

تحولات بازار جهانی قیر  
31 می 2024

IR OIL NEWS  
MARKET

تاریخ: 11 خرداد 1403



## قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف جهان

ایران: 279 دلار در هر تن

بحرین: 480 دلار

روتردام: 516 دلار

ایتالیا: 464 دلار

بالتیک: 476 دلار

IR OIL  
MARKET NEWS

یونان: 462 دلار

ترکیه: 462 دلار

سنگاپور: 410 دلار

در حالی که قیمت کالا در شمال غرب اروپا و مدیترانه افزایش یافت، قیمت ها در آسیا-اقیانوسیه و خاورمیانه کاهش یافت.

قیمت کامیون‌های داخلی در سراسر اروپای شمال غربی و مرکزی عمدتاً ثابت بود، اگرچه برخی کاهش قیمت‌های درون ماهانه بیشتر در شمال شرقی آلمان و جمهوری چک ثبت شد.

عرضه پالایشگاه منطقه ای کم بود، بدون هیچ نشانه ای از از سرگیری تولید قیر در پالایشگاه پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه، و همچنین از اطلاع مشتریان از عرضه قریب الوقوع محموله یا کامیون از این تاسیسات برای کمک به برآورده کردن تقاضای بالا در فصل تابستان.

ارزش محموله قیر در مقاصد غرب آفریقا افزایش یافت در حالی که قیمت کامیون های داخلی آفریقای جنوبی کاهش یافت.

فعالیت های ساخت و ساز و جابجایی های واردات محموله در بسیاری از غرب آفریقا همچنان شلوغ بود، اگرچه افزایش بارندگی در نیجریه و کشورهای همسایه در اواخر ماه مه، نشانه اولیه ای بود که فصل بارانی در راه است.

قیمت های صادرات درام و فله ایران کاهش یافت و قیمت های تحویلی را به بازارهای شرق آفریقا کاهش داد و نرخ حمل و نقل کانتینری برای جابجایی های درام به منطقه بدون تغییر ارزیابی شد.

قیمت ABX 1 سنگاپور کاهش یافت و نقدینگی کاهش داشته است زیرا تامین کنندگان و خریداران در هفته های اخیر در بن بست قرار گرفتند.

برخی از پرس و جوها برای حجم بارگیری ژوئن و اوایل ژوئیه از اندونزی ظاهر شد، اما علاقه خرید از ویتنام و جنوب چین بسیار اندک بود.

## بازار اروپای مرکزی و شمالی

قیمت کامیون‌های داخلی در سرتاسر منطقه عمدتاً ثابت بود، اگرچه برخی کاهش قیمت‌های درون ماهانه بیشتر در شمال شرقی آلمان و جمهوری چک ثبت شد.

فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که قیمت‌ها در بازارهای کلیدی مانند آلمان، بریتانیا و فرانسه زمانی که بازبینی قیمت ماهانه برای عرضه‌های ژوئن اجرا می‌شود، کاهش یابد.

عرضه پالایشگاه همچنان محدود است، بدون هیچ نشانه‌ای از ازسرگیری تولید قیر در پالایشگاه 236000 بشکه در روز اکسون موبیل پورت ژروم در شمال فرانسه، و همچنین از اطلاع مشتریان از عرضه محموله یا کامیون قریب الوقوع برای کمک به برآورده کردن اوج تقاضای فصلی.

این شرکت در 29 مه گفت که واحدهای پالایشگاهی "از 19 می به طور متوالی راه اندازی مجدد شده اند" و "این راه اندازی مجدد متوالی به پالایشگاه اجازه می‌دهد تا به تدریج به ظرفیت تولید بهینه خود بازگردد."

قیمت‌های محموله‌های قیر در قیمت‌های نفت کوره‌ای با سولفور بالا روتردام (HSFO) و همچنین 5 دلار در هر تن افزایش یافت و به 40 تا 45 دلار در هر تن پرمیوم محموله قیر فوب روتردام نسبت به بارچ‌های روتردام HSFO افزایش یافت. محموله‌های فوب بالتیک با قیمت 5 دلار در هر تن قیمت ثابت باقی ماندند.

03



چندین خریدار فرانسوی و دیگر فعالان بازار اروپای شمال غربی گفتند که شل عرضه کامیون قیر خود را به فرانسه از پایانه های واردات اقیانوس اطلس این کشور در نانت و بایون از پایان سال جاری متوقف خواهد کرد.

مشتریان از این حرکت توسط شل مطلع شده‌اند و یکی از خریداران طی نامه‌ای از سوی تولیدکننده گفته است که هدف از این حرکت «بهبود عملکرد و منطقی‌سازی عملیات» است.

اکسون موبیل گفت که پالایشگاه 236000 بشکه در روز پورت ژروم به دنبال آتش سوزی در اوایل ماه مارس دوباره راه اندازی می شود، اگرچه هیچ نشانه‌ای از ازسرگیری قریب الوقوع محموله های قیر یا حمل کامیون وجود ندارد.

تعطیلات و هوای بارانی بر مصرف قیر فرانسه در ماه مه تأثیر منفی گذاشت، اما فعالان بازار انتظار داشتند که تقاضا در ژوئن به میزان قابل توجهی افزایش یابد

قیمت کامیون های داخلی عمدتاً ثابت بود، به استثنای کاهش تخمینی 5 یورو در تن به 520-530 یورو در هر تن در شمال شرقی آلمان، با برخی از فعالان بازار انتظار کاهش قیمت ماهانه در سراسر کشور تا 20-25 یورو در هر تن را داشتند.

شل قصد دارد در پاییز در پالایشگاه 187000 بشکه در روز گودورف خود در غرب آلمان تعمیرات را انجام دهد در حالی که پالایشگاه 236000 بشکه در روز Leuna در شمال شرقی آلمان به مدت چهار هفته در اکتبر تعطیل خواهد شد.

IR OIL NEWS  
MARKET

هیدروکراکر ملایم بایرن اویل در پالایشگاه نویشتات-وهبورگ در بایرن مجبور شد دوباره در 25 می پس از مشکلات اخیر متوقف شود.

## بازار مدیترانه

فعالیت فصلی آسفالت جاده به تدریج در سرتاسر منطقه افزایش یافت، اگرچه محموله های زیادی به خصوص از شرق مدیترانه وجود داشت.

در حالی که قیمت های محموله های قیر به دلیل افزایش شدید ارزش نفت کوره منطقه ای با گوگرد بالا (HSFO) به شدت افزایش یافت، تفاوت قیر نسبت به نفت کوره به طور کلی ثابت بود.

در حالی که محموله های صادراتی اسپانیا و ایتالیا به ترتیب 2 تا 3 دلار در هر تن در حق بیمه 5 تا 10 دلار در تن و تخفیف ثابت به منفی 5 دلار در تن بر اساس فوب ارزیابی شدند، محموله های یونان و ترکیه با تخفیف های فوب حدود 5 دلار در تن ارزیابی شدند. به قیمت های منطقه ای HSFO.

فعالیت های ساختمانی الجزایر افزایش یافت و تقاضای واردات قیر در حال تقویت بود، به طوری که یک واردکننده انتظار داشت مصرف ژوئن در الجزایر به بالاترین سطح ماهانه این کشور در 2 تا 3 سال آینده برسد.

قیمت کامیون های داخلی در سراسر منطقه متفاوت بود. قیمت کامیون در بازار ایتالیا 7 تا 8 یورو در هر تن کاهش یافت و 485 تا 500 یورو در تن، از جمله عوارض محلی 31 یورو در تن ارزیابی شد.

در حالی که قیمت کامیون های یونانی در طول هفته از 480 یورو در هر تن به 492 یورو در هر تن افزایش یافت و توپراس قیمت کامیون های داخلی خود را در 28 می 16443 لیر ترکیه (510 دلار در هر تن) اعلام کرد که منعکس کننده افزایش 672 لیره در هر تن است.

آر بی تراژ ترانس آتلانتیک به سمت غرب برای جابه جایی های نقطه ای غیر قابل اجرا باقی ماند، به ویژه پس از آخرین افزایش قیمت های مدیریتانه ای که سودآوری محموله های صادراتی به شمال اروپا را نیز دشوارتر کرد، زیرا شکاف بین محموله های فوب روتردام HSFO و محموله های فوب HSFO مدیریتانه ای به میزان قابل توجهی کاهش یافت.



قیمت ABX 1 سنگاپور در اوایل هفته کاهش یافت. نقدینگی با عرضه کنندگان و خریداران در بن بست در هفته های گذشته کاهش یافت.

برخی از پرس و جوها برای حجم بارگیری ژوئن و اوایل ژوئیه از اندونزی ظاهر شد، اما علاقه خرید از ویتنام و جنوب چین بسیار اندک بود.

تقاضا برای تحویل کامیون ها به مالزی همچنان قوی بود و برخی از تامین کنندگان حجم موجود را به این بخش هدایت کردند، با توجه به اینکه نت بک ها نیز نسبتاً جذاب تر بودند.

حداقل یک شرکت نفتی در حال حاضر تولید خود را کاهش داده است و در صورت کاهش حاشیه سود تولید، ممکن است کاهش بیشتری در کار باشد.

برخی از پیشنهادات برای محموله های بارگیری ژوئن و ژوئیه از یک پالایشگاه به قیمت 430 تا 435 دلار در فوب سنگاپور شنیده شد، در حالی که برخی از محموله های با تاریخ بارگیری بسیار آتی در سه ماهه چهارم 2024 با قیمت 450 دلار در تن فوب عرضه شدند.

با این حال، این پیشنهادات هیچ علاقه خریدی را برآورده نکرد. پیشنهادات معامله گران برای بارگیری در ماه ژوئن و اوایل جولای بین 400 تا 420 دلار در تن فوب سنگاپور بود.

برخی از فعالان بازار دیدگاهی نزولی از چشم‌انداز کوتاه‌مدت داشتند و خاطرنشان کردند در صورت ادامه کاهش تقاضا از سوی ویتنام و جنوب چین، قیمت‌ها ممکن است در هفته‌های آینده تحت فشار قرار گیرند.

اما برخی دیگر خاطرنشان کردند قیمت‌ها در حال حاضر ثابت مانده‌اند، زیرا محموله‌های مدت دار و فرمول معمولی همچنان برداشته می‌شوند و باعث می‌شود شرکت‌های بزرگ نفتی تمایلی به ارائه هرگونه محموله با قیمت ثابت در سطوح پایین نداشته باشند.

پیشنهادات فعلی برای صادرات سنگاپور برای خریداران در ویتنام قابل اجرا نبود و برخی از بازرگانان ترجیح داده‌اند محموله‌های جایگزین شمال شرق آسیا و سایر محموله‌های منشأ جنوب شرقی آسیا را به آنجا منتقل کنند.

تقاضا از اندونزی و مالزی نسبت به ویتنام قوی‌تر است و چندین پرس‌وجو در این هفته و گذشته در حال ظهور است.

قرارداد بارگیری 3000 تن محموله در دوم ژوئن در اوایل هفته با قیمت حدود 405 تا 410 دلار در هر تن فوب سنگاپور بر اساس نت بک انجام شد و محموله به سمت اندونزی حرکت کرد.

نشانه‌های خرید برای محموله‌های ژوئن بارگیری از ویتنام در حدود 380 تا 390 دلار در فوب سنگاپور حفظ شد، اگرچه بیشتر واردکنندگان با موجودی‌های بالایی مواجه بودند و به طور جدی برای محموله‌ها تقاضا نمی‌کردند.

تقاضا از جنوب چین کم ماند و مذاکرات عمدتاً بر محموله های بارگیری پیش رو متمرکز بود. برخی بحث ها در مورد محموله هایی با تحویل سه ماهه به جلو شنیده شد.

علاقه خرید کمی برای بارگیری های ژوئن و جولای وجود داشت، اما همچنین هیچ علاقه ای برای فروش در سطوح فعلی که واردکنندگان درخواست می کنند، وجود نداشت.

چندین واردکننده بالقوه می گویند که قیمت های حدود 380 تا 390 دلار فوب سنگاپور برای جنوب چین قابل استفاده است، اما همچنین خاطرنشان کردند که نمی توانند هیچ پیشنهادی را کمتر از علامت فوب 400 دلار در تن از تامین کنندگان سنگاپور پیدا کنند. کامیون های تانک سنگاپور در پالایشگاه سابق با قیمت 450-454 دلار در هر تن به مالزی عرضه شد و فروخته شد.

یک پالایشگاه مستقر در سنگاپور در اوایل هفته با اختلالات واحد مواجه شد و تولید قیر را به طور موقت متوقف کرد، در حالی که برخی دیگر به دلیل تقاضای ضعیف منطقه ای برای محموله های دریایی، برای فروش بیشتر محموله کامیون های تانک به مالزی تلاش می کنند.

فعالان بازار می گویند که عرضه در مالزی اخیراً محدود شده است و قیمت ها را افزایش داده و حاشیه سود بهتری در منطقه ایجاد کرده است.

تقاضا در چین به دلیل تداوم آب و هوای بارانی و فقدان پروژه های در حال انجام، کم است.

ذخایر داخلی نیز بالا است و مخازن در شرق و جنوب چین به طور کلی پر است.

فعالان بازار می گویند به دلیل ادامه فصل بارندگی، بعید است تقاضا در ژوئن شاهد بهبود قابل توجهی باشد، اما برخی امیدوارند که در اوایل جولای افزایش یابد.

تقاضای کمتر از حد انتظار در شاندونگ در مقایسه با 3600-3700 یوان در هفته گذشته به 3510-3620 یوان در تن (484.59-499.77 دلار در هر تن) پیشنهادات قبلی لیست شده در شاندونگ را تحت فشار گذاشت.

چند پالایشگاه مستقل کوچکتر قوری به دلیل مصرف کند و سطح موجودی نسبتاً بالا مجبور شدند پیشنهادات خود را به کمتر از 3500 یوان در تن کاهش دهند.

قیمت های داخلی در شرق چین دوباره به 3430-3820 یوان در هر تن کاهش یافت، از 3520-3820 یوان در هفته گذشته. تقاضا به دلیل فقدان پروژه های ساخت و ساز جاده در حال انجام، کند باقی مانده است.

تقاضای واردات از سوی خریداران در شرق چین کند است. برخی از واردکنندگان، پیشنهادات 440 تا 445 دلار در هر تن در شرق چین را غیرقابل اجرا تلقی کردند، زیرا نشانه های خرید کمتر از 430 دلار در هر تن در شرق چین بود.

در حالی که واردکنندگان چینی جنوبی همچنان به افزایش حجم معمول خود از تامین کنندگان عادی آسیای جنوب شرقی خود ادامه می دهند، بدون اینکه هیچ گونه لغو سفارشی شنیده شود، تقاضای نقدی کاهش یافته است.

بحثها عمدتاً در مورد محموله‌هایی بوده است که قرار است فقط در سه ماهه سوم سال 2024 بارگیری شوند، زیرا تقاضای کوتاه مدت احتمالاً خاموش خواهد ماند.

برخی از پیشنهادات سنگاپور برای محموله‌های سریع‌تر و بارگیری در ژوئن به 480 دلار در تن در جنوب چین رسید، زیرا حداقل یکی از شرکت‌های نفتی به دلیل انتظارات کاهش عرضه در ژوئن به دنبال قیمت‌های ثابت‌تر بود.

علاقه کلی واردات برای محموله های دریایی در جنوب چین کمیاب بود، با بحث های ضعیف بدون تغییر در 430-440 دلار در هر تن در جنوب چین. بحث در مورد صادرات جنوب چین برای محموله های بارگیری در ژوئن در این هفته شتاب بیشتری گرفت.

برخی از تامین کنندگان پیشنهادات 420 دلار در تن فوب جنوب چین را هدف قرار دادند، اگرچه این پیشنهادات هنوز برای واردکنندگان در شمال ویتنام بسیار بالا بود.

چنین تولیدکنندگانی تمایلی به کاهش پیشنهادات نداشتند و به جای فروش محموله ها با ضرر در بازار صادرات، ترجیح دادند نرخ های عملیاتی را کاهش دهند.

سایر بحث ها و معاملات محدود در حدود 400 تا 405 دلار در فوب جنوب چین بر اساس نت بک شنیده شد و محموله ها احتمالاً به سمت ویتنام می رفتند.

IR OIL NEWS  
MARKET

تقاضای واردات در هند کاهش یافت زیرا فعالان بازار در آستانه فصل باران های موسمی و نتایج انتخابات دولتی احتیاط کردند.

فعالان بازار گفتند که ها و تقاضا احتمالاً تا رسیدن به نتایج نهایی انتخابات که در حال حاضر برای 4 ژوئن در نظر گرفته شده است، بی ثبات باقی می ماند.

بیش از 23000 تن محموله فله VG40 با بارگیری سریع از خاورمیانه با قیمت حدود 276 تا 282 دلار در تن بر اساس نت بک فوب خریداری شد. پیشنهادها و بحثها بسیار ناچیز بود، اما عمدتاً در محدوده 275-280 دلار در هر تن فوب، در مقابل پیشنهادهایی تا 300 دلار در تن فوب.

تقاضا برای درام های دریایی کم بود، با یک معامله ثبت شده 2000 تنی با قیمت 345 دلار در هر تن فوب. فعالان بازار پیشنهادهایی را در محدوده 340-355 دلار در هر تن فوب ذکر کردند.

برخی از فعالان بازار نیز موجودی های بالاتری را در کاندلا، مانگالور و کاروار گزارش کردند. به طور کلی، اکثر خریداران برای نظارت بر قیمت های داخلی و دریایی به حاشیه رفتند و تعداد کمی منتظر رسیدن محموله های خود بودند و دلیل آنها تاخیر به دلیل تعمیر و نگهداری کشتی است.

قیمت‌های قیر دریایی ایران متفاوت بود زیرا تقاضای ضعیف و نشانه‌های خرید پایین‌تر برای محموله‌های فله بر قیمت‌های صادراتی تاثیر می‌گذاشت، در حالی که قیمت درام‌ها و جامبو بگ‌ها به دلیل محدودیت عرضه سریع، نشانه‌هایی از سفت شدن را نشان دادند.

فشار هزینه‌های تولید کمی افزایش یافت، زیرا ارزش‌های خوراک پایین و کیوم (VB) فهرست شده افزایش یافت.

قیمت‌های صادراتی تحت فشار بودند و دولت اکنون موضع محکم‌تری در خصوص استفاده از نرخ ارز نیما وابسته به بانک مرکزی برای صادرات دریایی اتخاذ کرده است که قوی‌تر از نرخ ارز در بازار آزاد است.

اکثر تامین کنندگان علاقه ای به فروش محموله های عمده نداشتند زیرا قیمت های فعلی جذاب نبود. حداقل 27000 تن به قیمت 275-285 دلار در هر تن فوب ایران فروخته شد.

برخی از محموله‌های قیری با قیمت 295 تا 300 دلار در هر تن فوب به کشورهای شورای خلیج فارس (GCC) فروخته شد.

هیچ تجارتی در بنادر بندر امام خمینی و قشم وجود نداشت زیرا تامین کنندگان در آنجا مشغول بارگیری حجم های فروخته شده قبلی بودند. چند محموله فله با قیمت 265 تا 270 دلار در هر تن از تبریز به ترکیه و گرجستان فروخته شد.



تقاضا برای درام از جنوب آسیا محدود بود، در حالی که برخی از خریداران در جنوب شرقی و شمال شرق آسیا در حال پرس و جو برای محموله های جامبو بگ بودند.

حداقل 8000 تن درام بارگیری سریع به قیمت 345-355 دلار در هر تن فوب فروخته شد.

به گفته فعالان بازار، حمل و نقل اقیانوسی برای کانتینرها با قیمت 380 تا 500 دلار به ازای هر کانتینر به بنادر مختلف جنوب آسیا، با ارائه برخی پیشنهادات ویژه دیگر ثابت بود.

اما و هزینه های بندری 40 تا 50 درصد در بنادر ایران افزایش یافت و صادرکنندگان را با فشار هزینه اضافی تحت فشار قرار داد.

علاقه خرید برای جامبو بگ ها و تانک های فلکسی برای بارگیری اواسط و پایان ژوئن سالم بود.

با این حال، تنها تعداد کمی از تامین کنندگان آماده فروش محموله های بارگیری جامبو بگ بودند، زیرا هوای گرم نامطلوب تولید و بارگیری جامبو بگ ها را کند کرد.

حداقل 10000 تن به قیمت 340-350 دلار در هر تن فوب و برخی محموله های تانک فلکسی به قیمت 335 تا 340 دلار در تن فوب فروخته شد.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**