

تحولات نرخ حمل و نقل نفتکش ها 21 ژوئن 2024

IR OIL MARKET NEWS

تاریخ: 1 تیر 1403



نفتکش های کثیف: اروپا خاورمیانه آفریقا

نرخ حمل و نقل در بخش کشتی در خلیج فارس در پایان هفته ثابت بود. نرخ EMEA VLCC هنوز تحت فشار است. بازار VLCC در این هفته تحت فشار عرضه مازاد و تقاضای محدود باقی ماند.

حمل و نقل از خلیج فارس به آسیا و اقیانوسیه در WS49 در روز جمعه ثابت بود، در هفته WS2 و WS24 در ماه کاهش یافت. VLCC ها شروع به بارگیری محموله های جزئی در خلیج فارس کرده اند زیرا نرخ ها آنها را پایین می آورد و آنها را در رقابت با کشتی های Suezmax قرار می دهد.

حمل و نقل آفریقای غربی به چین در WS55.5 ثابت بود، WS1 در هفته و WS19.5 در ماه کاهش یافت. نرخ های خلیج فارس سوئزمکس، افرامکس در خاورمیانه حفظ می شوند.

نرخ های Suezmax و Aframax برای محموله های شرق بر اساس مبانی نسبتاً بدون تغییر حفظ می شوند. نرخ سوئزمکس خلیج میانه به جنوب شرقی آسیا در WS115 حفظ می شود. حمل بار به سواحل غربی هند در WS125 باقی ماند.

شرکت بازرگانی ویتول، نوردیک لونا را برای محموله 130000 تنی نفت سوخت خود از خلیج میانه به جنوب شرق آسیا، بارگیری از 3 جولای رزرو کرد.

BPCL تحت کنترل دولت هند، Leni P را برای محموله 130,000 تنی خود از راس تانورا، عربستان سعودی به کوچی، سواحل غربی هند رزرو کرد که از 10 جولای بارگیری می شود.

نرخ افرامکس خلیج فارس به سواحل غربی هند بدون تغییر در WS200 بود.

در تعطیلی بازار در روز جمعه هیچ مشکلی در مسیرها ثبت نشده است. در مورد محموله ها، MRPL تحت کنترل دولت هند به دنبال یک کشتی برای محموله 80000 تنی خود از جزیره داس، امارات به نیو مانگالور، سواحل غربی هند بود که از 7 ژوئیه بارگیری می شد.

نرخ‌های حمل‌ونقل را می‌توان بر اساس تقاضای جدید برای نفت خام خلیج فارس پشتیبانی کرد، زیرا EFS، معیار کلیدی آربیتراژ غرب، تا کنون در این هفته به طور میانگین 1.54 دلار در هر بشکه بوده است.

این در مقایسه با 63 سنت در هر بشکه در نیمه اول ژوئن است. گسترش EFS باعث می شود که نفت خام حوضه اقیانوس اطلس، جذابیت کمتری برای پالایشگاه های آسیا-اقیانوسیه در مقایسه با نفت خام خلیج فارس مرتبط با دبی داشته باشد.

بازارهای Aframax اروپا کند و ثابت است. پایان آرام هفته برای Afra-maxes در دریای شمال و دریای مدیترانه، نرخ‌های کاملاً بدون تغییر در روز باقی ماند.

حمل و نقل بین مدیترانه ای در WS145، حمل و نقل بین قاره بریتانیا در WS170، و باربری دریای سیاه به مدیترانه در WS162.5 حفظ می شود.

باربری Suezmax برای غرب آفریقا به سفرهای قاره بریتانیا - مدیترانه در این هفته با WS2.5 به WS112.5 افزایش یافت.

نرخ حمل و نقل برای صادرات نفت خام روسیه در هفته کاهش یافت. کرایه 100000 تن محموله از بندر پریمورسک دریای بالتیک به سواحل غربی هند با 150000 دلار کاهش به 5.8 میلیون دلار و کرایه حمل 140000 تن محموله از بندر Novorossiysk دریای سیاه با 100000 دلار به 5.9 میلیون دلار کاهش یافت.

هزینه حمل و نقل نفت خام روسیه به شرق سوئز از بنادر بالتیک و دریای سیاه در ماه مه کاهش یافت، زیرا کاهش صادرات منجر به افزایش در دسترس بودن ناوگان شد.

به گفته فعالان بازار، نرخ حمل و نقل خام ممکن است در تابستان امسال به دلیل افت صادرات کاهش یابد.

تولید نفت خام روسیه باید به دلیل تعهدات این کشور به توافق اوپک پلاس کاهش یابد، در حالی که پالایشگاه های داخلی برای پاسخگویی به اوج تقاضای محصولات فصلی افزایش می یابد.

نفتکش های کثیف/ آمریکا

نرخ ها تحت فشار هفته را به پایان رساندند

نرخ نفتکش‌های نفت خام در قاره آمریکا روز جمعه کاهش یافت و نرخ‌های VLCC هفته را در یا نزدیک به پایین‌ترین سطح خود در سال جاری به دلیل حاشیه‌های ضعیف پالایشگاهی در آسیا و اقیانوسیه به پایان رساند، در حالی که پایان تاخیرهای مرتبط با طوفان در تگزاس باعث افزایش تناژ Aframax شد و بر آن بخش تأثیر گذاشت.

نرخ VLCC در پایین‌ترین سطح ۲۰۲۴ یا نزدیک به آن تقاضای محدود برای VLCCها همچنان به فشار نزولی بر این بخش ادامه داد.

نرخ VLCC سواحل خلیج آمریکا-چین در حدود 8.25 میلیون دلار، شامل 250,000 دلار هزینه بارگیری بندر کرپس کریستی، که با کمترین میزان ثبت شده در 4 ژانویه مطابقت دارد، حفظ شد.

این نرخ از 17 ماه مه 18.3 درصد کاهش یافته است، آن هم به دلیل حاشیه‌های پالایشی ضعیف تر در آسیا و اقیانوسیه.

موربان ترش سبک با قیمت رقابتی ممکن است همچنان بر تقاضای آسیا و اقیانوسیه برای WTI شیرین سبک تاثیر بگذارد.

USGC-Rotterdam با 50,000 دلار عقب نشینی کرد و به 3.65 میلیون دلار رسید که شامل هزینه های پورت بار کورپوس کریستی بود که فقط 50,000 دلار بالاتر از پایین ترین سطح سال 2024 بود که در 4 ژانویه به آن رسیده بود.

آخرین نرخ در 29 می کمتر از 4 دلار در هر بشکه بود. اکسون موبیل و آرامکو هر کدام یک Aframax را برای سفرهای USGC-UKC که از اواخر ژوئن در WS187.5 بارگیری می شود، قرار دادند.

کاهش نرخهای VLCC و Aframax بر نرخهای سوئزمکس فرآتلانتیک نیز تاثیر گذاشته است.

کاهش نرخ های پیاپی در بازار، نرخ را با WS10 در روز به WS100 یا 2.14 دلار در هر بشکه برای Unity Gold کاهش داد.

IR OIL MARKET NEWS

نرخ های Aframax آسیای جنوب شرقی حفظ می شود

نرخ های Aframax از منطقه جنوب شرقی آسیا بدون تغییر باقی ماند زیرا برخی از فعالیت های چارترینگ باعث می شود عرضه کشتی ها در حال رشد باشد.

نرخ Aframax آسیای جنوب شرقی به سواحل شرقی استرالیا در WS170 بود در حالی که سطح اندونزی به ژاپن در WS175 حفظ شد.

شرکت تجاری Vitol، اوپال اقیانوس آرام را در WS167.5 برای محموله 80000 تنی خود از Sungai Linggi، مالزی به Geelong، استرالیا، از 3 ژوئیه رزرو کرد. اما به دلایل خاص معامله با تخفیف نسبت به سطوح رایج بازار منعقد شد.

شل نفتکش دریای جاوا را که قبلاً در 19 ژوئن رزرو کرده بود، با دبی Glamour برای محموله 80000 تنی خود از سری برونئی به سنگاپور و بندر دیکسون مالزی که از 1 جولای بارگیری می شود، جایگزین کرد.

PTT تایلند جایگزین دبی Glamour شد که قبلاً با Galunggung به قیمت 820000 دلار برای محموله 80000 تنی خود از Labuan، مالزی به تایلند، بارگیری از 30 ژوئن، رزرو کرده بود.

در مورد محموله ها، پالایشگاه P66 به دنبال یک کشتی برای محموله 80000 تنی نفت کوره خود از سنگاپور به شمال شرق آسیا بود که از 25 ژوئن بارگیری می شد.

Glencore's ST به دنبال یک کشتی برای محموله ای با اندازه مشابه برای یک سفر به سنگاپور، بارگیری از 6 جولای بود.

شرکت آمپل استرالیا به دنبال یک کشتی برای محموله 80000 تنی خود از میری و کیدورونگ مالزی به بریزبن بود که از 7 ژوئیه بارگیری می شد.

عرضه نفت خام سبک کیمانیس مالزی به حدود 77000 بشکه در روز در ماه اوت کاهش می یابد که نسبت به بارگیری برنامه ریزی شده حدود 135000 بشکه در روز در ماه ژوئیه به دلیل تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده در پایانه بارگیری درجه کاهش می یابد.

نفتکش های تمیز اروپا، خاورمیانه و آفریقا

کاهش نرخ LR2 خلیج فارس

نرخ نفتکش‌های تمیز روز جمعه در خلیج فارس کاهش یافت در حالی که اروپا در رکود باقی ماند، اگرچه ممکن است هفته آینده با تغییر پنجره بارگیری به ماه جولای، افزایش یابد.

کاهش نرخ نفتکش های تمیز خلیج فارس به ژاپن

نرخ تانکرهای تمیز LR2 ژاپن از خلیج فارس به ژاپن به دلیل کاهش شدید فعالیت های چارترینگ و افزایش تعداد کشتی ها کاهش یافت. محموله به مقصد ژاپن برای محموله های 75000 تنی LR2 از خلیج خاور میانه با WS5 به WS200 کاهش یافت.

در صورت ادامه افزایش عرضه تناژ، ممکن است نرخ بار کاهش یابد.

در مورد محموله ها، شرکت تجاری Vitol به دنبال یک کشتی برای محموله LR2 خود از راس لافان، قطر به ژاپن بود که از 28 ژوئن بارگیری می شد. Glencore's ST به دنبال یک کشتی برای محموله ای با اندازه مشابه از کویت به ژاپن بود که از 4 ژوئیه بارگیری می شد و طبق گزارش ها می خواست یک کشتی را رزرو کند.

چارترینگ بین المللی دریایی ابوظبی (Admic) به دنبال یک کشتی برای محموله LR2 خود از خلیج خاورمیانه به ژاپن بود که از 5 ژوئیه بارگیری می شد.

نرخ 35000 تن محموله های MR از خلیج میانه به ژاپن در WS250 ثابت است. بریتیش پترولیوم در مورد محموله ها به دنبال یک کشتی برای محموله MR خود از فجیره، امارات متحده عربی به شرق آسیا بود که از 25 ژوئن بارگیری می شد.

اما محموله های نفتا به ژاپن و شرق آسیا می تواند در میان مدت مورد حمایت قرار گیرد زیرا بیشتر تولیدکنندگان پتروشیمی آسیایی به دنبال نفتای تحویلی در ماه اوت هستند. به گفته فعالان بازار، تولیدکننده پتروشیمی کره جنوبی Lotte Chem نفتا را با قیمتی حدود 6 دلار در هر تن نسبت به ارزیابی نفتای نقدی ژاپن خریداری کرد.

Lotte Chem به دنبال دو محموله 25000 تنی (223000 بشکه ای) یا 35000 تن نفتا با حداقل محتوای پارافین 65 درصدی برای تحویل نیمه اول اوت بود. مشخص نیست که برای تحویل به بندر Daesan یا Yeosu است. محموله ها به طور میانگین از 1 تا 15 ژوئیه بر اساس ارزیابی نفتای نقدی ژاپن قیمت گذاری می شوند.

این مناقصه تصریح می کند که سوریه، ایران، روسیه و کشورهای تحت تحریم آمریکا/سازمان ملل مجاز نخواهند بود. مناقصه در 20 ژوئن بسته می شود.

Lotte Chem آخرین بار 25000 تن نفتا با حداقل محتوای پارافین 65 درصد را برای تحویل در نیمه دوم ژوئیه به Daesan خریداری کرد.

فشار بر نرخ نفتکش های تمیز اروپایی افزایش می یابد

نرخ تانکرهای تمیز اروپایی همچنان تحت فشار قرار دارد تا هفته را با حداقل فعالیت ببندند، اما پنجره بارگیری قرار است تا هفته آینده به ماه جولای منتقل شود.

در بازار MR، نرخ سواحل قاره بریتانیا به اقیانوس اطلس ایالات متحده در WS155 ثابت ماند.

Charterer PKN Orlen محموله‌ای را برای بارگیری در ماه جولای در دسترس داشت، که اولین محموله ماه جولای است و می‌تواند نشان دهد که محصول جدیدی از محموله‌ها در هفته آینده با تغییر پنجره بارگیری وجود خواهد داشت.

چارترکنندگان اغلب محموله‌های جدیدی را برای شروع ماه در نتیجه توافق‌نامه‌های عرضه بلندمدت در دسترس قرار می‌دهند، که محرک اصلی بازار MR در ماه‌های اخیر بوده است.

در بازار Handysize، نرخ کراس مدیترانه ای از WS10 بالاتر به WS145 رسید.

نفتکش های تمیز آمریکا

نرخ محموله‌های MR بارگیری در سواحل خلیج آمریکا در روز جمعه به دلیل کاهش تقاضا در سراسر منطقه، اندکی کاهش یافت و تنها تعداد کمی از تقاضای مکزیک و کانادا فعالیت فیزیکی آن روز را تأمین می‌کرد.

افزایش توان عملیاتی پالایشگاه‌ها در سواحل خلیج آمریکا به تأمین تقاضای نسبتاً قوی‌تر در اوایل هفته کمک کرده است و مالکان کشتی ممکن است انتظار موج دیگری از محموله‌های فرآورده‌های نفتی پالایش شده را که در اوایل هفته آینده وارد بازار می‌شود، متوقف کنند.

هزینه حمل و نقل کمتر برای ارسال گازوئیل تجدیدپذیر از سواحل خلیج آمریکا به ونکوور در مقایسه با محموله به سواحل غربی ایالات متحده، تجارتی که به قانون جونز نیاز دارد، ممکن است برای تاجران جذاب باشد.

تقاضا برای محموله‌های دیزلی، محرک اصلی تجارت در سواحل خلیج آمریکا در این هفته در میان آربیتراژ گسترده‌تر در دسترس خریداران اروپایی بوده است، اما کاهش تولید پالایشگاه در مکزیک می‌تواند به افزایش تقاضا برای محموله‌های بنزینی کمک کند، با توجه به ذخایر بالا در سواحل خلیج آمریکا.

نفتکش های تمیز شمال آسیا

نرخ MR تمیز شمال شرق آسیا ثابت است

نرخ تانکرهای MR تمیز از منطقه شمال شرق آسیا بدون تغییر باقی ماند زیرا برخی از فعالیت های چارترینگ عرضه تناژ را کنترل می کرد.

نرخ یکجا برای 35000 تن محموله MR از کره جنوبی به سنگاپور 975000 دلار است.

شرکت بازرگانی آرامکو عربستان سعودی، نفتکش مریدین دریایی را با قیمت 985000 دلار برای محموله MR خود از کره جنوبی به سنگاپور، که از 1 جولای بارگیری می شود، رزرو کرد.

نرخ حمل و نقل برای محموله های 35000 تنی MR از کره جنوبی به استرالیا در WS325 حفظ می شود.

بریتیش پترولیوم Unique Harmony را در WS328.5 رزرو کرد در حالی که شرکت تجاری ویتول Grand Winner 2 را در WS322.5 برای محموله های MR از کره جنوبی به استرالیا رزرو کرد که از 28 و 29 ژوئن بارگیری می شد. اما نرخ حمل و نقل ممکن است به دلیل صادرات بالاتر کره جنوبی پشتیبانی شود.

پالایشگاه کره جنوبی GS Caltex مناقصه ای را برای فروش دو محموله 300,000 بشکه دیگر از گازویل گوگردی 10ppm برای بارگیری از Yeosu بین 21-25 جولای و 27-31 ژوئیه منتشر کرد.

این پالایشگاه همچنین دو محموله 300000 بشکه دیگر از گازوئیل گوگردی 500ppm را برای بارگیری از Yeosu بین 21-25 جولای و 24-28 جولای ارائه می دهد.

آخرین بار این شرکت 300000 بیلیون گازوئیل گوگردی 500ppm و محموله های گازوئیل گوگردی 10ppm فروخته است.

این دو محموله 300000 بشکه ای باید بین 4 تا 8 جولای و 10 تا 14 جولای بارگیری شوند.

SK Energy چهار محموله دیگر از محموله های 300000 بشکه ای گازوئیل گوگردی 10ppm را برای بارگیری از اولسان ارائه می دهد.

محموله ها باید بین 17-19، 24-26، 26-28 ژوئیه و 30 جولای تا 1 اوت بارگیری شوند.

IR OIL NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM