

# تحولات بازار جهانی قیر 21 ژوئن 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 1 تیر 1403



## قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف دنیا:

ایران: 290 دلار در هر تن

روتردام: 532 دلار

ایتالیا: 463 دلار

بالتیک: 494 دلار

یونان: 461 دلار

اسپانیا: 473 دلار

کره جنوبی: 396 دلار

ترکیه: 461 دلار

بحرین: 450 دلار

سنگاپور: 415 دلار

قیمت قیر در نقاط کلیدی صادراتی از جمله سنگاپور، ایران و اروپا افزایش یافت، در حالی که با رسیدن فصل اوج در بسیاری از اروپا مقداری افزایش تقاضا نیز ظاهر شد.

قیمت محموله قیر در شمال غربی اروپا به شدت افزایش یافت و شکاف قیمتی را به سمت مدیترانه افزایش داد، در حالی که فعالیت ساختمانی و سطح قیر به طور پیوسته به بالاترین حد فصلی در حال افزایش بود.

در مدیترانه، قیمت‌های محموله قیر با افزایش قیمت‌های نفت کوره منطقه‌ای با گوگرد بالا (HSFO) تقویت شد، اما تفاوت محموله قیر نسبت به ارزش نفت کوره بدون تغییر ارزیابی شد، اگرچه اختلاف بین برخی از ایده‌های فروشنده و خریدار وجود داشت.

قیمت‌های واردات در غرب و جنوب آفریقا افزایش یافت، در حالی که ارزیابی‌های قیمت کامیون‌های داخلی آفریقای جنوبی در طیف گسترده‌ای از پیشنهادات مشخص شده از حجم واردات ثابت بود.

قیمت قیر سنگاپور به دلیل عرضه محدود منطقه ای افزایش یافت. چندین پالایشگاه سنگاپور به دلیل کاهش حاشیه سود، نرخ تولید خود را در ماه ژوئن کاهش دادند.

برخی از فعالان بازار کاهش تولید را حدود 20 درصد تخمین می زنند. قیمت‌های صادرات قیر فله ایران ثابت بود، اما به دلیل تعطیلات عید قربان، فعالیت‌های تجاری ضعیف بود.

برخی از صادرکنندگان انتظار دارند فعالیت های تجاری پس از انتخابات ریاست جمهوری آتی در ایران، که در طی آن اکثر تامین کنندگان احتمالاً به حاشیه رانده می شوند تا در انتظار تصمیمات جدید سیاستی باشند، همچنان ضعیف باشد.

قیمت محموله به شدت افزایش یافت و شکاف قیمت به سمت ارزش های مدیترانه ای را افزایش داد، در حالی که فعالیت ساختمانی و سطح قیر به طور پیوسته در حال افزایش بود.

این افزایش تقاضا هنوز بسیار پایین تر از سطح مورد انتظار در بیشتر بازارها برای دوره اوج فصل بود، و فعالان بازار امیدوار بودند که قبل از دوره های تعطیلات در ژوئیه و آگوست بر روی کار پروژه تأثیر منفی بگذارد.

علیرغم محدودیت های مستمر در عرضه برخی از پالایشگاه ها، به ویژه پالایشگاه 236000 بشکه در روز پورت ژروم اکسون موبیل در شمال فرانسه، و همچنین پالایشگاه اورلن در لیتوینوف در جمهوری چک، عرضه برای تامین نیازهای قیر شمال غرب و مرکز اروپا کافی باقی ماند.

بیشتر قیمت های صادراتی کامیون های داخلی و مرزی جهت کمی را نشان می دهند، اگرچه در بخش هایی از آلمان و همچنین در مجارستان و جمهوری چک زیان های اندکی مشاهده شد، در حالی که قیمت های داخلی لهستان و رومانی افزایش یافت.

پرمیوم قیمت محموله روتردام برای نفت کوره با سولفور بالا روتردام (HSFO) همچنان در حدود 45 دلار در تن بر اساس فوب ارزیابی شد، در حالی که محموله های صادراتی بالتیک در محدوده 5 تا 10 دلار در تن فوب باقی ماندند.

فعالان بازار گفتند فعالیت در بازار قیر بریتانیا با انتخابات عمومی آتی در 4 ژوئیه، یکی از دلایل کاهش سرعت کار، به طور کلی کند بود.

در حالی که نظرسنجی‌ها حاکی از آن است که حزب کارگر اکثریت زیادی را به دست خواهد آورد، برخی از فعالان بازار پیشنهاد کردند که در اواخر سال جاری پس از بررسی بودجه عمومی و تصمیم‌گیری در مورد اولویت‌های هزینه‌ای توسط دولت آینده، کار می‌تواند آغاز شود.

این امر به اطمینان بیشتر سازندگان در مورد چشم انداز تقاضای بخش و قیر تبدیل می‌شود. قیمت کامیون های تحویلی بریتانیا پس از کاهش قیمت ماهانه 20 پوندی در هر تن در ماه ژوئن که در ابتدای ماه اعمال شد، در 480-490 پوند در هر تن ارزیابی شد.

اعتصاب بر پالایشگاه پورت جروم اکسون موبیل تأثیر گذاشت که در صبح روز 19 ژوئن آغاز شد و گروه زیادی از کارکنان ورودی پالایشگاه را مسدود کردند.

خریداران گفتند این اقدام شروع به تأثیرگذاری بر جریان محصولات از جمله قیر کامیونی می کرد، در حالی که سایر فعالان درگیر در بازارهای بار و کامیون در سراسر اروپا گفتند که راه اندازی مجدد پالایشگاه از توقف طولانی مدت کند و تدریجی بوده است.

این پالایشگاه که پس از آتش سوزی در یکی از واحدهای تقطیر نفت خام آن (CDU) در اوایل ماه مارس مجبور به تعطیلی شد، تنها در اواخر ماه مه شروع به کار مجدد کرد.

خریداران گفتند فورس مازور در مورد منابع پالایشگاهی اعلام شده توسط شرکت نفت ایالات متحده از زمان توقف پالایشگاه تنها از اواسط ژوئن برداشته شده است، اما هنوز همه گریدها به راحتی در دسترس نیستند.

توقف های چهار ساعته ترمینال بندر فوس لاورا در روزهای 18، 20، 24، 26 و 28 ژوئن برنامه ریزی شده بود، اما تأثیر آنها بر تولید پالایشگاه - در صورت ادامه - تا کنون مشخص نشده بود، زیرا نشانه هایی وجود داشت که اختلالات اخیر در اعتصاب بندری وجود داشته است.

تولید در پالایشگاه پتروئینئوس در لاورا که همراه با پالایشگاه فیزین توتال انرژی در نزدیکی لیون به جریان واردات نفت خام به فوس لاورا وابسته است، تحت تاثیر قرار نگرفت.

تقاضای قیر فرانسه طبق انتظارات فصلی به سطوح شلوغ تری رسیده بود، اگرچه برخی از آنها تامین خدمات حمل و نقل با کامیون برای جابجایی قیر در مسافت های طولانی تر را دشوار می یافتند.

برخی از فعالان بازار انتظار افزایش قیمت در ماه جولای را پس از حرکت صعودی HSFO تا کنون در ماه ژوئن در مقایسه با ارزش های ماه می داشتند، اگرچه مذاکرات هنوز شروع نشده بود.

IR OIL MARKET NEWS

قیمت قیر آلمان در جنوب و جنوب غربی کشور تحت فشار قرار گرفت، زیرا عرضه بیشتر در دسترس بود، اما در سایر مناطق کشور قیمت ها به طور کلی ثابت بود و تقاضا به تدریج افزایش یافت تا به اوج های فصلی نزدیک شود.

بارندگی در بسیاری از نقاط کشور به عنوان یک عامل محدود کننده فعالیت و تقاضا باقی ماند و این به نوبه خود عاملی بود که برخی از تامین کنندگان را وادار کرد تا حجم کامیون های خود را با قیمت های پایین تری عرضه کنند، برخی تا 8 یورو در تن در جنوب و جنوب غربی.

ارزیابی قیمت کامیون در جنوب و جنوب غربی آلمان به ترتیب 5 یورو در تن به 495 تا 510 یورو در تن و 510 تا 520 یورو در تن کاهش یافت.

## بالتیک/اسکاندیناوی

ارزیابی های صادرات محموله بالتیک پس از گزارش هایی مبنی بر انجام معاملات اخیر در منطقه مسطح به 5 تا 10 دلار در تن فوب بالتیک برای گریدهای نفوذ سخت و حدود + 20 دلار در تن برای گریدهای نرم، بین 5 تا 10 دلار در تن برای بارچهای HSFO روتردام باقی ماند.

قیمت کامیون از پالایشگاه Mazeikiai اورلن لیتوا در هفته منتهی به 21 ژوئن 500 یورو به ازای هر تن برای 50/70 و 70/100 و 522 یورو در تن برای 100/150 و 160/220 ثابت بود.



قیمت‌های محموله قیر با افزایش قیمت‌های نفت کوره منطقه‌ای با گوگرد بالا (HSFO) تقویت شد، اما تفاوت محموله قیر نسبت به ارزش نفت کوره بدون تغییر ارزیابی شد، اگرچه بین برخی از پیشنهادات فروشنده و خریدار اختلاف فزاینده‌ای وجود داشت.

تقاضای مدیترانه در طول دوره اوج تابستان پس از شروع آهسته فصل به افزایش ادامه داد، اگرچه بازارهای کلیدی اروپایی مانند اسپانیا و ایتالیا در زمان سال کند باقی ماندند.

در دسترس بودن صادرات پالایشگاه مدیترانه ای بالا باقی مانده است، به ویژه از شرق مدیترانه، جایی که برخی از تامین کنندگان مانند هلنیک انرژی یونان و پالایشگاه ترکیه توپراس به نظر می رسد جریان صادرات را افزایش می دهند.

مناقصه فروش صادر شده توسط هلنیک برای یک تا دو محموله در ماه از ژوئیه تا دسامبر، بارگیری آسپروپیرگوس - هر یک از آنها اندازه محموله استاندارد شرکت حدود 4000 تن است - بر تغییر اخیر از HSFO به تولید قیر در سیستم پالایشگاه یونانی این شرکت تاکید کرد.

مناقصه در 19 ژوئن بسته شد، اما فعالان بازار در 21 ژوئن اعلام کردند که پس از اختلاف شدید در پیشنهادات قیمتی بین فروشنده و خریداران بالقوه، مناقصه انجام نشده است و در نتیجه هلنیک ترجیح داده است مناقصه را برگزار نکند.

برخی از بازرگانان همچنین به افزایش غیرمنتظره صادرات محموله از سیستم پالایش توپراس در ترکیه اشاره کردند که تأثیر منفی بر نشانه‌های محموله فوب ترکیه داشت، اگرچه این موضوع تا کنون تأیید نشده است.

در حالی که پرمیوم محموله فوب اسپانیا برای محموله های HSFO مدیترانه ای هنوز بین 5 تا 10 دلار در تن ارزیابی شد، صادرات یونان و ترکیه همچنان با تخفیف فوب حدود 5 دلار در تن ارزیابی شد، در حالی که صادرات ایتالیا به صورت ثابت تا منفی 5 دلار در تن ارزیابی شد.

در طول هفته منتهی به 21 ژوئن، شکاف قیمت بین محموله های شمال غربی اروپا و مدیترانه افزایش یافت، به طوری که ارزیابی های آرگوس برای کشتی های فوب روتردام HSFO بسیار شدیدتر از ارزیابی های آرگوس برای محموله های فوب مدیترانه ای HSFO افزایش یافت.

با افزایش شکاف قیمتی بین این ارزیابی ها به حدود 20 دلار در تن که می تواند جابجایی محموله های نقدی بیشتری را از جنوب به شمال تشویق کند.

شرکت‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای گفتند افزایش قابل‌توجهی در تقاضا برای تانکرهای قیر به صورت لحظه‌ای و/یا بر اساس اجاره زمانی برای کمک به برآوردن نیازهای فصلی وجود دارد.

نشانه‌های تایید نشده‌ای مبنی بر افزایش در دسترس بودن محموله صادراتی از سوی پالایشگاه توپراس ترکیه وجود داشت، با پیشنهاداتی مبنی بر اینکه ارزش محموله اکنون می‌تواند تا 10 دلار در تن تخفیف داشته باشد.

در همین حال، جریان منظم محموله‌های صادراتی گوون آسفالت در حال حاضر برقرار شده است و شرکت ترکیه‌ای سومین محموله متوالی خود را از پایانه ترابزون خود به بورگاس، منتقل کرد.

بیشتر این حجم‌ها از طریق راه آهن به پایانه قیر داخلی فلورستی در رومانی و همچنین برخی به پایانه داخلی بلغارستان ارسال می‌شود.

## آفریقا

قیمت‌های واردات در غرب و جنوب آفریقا افزایش یافت، در حالی که ارزیابی‌های قیمت کامیون‌های داخلی آفریقای جنوبی در طیف گسترده‌ای از پیشنهادات مشخص شده از حجم واردات ثابت بود.

تامین کنندگان انتظار داشتند که فعالیت کنیا و نیازهای قیر افزایش یابد، زیرا برخی از پیمانکاران با تاخیر پرداخت‌های دولتی را برای کار پروژه خود دریافت کردند، در حالی که بدتر شدن شرایط آب و هوایی فصلی در نیجریه و آفریقای جنوبی به طور قابل توجهی نرخ کار پروژه و نیاز به قیر را در آن بازارهای کلیدی کاهش داد.

قیمت قیر سنگاپور به دلیل عرضه محدود منطقه ای افزایش یافت. چندین پالایشگاه سنگاپور به دلیل کاهش حاشیه سود، نرخ تولید خود را در ماه ژوئن کاهش دادند. برخی از فعالان بازار کاهش تولید را حدود 20 درصد تخمین می زنند.

تولید در تایلند و مالزی نیز کاهش یافته است و این امر تنگنای عرضه منطقه را تشدید می کند. اما تقاضای ضعیف از سوی بازارهای اصلی مصرف کننده جنوب چین و ویتنام تا حدودی کاهش عرضه را جبران کرده است و تنها اندونزی شاهد تقاضای قوی تر است.

پالایشگاهها قبلاً محموله‌های بارگیری در ماه ژوئیه را فروخته‌اند، در حالی که برخی از آنها محموله‌های آگوست را نیز به طور کامل تامین کرده اند. برخی از معامله‌گرانی که در هفته به دنبال محموله‌های جولای به پالایشگاهها مراجعه کردند، با اشاره به اینکه آنها قادر به تامین هیچ حجمی حتی با 420 دلار در هر تن فوب سنگاپور نیستند، رد شدند.

فعالان بازار می گویند با توجه به ارزش فعلی نفت خام و نفت کوره با سولفور بالا (HSFO)، پالایشگاه ها حاضر به فروش زیر 410 دلار در هر تن فوب نبودند.

برخی از بحث‌ها برای محموله‌هایی با تاریخ بارگیری دور در سه ماهه چهارم 2024 نیز در حال انجام است، با پیشنهادات به قیمت 430-440 دلار در هر تن فوب.

پوما انرژی برای بارگیری 3000 تن محموله طی 10 تا 14 ژوئیه به قیمت 420 دلار در هر تن فوب سنگاپور در بازارهای آزاد در 20 ژوئن، پیشنهاد داد.

این پیشنهاد در طول جلسه به 440 دلار در هر تن فوب سنگاپور افزایش یافت. این شرکت تجاری همچنین برای دو محموله 3000 تنی دیگر به ترتیب در روزهای 6-10 و 24-30 جولای پیشنهاد داد.

این پیشنهادها از 430 دلار در هر تن فوب به 440 دلار در تن فوب افزایش یافت، اما هیچ علاقه ای به فروش وجود نداشت. تقاضا از ویتنام و جنوب چین کم است و اکثر خریداران از بازار قیمت گذاری شده اند.

نشانه های خرید از این مناطق با قیمت حدود 400 دلار در تن فوب سنگاپور و پایین تر دیگر برای تامین کنندگان قابل اجرا نبود. تقاضای اندونزی قوی تر است و چندین درخواست خرید برای محموله های بارگیری جولای در این هفته ظاهر شد.

مذاکرات برای برخی از حجم ها همچنان در حال انجام است، اما ممکن است برخی از پرس و جوها در مورد صادرات شمال شرق آسیا انجام شده باشد. اختلاف بین قیمت کامیون به مالزی و قیمت فوب آب سنگاپور به طور غیر معمول گسترده است، که ناشی از کمبود در بازار داخلی مالزی است.

قیمت کامیون های سنگاپور در پالایشگاه به قیمت 455 تا 470 دلار در هر تن به مالزی فروخته شد و پالایشگاه های سنگاپور فروش خود را به حدود دو بار در روز محدود کردند.

یکی از پالایشگاه های بزرگ که قبلاً تولید قیر خود را متوقف کرده بود، فروش خود را از سر گرفت، اما این امر با تقاضای ضعیفتری مواجه شد، زیرا مالزی تعطیلات هاری رایا حاجی را جشن گرفت.

قیمت‌های داخلی چین در هفته‌های اخیر تحت فشار مداوم قرار گرفته‌اند، به طوری که پالایشگاه‌های بزرگ قیمت‌ها را در طول دو هفته حداقل سه تا چهار بار کاهش داده‌اند.

کاهش قیمت‌های داخلی در شرق چین به‌ویژه شدید بوده است، زیرا هوای بارانی و انباشته شدن منابع تحت فشار عرضه‌ها کاهش یافته است. پیشنهادهای قیمت در شاندونگ حدود 3450 تا 3630 یوان بر تن (-473.76 499.93 دلار در هر تن) بود که به دلیل قیمت نفت خام و HSFO بالاتر از 3380-3610 یوان در هفته گذشته کمی قوی تر بود.

پیشنهادهای داخلی در شرق و جنوب چین به ترتیب به 3380-3570 و 3250-3390 یوان در هر تن کاهش یافت. شرق چین بیشتر آسیب دید زیرا هوای بارانی تقاضا را بیشتر کاهش داد.

رقابت عرضه در این منطقه نیز همچنان بالا بود، زیرا فروشندگان داخلی مجبور بودند با فروشندگان قیر خاور میانه رقابت کنند. انتظار می رود مصرف داخلی در سه ماهه سوم با محدودیت پروژه‌های راه سازی کند باقی بماند.

شروع فصل باران‌های موسمی در شرق چین طی ماه‌های ژوئیه تا آگوست نیز باعث کاهش تقاضا می شود. فروشندگان احتمالاً همچنان در افزایش حجم با مشکل مواجه خواهند شد، مگر اینکه کاهش یا تخفیف‌های بزرگتری برای تشویق فروش و کاهش فشار موجودی اعمال شود.

تقاضا برای محموله‌های نسبتاً مقرون‌به‌صرفه‌تر خاور میانه از شرق چین قبلاً ثابت بود، در حالی که علاقه خرید برای صادرات کره جنوبی وجود نداشت.

اما فعالان بازار می گویند که تقاضا برای صادرات خاورمیانه شروع به کمزنگ شدن کرده است که عمدتاً به دلیل در دسترس بودن فراوان منابع داخلی است. برخی از نشانه های خرید برای صادرات کره جنوبی با توجه به سطوح فعلی قیمت داخلی، به 410 تا 415 دلار در هر تن در شرق چین رسید.

برخی از بحث ها در حدود 420-425 دلار در هر تن در شرق چین بود. پیشنهادات در سطح 435 دلار در هر تن Cfr در شرق چین بود که با عرضه محدود واردات پشتیبانی می شد.

در جنوب چین، نشانه های خرید برای صادرات جنوب شرقی آسیا 440-450 دلار در هر تن، بر اساس Cfr بود. اما با توجه به عرضه های محدود، علاقه چندانی برای فروش در چنین سطوحی وجود نداشت.

فروشنندگان در جنوب چین پیشنهادات خود را پس از کمبود عرضه در جنوب شرقی آسیا افزایش دادند. اما تقاضای آسیای جنوب شرقی خاموش ماند. برخی از پیشنهادات در اوایل هفته حدود 420 دلار در هر تن فوب جنوب چین بود و در نهایت به حدود 430 تا 435 دلار در هر تن فوب افزایش یافت، اگرچه اینها علاقه خرید را به خود جلب کرد

قیمت‌های صادرات قیر فله ایران ثابت بود، اما به دلیل تعطیلات عید قربان، فعالیت‌های تجاری ضعیف بود.

برخی از صادرکنندگان انتظار دارند که فعالیت‌های تجاری پس از انتخابات ریاست جمهوری آتی در ایران، که در طی آن اکثر تامین‌کنندگان احتمالاً به حاشیه رانده می‌شوند تا در انتظار تصمیمات جدید سیاستی باشند، همچنان ضعیف باشد.

خرید فله و درام از طریق دریا از بازارهای آسیایی ضعیف بود، اما عرضه در ایران محدود بود. برخی از تولیدکنندگان در حاشیه نشستند زیرا محموله ای برای عرضه نداشتند.

عرضه نیز به دلیل هزینه‌های تولید بالاتر و کیوم باتوم، محدود شده است. محموله های فله با قیمت 282 تا 300 دلار در هر تن فوب برای 60/70 و ویسکوزیته بالا VG40 ارائه می‌شد.

حداقل 21000 تن محموله 60/70 و VG40 عمدتاً به قیمت 284 تا 288 دلار در هر تن فوب با شرایط و ضوابط مختلف فروخته شد که از این میان تنها یک محموله در سطوح زیر 280 دلار در هر تن فوب فروخته شد.

محموله های فله عمدتاً با قیمت کمتر از 285 دلار در هر تن فوب در دسترس نبودند. چند پیشنهاد به قیمت 275 دلار در هر تن فوب بندر امام خمینی (BIK) و 280 تا 285 دلار در هر تن فوب قشم بود.

تعطیلات عید، صادرات به پاکستان و افغانستان را متوقف کرد. حداقل 7000 تن محموله فله به قیمت ریال 157000/kg در اصفهان برای تحویل پس از تعطیلات فروخته شد.



قیمت درام ها حدود 8 دلار در تن افزایش یافت و به 348 تا 363 دلار در تن فوب رسید، اما شکاف قیمت بین پیشنهادات و پیشنهادات افزایش یافت و یک بن بست ایجاد کرد.

حداقل 13000 تن به قیمت 348-363 دلار در هر تن فوب فروخته شد که به سمت جنوب شرقی آسیا و آفریقا حرکت می کرد.

IR OIL  
MARKET NEWS

16



**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**



**IROILMARKET**