متقابل در ژوئیه $14 + AFEI$ دلار در هر تن نشان داد اما شکاف 2 دلاری در تن معاملات متوقف شد.

در شرق چین، شنیده شد که نینگبو 23000 تن پروپان را برای تحویل در نیمه اول ژوئیه به نینگبو با قیمت $AFEI$ ژوئیه $+ 18$ دلار در هر تن خریداری کرده است، اگرچه این مورد تأیید نشد.

گزارش شده است که Jinneng قرارداد خرید 46000 تن پروپان برای تحویل اوت تا دسامبر به چینگدائو را با قیمت 2 تا 3 دلار در هر تن تا $AFEI$ ماه ورود بسته است.

در جنوب چین، Sinobenny مناقصه ای را برای درخواست 11500 تن $+ 11500$ تن برای تحویل 10 تا 30 ژوئیه به شنژن که در 10 ژوئن بسته می شود، با اعتبار روز بعد منتشر کرد.

شاخص پروپان Argus cfr Ningbo برای محموله هایی که از 2 تا 15 ژوئیه وارد می شوند، با توجه به بحث های تجاری، $AFEI$ ژوئیه $+ 18$ دلار در تن یا 624.5 دلار در تن ارزش گذاری شد.

محموله هایی که از 16 تا 17 جولای وارد می شوند، 622 دلار در هر تن ارزش گذاری شده اند تا منعکس کننده همان عقب ماندگی پروپان $AFEI$ باشد. شاخص پروپان آرگوس نینگبو از 2 تا 17 جولای به طور متوسط 624.25 دلار در هر تن بود.

شاخص آرگوس cfr Ningbo بوتان برای محموله های وارد شده از 2 تا 15 ژوئیه 601 دلار در هر تن ارزش گذاری شد که منعکس کننده همان اسپرد پروپان بوتان در نیمه اول جولای AFEI است.

شاخص آرگوس بوتان نینگبو از 2 تا 17 جولای به طور متوسط 600.75 دلار در هر تن است.

شاخص پروپان آرگوس جنوبی چین برای محموله هایی که از 2 تا 15 ژوئیه وارد می شوند، با توجه به بحث های بازار، AFEI ژوئیه + 10 دلار در تن یا 616.5 دلار در تن ارزش گذاری شد.

شاخص پروپان آرگوس جنوبی چین بین 2 تا 17 جولای به طور متوسط 616.25 دلار در هر تن بود.

شاخص بوتان آرگوس جنوبی چین برای محموله هایی که از 2 تا 15 ژوئیه وارد می شوند، 593 دلار در هر تن ارزش گذاری شد، که منعکس کننده همان اسپرد پروپان بوتان با AFEI در نیمه اول ژوئیه است.

شاخص آرگوس چیبا (ACI) برای محموله های پروپان که از 2 تا 15 ژوئیه وارد می شوند، با در نظر گرفتن قیمت پیشنهادی ارسال شده در ژوئیه 6 + AFEI دلار در تن، AFEI ژوئیه + 8.5 دلار در تن یا 615 دلار در تن ارزش گذاری شد.

محموله هایی که از 16 تا 17 جولای وارد می شوند، 612.5 دلار در هر تن ارزش دارند. شاخص آرگوس چپا برای پروپان از 2 تا 17 جولای به طور متوسط 614.75 دلار در هر تن بود.

شاخص آرگوس چپا برای محموله های بوتان که از 2 تا 15 ژوئیه وارد می شود، 591.5 دلار در هر تن ارزش داشت که منعکس کننده همان اسپرد پروپان بوتان در نیمه اول ژوئیه AFEI است، در حالی که محموله هایی که از 16 تا 17 جولای وارد می شوند، 589 دلار در هر تن ارزش داشتند.

شاخص آرگوس چپا برای محموله های ترکیبی که از 2 تا 15 جولای وارد می شوند، 598.5 دلار در هر تن ارزش گذاری شده است، در حالی که محموله هایی که از 16 تا 17 جولای وارد می شوند، 596 دلار در هر تن ارزش دارند.

IROIL
MARKET NEWS

خرید نقدی در روز جمعه با افزایش سرعت دو پیشنهاد دهنده در جستجوی محموله ها همراه بود. Equinor به دنبال 22000 تن با شرایط ToT14 بود، اما برای مقدار غیر ToT مطابق با ToT23، طی 18 تا 22 ژوئن، ابتدا با قیمت کاملاً ثابت 514 دلار در تن و بعداً به 519 دلار در هر تن سیف فلاشینگ افزایش یافت.

Gunvor همچنین با یک پیشنهاد برای ToT14 طی 23 تا 30 ژوئن با قیمت 50:50 \$/t 515 pc و موجودی کاغذ ژوئن cif ARA ظاهر شد. با ارزیابی معاملات کاغذی ژوئن 513 دلار در هر تن، پیشنهاد Gunvor به ارزش 514 دلار در هر تن سیف فلاشینگ بود.

تولیدکننده دریای شمال بالاترین پیشنهاد را داد و قیمت پروپان محموله بزرگ 3 دلار در هر تن در شمال استعلام 522 دلار در هر تن ارزیابی شد که 8 دلار در تن افزایش یافت. تفاوت قیمت فیزیکی برای سوآپ cif ARA از 4 دلار در تن به 8 دلار در تن افزایش یافت.

مهمتر از آن، خریداران منطقه آسیا-اقیانوسیه سودهای خالص بالاتری را به فروشندگان آمریکایی ارائه می دهند، به این معنی که پیشنهادات اروپا باید تهاجمی تر شود تا محصول اضافی قبلی آمریکا را جذب کند.

در مورد بوتان، مانند بسیاری از روزهای گذشته، بازار در سکوت بود زیرا تقاضا همچنان راکد است و فروشندگان غایب هستند. عوامل بنیادی فعلی قادر به هدایت قیمت در هر دو جهت نیستند.

بازار نقدی بار دیگر شاهد عرضه 3800 تن بوتان فوب توسط Bulmarket بود که در 14 تا 16 ژوئن از 428 دلار در تن شروع می شود و به 388 دلار در تن می رسد، بدون اینکه خریدار محموله با حداکثر 40 درصد الفین، 85 درصد بوتان معمولی، 49 درصد ایزو بوتان پیدا شود.

علیرغم کاهش سریع، محصول فوب هنوز در بازارهای کلیدی مانند مراکش بر اساس سیف قیمت گذاری نمی شود و بنابراین تا کنون ثابت شده است که برای معامله گران منطقه جذابیت ندارد. ارزش فوب لاورا که تا حدی شمال پیشنهاد نهایی ارزیابی شد، 17 دلار در هر تن به 408 دلار در تن کاهش یافت.

IROIL
MARKET NEWS

صادرات خلیج آمریکا

بحث‌ها برای بارگیری محموله‌های ماه جولای از سواحل خلیج ایالات متحده در روز جمعه آرام بود، زیرا چندین فعال بازار پس از یک رویداد صنعتی خارج از دفاتر باقی ماندند.

ارزیابی هزینه ترمینال برای محموله‌های پروپان بدون تغییر، بیش از USG/12¢، بدون شواهد جدید باقی ماند.

آر بیتراژ ماه جولای به آسیا روی کاغذ کمی افزایش یافت و AFEI/LST جولای در صبح با قیمت 237 دلار در هر تن معامله شد.

یک معامله برای ماه ژوئن در اواسط 140 دلار در هر تن بر اساس هیوستون-چیبا مورد بحث قرار گرفت. بر اساس گزارش‌ها، شرکت‌های حمل و نقل LPG در حراج جمعه 236000 دلار و 803000 دلار برای ترانزیت پاناما پرداخت کردند.

پروپان LST مونت بلویو، تگزاس، تحت حمایت افزایش قیمت‌های تحویلی یک شبه در آسیا، افزایش یافت و با 38.9 درصد قوی‌تر نایمکس WTI ارزش‌گذاری شد.

پروپان EPC ژوئن با $\text{USG}/0.25$ بالاتر در $\text{USG}/69.5$ باز شد و در بعد از ظهر به $\text{USG}/70.875$ صعود کرد.

اتان EPC جولای بین $\text{USG}/19.75-20.25$ در بعد از ظهر مورد بحث قرار گرفت.

بوتان EPC مونت بلویو، تگزاس، در روز جمعه در کنار پروپان افزایش یافت و نقطه میانی روز را به 46.7 درصد Nymex WTI افزایش داد.

بوتان EPC ژوئن افزایش یافت، $\text{USG}/0.75$ افزایش یافت و به $\text{USG}/83.5$ رسید و تا ظهر بین $\text{USG}/84.25-84.625$ معامله شد.

بوتان جولای بین $\text{USG}/84.25-84.625$ در طول بعد از ظهر مورد بحث قرار گرفت.

ایزوبوتان EPC ژوئن با بوتان بازگشت، $\text{USG}/0.375$ بالاتر در $\text{USG}/106.5$ باز شد و پس از آن بین $\text{USG}/109.625-112.5$ معامله شد.

IR OIL NEWS
MARKET

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM