

گزارش روزانه بازار نفت گاز پتروشیمی

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 22 خرداد 1403



کاهش قیمت جهانی نفت در آستانه نشست فدرال رزرو آمریکا

قیمت نفت در آغاز معاملات روز سه‌شنبه کاهش یافت، زیرا سرمایه‌گذاران منتظر داده‌های مهم تورم ایالات متحده و نتیجه نشست سیاست‌گذاری فدرال رزرو هستند تا تصویر واضح‌تری از حرکت تورم و چگونگی تأثیر آن بر تقاضای سوخت آمریکا به دست آورند.

بهای معاملات آتی نفت برنت 11 سنت یا 0.13 درصد کاهش یافت و به 81.52 دلار در هر بشکه رسید و نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با 3 سنت یا 0.04 درصد کاهش به 77.71 دلار رسید.

قیمت‌ها در روز دوشنبه حدود 3 درصد افزایش یافت و به بالاترین حد یک هفته‌ای رسید، انتظارات تقویت شده در فصل تعطیلات تابستانی نیمکره شمالی باعث افزایش تقاضای سوخت در تابستان امسال می‌شود، افزایشی که برخی تحلیل‌گران می‌گویند با توجه به چشم‌انداز افزایش نرخ‌های بهره احتمالاً کوتاه مدت خواهد بود.

انتشار داده‌های شاخص قیمت مصرف‌کننده ایالات متحده برای ماه می و پایان جلسه دو روزه فدرال رزرو هر دو برای چهارشنبه برنامه ریزی شده است.

کاهش صادرات نفت خام عربستان به چین برای سومین ماه متوالی فشار بیشتری بر قیمت‌ها وارد کرد.

به گفته برخی تحلیلگران، حاشیه های بالاتر سود پالایشگاه ها به حمایت از قیمت نفت کمک می کند، و همچنین احتمال افزایش خرید نفت خام برای ذخایر نفتی خود توسط ایالات متحده نیز وجود دارد.

داده های LSEG نشان می دهد حاشیه سود برای یک پالایشگاه معمولی سنگاپور که نفت خام دبی را پردازش می کند، در سه جلسه معاملاتی گذشته به طور متوسط حدود 4 دلار در هر بشکه بوده است که از میانگین 2.56 دلار در هر بشکه در ماه می افزایش یافته است.

جنیفر گرانهولم، وزیر انرژی آمریکا هفته گذشته به رویترز گفت ایالات متحده می تواند سرعت تکمیل ذخایر استراتژیک نفت را تسریع بخشد، زیرا نگهداری از ذخایر نفت تا پایان سال تکمیل می شود.

این کشور می خواهد نفت را با قیمت حدود 79 دلار در هر بشکه بازخرد کند.

قیمت گاز طبیعی آمریکا برای نخستین بار از نوامبر به بیش از 3 دلار رسید

به دلیل پیش‌بینی‌های جدید هواشناسی که پیش‌بینی می‌کند تقاضای برق برای تهویه مطبوع به دلیل دماهای گرم‌تر افزایش یابد، قیمت‌های آتی گاز طبیعی آمریکا برای اولین بار از نوامبر از 3 دلار/MMBtu گذشت.

این افزایش تقاضا با کاهش بودجه حفاری توسط تولیدکنندگان و کاهش تولید در اوایل سال جاری، زمانی که قیمت‌ها به پایین‌ترین حد خود رسید، تشدید شده است.

مازاد گاز طبیعی از زمستان گرم‌تر از حد معمول به طور قابل توجهی کاهش یافته است، از بیش از 40 درصد بالاتر از میانگین پنج ساله در مارس به 25 درصد در پایان ماه می، که نگرانی‌ها در مورد ظرفیت ذخیره سازی را کاهش می‌دهد.

در همین حال، گزارش سالانه شورای قابلیت اطمینان الکتریکی آمریکای شمالی بر خطرات کمبود انرژی در تگزاس، نیوانگلند، جنوب غربی، غرب میانه بالا، بریتیش کلمبیا و ساسکاچوان تاکید می‌کند، البته اگر دما از حد انتظار فراتر رود.

آفریقا تنها 2 درصد از سرمایه گذاری جهانی انرژی پاک را دریافت می کند

آژانس بین المللی انرژی پیش بینی کرده است سرمایه گذاری جهانی در انرژی های تجدیدپذیر از جمله وسایل نقلیه الکتریکی، انرژی هسته ای، شبکه ها، ذخیره سازی، سوخت های کم آلاینده، بهبود بهره وری و پمپ های حرارتی در سال جاری به ۲ تریلیون دلار خواهد رسید که دو برابر میزانی است که برای سوخت های فسیلی صرف می شود.

این دومین سال متوالی است که سرمایه گذاری ترکیبی در انرژی تجدیدپذیر و شبکه ها از میزان هزینه شده برای سوخت های فسیلی پیشی می گیرد. این یک روند دلگرم کننده برای بخشی است که با نرخ های بهره بالا دست و پنجه نرم می کند و شرکت های بزرگ نفتی اهداف سرمایه گذاری در انرژی پاک خود را کاهش می دهند.

با این حال، آژانس بین المللی انرژی هشدار داده است که عدم تعادل و کمبودهای عمده در جریان سرمایه گذاری انرژی در بسیاری از نقاط جهان وجود دارد. در واقع، پیش بینی می شود کل قاره آفریقا تنها 40 میلیارد دلار از آن 2 تریلیون دلار جایزه انرژی پاک دریافت کند و 70 میلیارد دلار دیگر به سوخت های فسیلی سرازیر شود.

این مقدار بسیار کمتر از 200 میلیارد دلار سرمایه گذاری سالانه ای است که این قاره تا سال 2030 برای دستیابی به اهداف اقلیمی خود به آن نیاز دارد.

آفریقا فقط 1.2 درصد از تولید ناخالص داخلی خود را صرف سرمایه گذاری در انرژی می کند که به طور قابل توجهی کمتر از میانگین جهانی 1.8 درصد تولید ناخالص داخلی است.

ردیابی هزینه های انرژی نشان می دهد که قرار است در سال 2024 حدود 110 میلیارد دلار در انرژی در سراسر آفریقا سرمایه گذاری شود که نزدیک به 70 میلیارد دلار آن برای تامین انرژی و سوخت فسیلی و مابقی به طیف وسیعی از فناوری های انرژی پاک اختصاص می یابد.

اگرچه آفریقا تنها 4 درصد از انتشار گازهای گلخانه ای جهان را به خود اختصاص می دهد، انتظار می رود این قاره بیش از سهم عادلانه اش از تغییرات اقلیمی را متحمل شود. آفریقا حدود 17 درصد از جمعیت جهان را در خود جای داده است. در مقابل، 10 درصد ثروتمندترین جمعیت جهان مسئول بیش از نیمی از انتشار کربن هستند.

همانطور که انتظار می رفت، سهم بزرگ سرمایه گذاری در انرژی پاک به چین خواهد رفت و به لطف تقاضای داخلی قوی در بخش های انرژی خورشیدی، باتری های لیتیومی و خودروهای الکتریکی، به حدود ۶۷۵ میلیارد دلار خواهد رسید.

اروپا و ایالات متحده با سرمایه گذاری در انرژی پاک به ترتیب 370 و 315 میلیارد دلار در رتبه بعدی قرار دارند. این نشان می دهد که این سه اقتصاد بزرگ بیش از دو سوم سرمایه گذاری های جهانی انرژی های تجدیدپذیر را به خود اختصاص خواهند داد.

جهش 56 درصدی قیمت بنزین و گازوئیل در مالزی با حذف یارانه های انرژی

همانطور که کارشناسان صنعت در سراسر جهان پیش‌بینی می‌کردند، اقدام مالزی برای اصلاح یارانه‌های بنزین و گازوئیل که از روز یکشنبه اجرا شد، منجر به افزایش 56 درصدی قیمت گازوئیل در این کشور شد.

اصلاح سیاست های اقتصادی مالزی موجب حذف کامل یارانه ها شده و یارانه ها را به فقیرترین بخش های جمعیت هدایت می کند، زیرا دولت نخست وزیر انور ابراهیم در تلاش برای ایجاد یک اقتصاد پایدارتر است. سیاست پرداخت یارانه در مالزی با چالش های متعددی از جمله قاچاق سوخت ارزان و یارانه ای به خارج از کشور مواجه شده است.

در حالی که نخست وزیر مالزی برای جلوگیری از شورش ها محتاطانه عمل می کند، گزارش های رسانه های محلی حاکی از آن است که ممکن است در آینده نزدیک اصلاحات بیشتری در یارانه ها از جمله یارانه های روغن پخت و پز و برنج انجام شود. تصمیم برای کاهش یارانه سوخت ابتدا در ماه گذشته اعلام شد، اما پس از آن به تعویق افتاد تا به مصرف کنندگان کم درآمد زمان بیشتری برای تعدیل داده شود.

افزایش شدید قیمت ها در یک شب تعجب آور نبود، زیرا معاون وزیر دارایی مالزی در روز یکشنبه هشدار داد که قیمت ها 56 درصد افزایش می یابد و به صورت هفتگی بررسی می شود. کارشناسانی که با رسانه های مالزی مصاحبه کردند، این اقدام دولت را ستودند و اظهار داشتند که حذف یارانه گازوئیل نشانه روشنی است که این کشور به طور جدی به اصلاحات اقتصادی واقعی نزدیک می شود.

پیش بینی گلدمن ساکس از افزایش قیمت نفت به 86 دلار در تابستان

به گفته تحلیلگران گلدمن ساکس، پیش بینی می شود با تقاضای مصرف کننده قوی که بازار را در سه ماهه سوم با کسری قابل توجهی مواجه می کند، قیمت نفت خام برنت در تابستان امسال به 86 دلار در هر بشکه افزایش خواهد یافت.

قیمت نفت این هفته با افزایش جزئی در معاملات آسیایی به دلیل انتظارات افزایش تقاضای سوخت در فصل رانندگی تابستان آغاز شد. بر اساس یادداشت گلدمن ساکس، قیمت نفت خام برنت ممکن است تابستان امسال به 86 دلار در هر بشکه افزایش یابد، زیرا تقاضای مصرف کننده، بازار نفت را با کسری عرضه 1.3 میلیون بشکه در روز در سه ماهه سوم مواجه خواهد کرد.

IR OIL NEWS
MARKET

این بانک وال استریت برآورد رشد تقاضای نفت در سال جاری را با 200 هزار بشکه در روز به 1.25 میلیون بشکه در روز بازبینی کرد، اما اشاره کرد که به لطف بهبود مصرف سوخت جت، همچنان شاهد تقاضای جهانی قوی است. این بانک سرمایه‌گذاری همچنین به دلیل تقاضای فیزیکی برای نفت خام که در بحبوحه قیمت‌های پایین‌تر از جمله در چین و ایالات متحده برای پر کردن مجدد ذخایر استراتژیک نفت (SPR) افزایش می‌یابد، کف قیمتی معادل 75 دلار در هر بشکه را برای نفت برنت در نظر دارد.

هفته گذشته، BMI اعلام کرد که انتظار می‌رود میانگین قیمت نفت برنت در سال جاری به 85 دلار در هر بشکه و در سال آینده به 82 دلار در هر بشکه برسد، زیرا چشم انداز خود را در مورد قیمت نفت حفظ کرده است.

چشم انداز رشد تقاضای جهانی سوخت جت در سال 2024

تقاضای سوخت جت در سراسر مناطق در حال افزایش است آن هم در شرایطی که مردم دوران سخت همه‌گیری کرونا را پشت سر گذاشته اند و دوباره به‌طور انبوه سفر می‌کنند و تقاضای نفت سفید باعث رشد تقاضای جهانی نفت در سال جاری می‌شود.

انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) هفته گذشته در آخرین پیش‌بینی خود از سودآوری خطوط هوایی اعلام کرد تعداد کل مسافران خطوط هوایی امسال به رکورد 4.96 میلیارد نفر خواهد رسید.

ویلی والش، مدیرکل یاتا گفت: با پیش‌بینی رکورد پنج میلیارد مسافر هوایی در سال 2024، نیاز بشر به پرواز هرگز قوی‌تر از این نبوده است.

یاتا افزود: انتظار می‌رود میانگین ضریب بار مسافر در سال 2024 82.5 درصد باشد که تا حد زیادی مطابق با سطوح پیش از همه‌گیری کرونا یعنی 82.6 درصد در سال 2019 است.

تحلیلگران می‌گویند که احیای مجدد سفرهای هوایی باعث رشد تقاضای جهانی نفت شده است.

به گفته سیمون وارن، تحلیلگر بزرگترین تاجر مستقل نفت جهان، ویتول، تقاضای سوخت جت در سال 2024 نسبت به سال گذشته 650 هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت.

وارن به بلومبرگ گفت: «تقاضای جهانی سوخت جت اکنون برای اولین بار از سال 2020 به سطح قبل از کووید بازگشته است.

تحلیلگران صنعتی و پیش بینی کنندگان مانند اوپک می گویند سفر در تعطیلات تابستانی و تقاضای متوقف شده در چین باعث افزایش مصرف سوخت هواپیما و تقاضای نفت در سال جاری می شود.

به عنوان مثال، گلدمن ساکس تخمین رشد تقاضای نفت خود را برای سال جاری 200 هزار بشکه در روز کاهش داد و به 1.25 میلیون بشکه در روز رساند، اما اشاره کرد که به لطف بهبود مصرف سوخت جت، همچنان شاهد تقاضای جهانی قوی است.

IR OIL NEWS
MARKET

گزارش بلومبرگ از تکنیک های جدید روسیه برای دور زدن تحریم های نفتی غرب

تجزیه و تحلیل بلومبرگ از داده های ردیابی کشتی نشان داد، یک نفتکش روسی با انتقال مخفیانه محموله نفت خود به کشتی دیگری در سنگاپور، تلاش کرده است تحریم های ایالات متحده را دور بزند.

بر اساس داده های نظارت بر نفتکش ها که توسط بلومبرگ بررسی شده است، کشتی Primorye متعلق به ناوگان نفتکش روسی Sovcomflot محموله ای با حدود یک میلیون بشکه نفت در بندر نووروسیسک روسیه در دریای سیاه بارگیری کرده و به آب های سنگاپور در آسیا سفر کرده است.

در آنجا کشتی محموله نفتی خود را مخفیانه به یک نفتکش دیگر منتقل کرد. بر اساس تحلیل بلومبرگ، Primorye زمانی که به شرق سنگاپور رسید، موقعیت مکانی و سیستم مقصد خود را خاموش کرد و اکنون در حالی که به سمت دریای چین جنوبی حرکت می کند که شواهد نشان می دهد اکنون خالی است.

در فوریه امسال، وزارت خزانه داری و دولت ایالات متحده Sovcomflot و بیش از دوازده نفتکش مرتبط با شرکت دولتی روسیه را در موج جدیدی از تحریم ها که حدود 500 شرکت را هدف قرار داد، تحریم کرده است.

پس از تشدید تحریم‌های آمریکا علیه روسیه، پالایشگاه‌های هند برای چند ماه از محموله‌های سوکول اجتناب کردند و از تحویل نفت خام بارگیری شده در نفتکش‌های Sovcomflot خودداری نمودند.

آخرین تلاش برای رفع تحریم‌ها با تعویض محموله، با فرستنده‌های خاموش، نشان می‌دهد روسیه و خریدارانی که مایل به خرید نفت خام ارزان هستند تا چه زمانی می‌توانند پیش بروند.

هفته گذشته، داده‌های ردیابی کشتی جمع‌آوری شده توسط بلومبرگ نشان داد که پس از سرکوب در یونان، انتقال نفت روسیه از کشتی به کشتی در دریای مدیترانه بیشتر به سمت غرب در دریا، درست در انتهای شرقی سواحل مراکش در دریای مدیترانه حرکت کرده است.

IP OIL MARKET NEWS

رشد 73 درصدی درآمدهای نفت و گاز روسیه در 5 ماه نخست 2024

بر اساس داده های وزارت دارایی روسیه که روز دوشنبه منتشر شد، درآمدهای بودجه این کشور از نفت و گاز در ژانویه تا مه 2024 نسبت به پنج ماه اول سال 2023 به میزان 73.5 درصد افزایش یافت.

بر اساس داده های گزارش شده توسط خبرگزاری روسی تاس، بین ژانویه تا مه 2024، درآمد بودجه فدرال روسیه از نفت و گاز به 55.7 میلیارد دلار (4.95 تریلیون روبل روسیه) رسید.

تاس به نقل از بیانیه این وزارت دارایی روسیه گفت: مطابق با پارامترهای چشم انداز اجتماعی-اقتصادی، مازاد درآمدهای نفت و گاز بالاتر از سطح پایه آنها در ماه های آینده پیش بینی می شود.

درآمدهای غیرنفتی نیز در ژانویه تا مه 2024 نسبت به مدت مشابه سال قبل 34 درصد افزایش یافته است.

درآمدهای نفتی روسیه در ماه های اخیر در مقایسه با سطح سال گذشته افزایش یافته است، زیرا مسکو به طور فزاینده راه هایی برای دور زدن تحریم ها و یافتن خریدارانی می یابد که مایل به خرید نفت خام و فرآورده های نفتی پالایش شده اش هستند.

داده‌های وزارت دارایی روسیه در اوایل ماه مه نشان داد، برای مثال، در آوریل 2024، درآمد نفت و گاز روسیه به 13.5 میلیارد دلار (1.23 تریلیون روبل روسیه) رسید.

بر اساس برآوردهای بلومبرگ، ضعیف‌تر شدن ارزش روبل روسیه و قیمت بالاتر نفت خام اورال و قیمت‌های بین‌المللی بالاتر نفت، به درآمدهای بالاتر از مالیات‌های مربوط به نفت و کل فروش نفت و گاز کمک کرده است.

اوایل پرایس نوشت، دوبرابر شدن درآمدهای نفتی روسیه بر مشکلات کشورهای غربی برای کاهش درآمد پوتین از نفت، علیرغم محدودیت قیمت نفت روسیه و تشدید اجرای تحریم‌ها در ماه‌های اخیر، تأکید می‌کند.

سپس در می 2024، درآمدهای نفتی روسیه تقریباً 50 درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت، زیرا مسکو همچنان به دور زدن تحریم‌ها و دریافت قیمت بالاتر برای نفت خام خود ادامه می‌دهد.

رقابت ایالات متحده و اروپا برای کاهش وابستگی به چین برای تامین لیتیوم

لیتیوم که "طلای سفید" نامیده می شود، در دنیای مدرن بسیار ارزشمند است. اگرچه قیمت لیتیوم نسبت به اوج های به دست آمده در اواخر سال 2022 به طرز چشمگیری کاهش یافت، اما چین همچنان بر زنجیره تامین لیتیوم تسلط دارد. این امر همچنان باعث تحریک کشورهای متعددی می شود که به دنبال دست درازی روی این فلز ارزشمند هستند.

لیتیوم یک جزء حیاتی در باتری های قابل شارژ برای وسایل نقلیه الکتریکی و منابع انرژی خورشیدی/بادی است. در همین حال، چگالی انرژی بالا و طول عمر طولانی باتری های لیتیوم یونی، آنها را به یک جزء رایج در لوازم الکترونیکی مصرفی مانند تلفن های هوشمند و لپتاپ تبدیل می کند.

چین نه تنها بر صنعت جهانی پالایش لیتیوم تسلط دارد، بلکه بسیاری از زنجیره تامین لیتیوم را نیز کنترل می کند. چین کمتر از ۷ درصد از ذخایر لیتیوم جهان را در اختیار دارد. همچنین بزرگترین واردکننده و تصفیه کننده فلز است و 70 درصد از کل ترکیبات لیتیوم را می بلعد.

در همین حال، این کشور 70 درصد از تولید جهانی لیتیوم را به خود اختصاص داده است که عمدتاً مربوط به تولیدکنندگان داخلی باتری لیتیومی است. در حالی که ایالات متحده و برخی از کشورهای اروپایی می خواهند خود را از این سلطه چین دور کنند، خود چین همچنان به جست و جوی جهان برای یافتن منابع لیتیوم ادامه می دهد.

چند روز پیش، بلومبرگ گزارش داد که سازنده قطعات باتری مشهور چینی CNGR در حال بررسی گزینه‌هایی برای خرید سهام در ذخایر آب نمک آرژانتین در تلاش برای ایجاد یک حلقه دیگر در زنجیره تامین خود است.

همین چند هفته پیش، هلدینگ POSCO و CNGR چین از ایجاد تاسیسات تولید نیکل و پیش سازها در پوهانگ، کره جنوبی خبر دادند که نشان دهنده پیشرفت قابل توجهی در زنجیره تامین جهانی مواد باتری است.

هند همچنین در حال انجام اقداماتی برای تامین امنیت لیتیوم است

در همین حال، همسایه چین، هند، در تلاش است تا عرضه لیتیوم خود را تضمین کند. طبق گزارش رسانه‌ها، Altmin تولیدکننده مواد باتری در حال حاضر در حال مذاکره با دولت استرالیا برای دسترسی به منابع لیتیوم این کشور است.

Altmin به عنوان تنها تولید کننده مواد فعال کاتدی در هند، کربنات لیتیوم خود را از برزیل و بولیوی دریافت می کند. به دلیل عدم وجود امکانات پردازش لیتیوم در هند، دولت همچنان به ارائه مشوق‌هایی برای تشویق شرکت‌های خصوصی برای ایجاد این تسهیلات در محل ادامه می دهد.

Altmin در نهایت قصد دارد کربنات لیتیوم را از کارخانه YLB در بولیوی برای عملیات هند تامین کند. علاوه بر این، طبق گزارش‌ها، این شرکت در حال بررسی راه اندازی پالایشگاه‌های لیتیوم در برزیل و استرالیا است.

بازار لیتیوم به چین و آفریقا بستگی دارد

همانطور که جهان به سمت انرژی پایدار می رود، در دسترس بودن لیتیوم احتمالاً نقش مهمی در موفقیت و کارایی پروژه های انرژی تجدیدپذیر آینده خواهد داشت.

چین دارای بیشترین تعداد خودروهای الکتریکی در جهان و همچنین پیشروترین پالایشگاه لیتیوم است. در طول سال ها، چین انحصار زنجیره تامین چندین ماده معدنی از جمله کبالت، لیتیوم و بسیاری از فلزات خاکی کمیاب را ایجاد کرده است.

کشورهای غنی از لیتیوم در آفریقا مدت هاست که توجه چین را برانگیخته اند.

فقط حدود 5 درصد از ذخایر طبیعی سنگ معدن لیتیوم جهان در آفریقا است و گروهی از کشورها مانند جمهوری دموکراتیک کنگو، اتیوپی، غنا و مالی، در ذخایر نسبتاً بزرگ لیتیوم قرار دارند.

در میان تقاضای جهانی برای قطعات باتری، این یک فرصت ایده آل برای ایجاد درآمد قابل توجه است.

ادامه روند نزولی صادرات نفت عربستان به چین برای سومین ماه متوالی

محموله‌های نفت عربستان به خریداران چینی در ماه ژوئیه به حدود 36 میلیون بشکه خواهد رسید که از 39 میلیون بشکه در ژوئن کمتر است. این در حالی است که صادرات نفت عربستان به چین در ماه می به 45 میلیون بشکه رسیده بود.

کاهش خرید به دلیل تعمیر و نگهداری پالایشگاه و جایگزین‌های ارزان تر برای نفت خام عربستان خواهد بود.

اخبار مربوط به کاهش احتمالی محموله‌های نفت عربستان به چین پس از آن منتشر شد که ریاض اعلام کرد قیمت فروش رسمی خود را برای آسیا برای تحویل در ماه جولای کاهش خواهد داد.

این کاهش نسبت به قیمت ژوئن به 0.50 دلار در هر بشکه بوده است. کاهش قیمت حاکی از آن بود که عربستان سعودی به جای قیمت، بر سهم بازار تمرکز کرده است، حتی پس از اینکه معیارهای بین‌المللی پس از آخرین نشست اوپک پلاس کاهش یافت.

با این حال، با فصل تعمیر و نگهداری در چین، عربستان باید برای افزایش سهم خود در بازار منتظر بماند.

عربستان سعودی در گذشته بزرگترین تامین‌کننده نفت چین بود، اما سال گذشته روسیه جایگزین آن شد.

در سال 2023، روسیه 107.02 میلیون تن نفت خام به چین صادر کرد که افزایش 24 درصدی نسبت به سال 2022 داشته است.

از سوی دیگر، عربستان سعودی در سال گذشته 85.96 میلیون تن به خریداران چینی صادر کرد که در مقایسه با سال 2022 کاهش 2 درصدی داشت.

با این حال، صادرات کلی عربستان در اوایل سال جاری افزایش یافت. بر اساس داده های Joint Organizations Data Initiative که در اواخر ماه مه گزارش شد، این میزان در ماه مارس به بالاترین میزان در 9 ماه گذشته یعنی 6.41 میلیون بشکه در روز رسید.

با این حال عربستان همچنان بزرگترین صادرکننده نفت خام به آسیا به شمار می رود.

با این وجود، خریداران آسیایی در بحبوحه کاهش حاشیه های سود پالایشگاهی و افزایش قیمت عربستان سعودی در اوایل سال جاری، نفت خاورمیانه را با نفت خام ایالات متحده و برزیل جایگزین کرده اند.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM