

بررسی بازار MMA و PMMA آسیا 19 ژوئن 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 30 خرداد 1403

کاهش قیمت ها در چین از سوی تولیدکنندگان

قیمت های MMA آسیا در هفته گذشته کاهش یافت و با قیمت های داخلی چین پایین تر رفت . به طور هفتگی، MMA بر اساس ترم تحویل CFR چین 30 دلار در هر تن کاهش یافت و به 2,050 دلار در هر تن رسید، در حالی که MMA بر اساس ترم تحویل CFR جنوب شرق آسیا 45 دلار در هر تن کاهش یافت و به 2,200 دلار در هر تن رسید.

در بازارهای MMA و PMMA، هزینه حمل و نقل به مقصد مانع از کاهش بیشتر قیمت ها شده است. در حالی که قیمت های داخلی چین برای MMA و همچنین قیمت های PMMA در هفته گذشته ضعیف تر بود، منابع گفتند که هزینه های حمل و نقل بالا و موانع در حمل و نقل باعث تأخیر در رسیدن به موقع محموله ها به بازارهای مقصد مانند جنوب شرق آسیا و هند شده و قیمت ها را بالا نگه داشته است.

یک منبع گفت که تولیدکنندگان داخلی چین با تقاضای داخلی پایین روبرو هستند و قیمت های داخلی خود را کاهش داده اند تا خریداران صادراتی را تشویق کنند، اما حمل و نقل و لجستیک خارج از چین بسیار چالش برانگیز بوده است.

از سوی دیگر، خریداران در بازارهای هند و جنوب شرق آسیا به دقت قیمت های داخلی چین را زیر نظر داشتند و انتظار داشتند که روند نزولی قیمت ها به قیمت های پایین تر در بازارهای مقصد تبدیل شود.

ریسک های تأخیر در تحویل MMA و تأثیر آن بر قیمت

به گفته یک منبع، MMA در بالای 2,150 دلار آمریکا در هر تن بر اساس ترم تحویل CFR منطقه جنوب شرقی آسیا برای محموله های ژوئن و جولای قابل معامله بود، اما ریسک تأخیر در تحویل به دلیل مسائل لجستیکی وجود داشت که بازرگانان باید آن را در هزینه انجام کسب و کار خود لحاظ کنند.

در هند، خریداران امیدوار بودند که بار را زیر 2,000 دلار آمریکا در هر تن بر اساس ترم تحویل CFR هند دریافت کنند، اما به گفته منابع، این امر برای بازرگانان واقعاً قابل دستیابی نبود و محموله های FOB چین که در محدوده 1,900 دلار آمریکا بر تن بر اساس ترم تحویل FOB چین برای بار ژوئیه قابل معامله بودند، به گفته منابع، هزینه حمل و نقل نقشی در قیمت گذاری ایفا می کرد.

به گفته یک منبع، خریداران هندی همچنان در حالت انتظار و مشاهده بودند و برخی از خریداران فعلی نقدی به دنبال 1,000 تن در ماه بودند، در حالی که خریداران بزرگتر در واقع امیدوار بودند 3,000 تا 4,000 تن تأمین کنند. با این حال، مشتریان همچنان به دنبال معاملات با ارزش بودند.

در همین حال، قیمت های PMMA در پایه با ثبات تری قرار داشتند، به طوری که قیمت های CFR چین 5 دلار آمریکا در هفته کاهش یافت و به 2,280 دلار آمریکا بر تن بر اساس ترم تحویل CFR چین در 19 ژوئن رسید.

قیمت CFR جنوب شرقی آسیا نیز 5 دلار آمریکا در هفته کاهش یافت و به 2,530 دلار آمریکا بر تن در 19 ژوئن رسید.

به گفته یک منبع، پیشنهاد FOB تایوان در هفته نسبت به هفته قبل ثابت و در حدود 2,450 تا 2,550 دلار آمریکا بر تن بر اساس ترم تحویل FOB تایوان برای محموله ژوئیه بود.

انتظار می رفت تقاضا حتی تا ماه آگوست نیز ثابت بماند و همانند حمل و نقل از چین، مشکلات لجستیکی بر بازارهای مقصد تأثیر داشت.

پلتس در گزارش روزانه MMA آسیا، قیمت های CFR چین متیل متاکریلات آسیا را در 21 ژوئن بدون تغییر روزانه در 2,040 دلار آمریکا ارزیابی کرد.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM