

# تحولات بازار جهانی روغن پایه

26 جولای 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 5 مرداد 1403



## جدیدترین تحولات بازار جهانی روغن پایه

قیمت روغن پایه در آسیا و اقیانوسیه با عوامل بنیادی ضعیفتر پایینتر است.

به دلیل موجودی محدود، پشتیبانی بیشتری برای گروه III وجود دارد.

قیمت های گروه I اروپایی با افت تابستانی مصرف، کاهش یافته است.

قیمت های گروه سوم به دلیل منحرف شدن منابع بیشتر کاهش می یابد.

ایالات متحده همچنان به ذخیره سازی ادامه می دهد و صادرات را محدود می کند، به ویژه برای گریدهای سنگین.

## آسیا اقیانوسیه

قیمت های نفت پایه گروه I و II آسیا و اقیانوسیه با کاهش فعالیت بازار، ثابت و کاهش می یابد، در شرایطی که گریدهای سبک با فشار رو به پایین بیشتر ناشی از تضعیف قیمت خوراک روبرو هستند.

قیمت های نقدی برای گروه سوم به دلیل پیشنهادات مستحکم افزایش یافته است. با عقب نشینی بیشتر خریداران و عرضه کنندگان به توقف پیشنهادات، بحث های بازار آرام تر شد.

قیمت خوراک از اوایل ژوئیه به طور پیوسته در حال کاهش بوده است و انتظارات خریداران را در مورد تضعیف بیشتر قیمت ها تقویت کرده و بر علاقه خرید تاثیر می گذارد.

برخی از عرضه کنندگان همچنان پیشنهادات خود را ثابت نگه می دارند، زیرا آنها پیش بینی می کنند که تقاضای آسیایی افزایش فصلی برای حمایت از قیمت های نقدی ماه اوت داشته باشد.

فعالیت بازار برای روغن های پایه گروه ۱ محدود ماند زیرا تقاضای ضعیف تقاضاها را محدود کرد، در حالی که پیشنهادات عمده کمیاب بود.

به دلیل در دسترس بودن زیاد گریدهای خنثی گروه دوم، قیمت های گریدهای سبک گروه ۱ کاهش یافت.

گریدهای سنگین ثابت ماندند، به دلیل تقاضای بلنדרهای روان کننده دریایی جنوب شرقی آسیا و منابع محدود با ظهور برخی پیشنهادات رقابتی، قیمت های برای استاک کاهش یافت.

یک پالایشگاه بزرگ تایلندی همچنان به عرضه مواد فلکسی بگ با قیمت هایی ادامه می دهد که از اواسط ژوئن ثابت بوده است.

با عقب نشینی خریداران به دلیل کاهش قیمت مواد اولیه، مذاکرات نقدی راکد شده است.

اکثر بلندرها منابع کافی دارند و رویکرد انتظار را اتخاذ می‌کنند. علاقه خرید به گریدهای سنگین نیز علیرغم محدودیت‌های موجود در هفته‌های گذشته، ضعیف شد.

پیشنهادات انبوه با منشاء کره جنوبی همچنان کمیاب است، زیرا تامین کنندگان با فشار موجودی مواجه نیستند و همچنان قیمت‌های ثابت‌تر را در ماه اوت هدف قرار می‌دهند.

از زمانی که آسیا وارد رکود فصلی در ژوئن شد و قیمت‌ها را کاهش داد، تامین‌کنندگان منطقه‌ای عمدتاً ترجیح داده‌اند از پیشنهادات خودداری کنند.

فعالان بازار انتظار دارند که در هفته‌ای که از 5 آگوست شروع می‌شود، زمانی که پیشنهادات برای بارگیری در سپتامبر در دسترس قرار می‌گیرد، مذاکرات نقدی افزایش یابد.

پیشنهادات Flexibag از تامین‌کنندگان منطقه‌ای نیز نسبتاً پایدار است، برخلاف اوایل جولای که توزیع‌کنندگان تمایل بیشتری به کاهش قیمت‌ها برای افزایش تقاضا داشتند.

بازارها و دفاتر مالی تایوان در روزهای 24 تا 25 ژوئیه قبل از طوفان Gae-mi بسته شدند و پیش‌بینی می‌شود که این طوفان قوی‌ترین طوفانی باشد که در هشت سال گذشته جزیره را درنوردیده است.

به گفته توزیع کننده روغن پایه تایوان، عملیات پالایش در تنها کارخانه گروه دوم تایوان تحت تأثیر این طوفان قرار نگرفت.

انتظار می رود عرضه تایوان تا ماه سپتامبر متعادل و محدود باشد، زیرا قیمت های آن در مقایسه با سایر عرضه های منطقه ای رقابتی باقی می ماند و با تقاضای حجمی طولانی تر از بازارهایی مانند جنوب شرق آسیا حمایت می شود.

یک پالایشگاه سنگاپور مناقصه ای را برای تولیدکنندگان منطقه ای مختلف صادر کرده است و به دنبال 8000 تن گریدهای سنگین گروه دوم است.

قیمت روغن های پایه گروه III افزایش یافت زیرا برخی از تامین کنندگان قیمت های ثابت را در غیاب فشار موجودی حفظ کردند.

اما قیمت های حجم های کوچک گروه III ارائه شده در آسیای جنوب شرقی با در دسترس بودن رو به رشد پیشنهادات با قیمت رقابتی از سوی توزیع کنندگان کاهش یافت.

## شمال شرق آسیا

قیمت روغن پایه شمال شرق آسیا با تداوم رکود فصلی برای محصولات روان کننده تمام شده، ثابت می یابد.

کاهش سود و هزینه‌های واردات شرکت، از قیمت‌های برای استاک حمایت کرد، در حالی که تقاضای ضعیف و رقابت شدید عرضه‌های داخلی، قیمت‌های سبک گروه دوم و سوم را تحت فشار قرار داد.

قیمت‌های گروه ۱ و گروه ۱۱ با گرید سنگین بدون تغییر هستند، که توسط دسترسی محدودتر و آربیتراژ بسته برای واردات پشتیبانی می‌شود.

برخی از تولیدکنندگان برای تحریک فروش، قیمت‌های گریدهای سبک را کاهش دادند.

بلنדרهای بیشتری برای کاهش هزینه‌های تولید به گریدهای گروه ۱۱ و گروه ۱۱۱ تولید داخلی روی می‌آورند که ناشی از گسترش گسترده بین عرضه داخلی به واردات است.

قیمت برای استاک ثابت است. تقاضای نقدی ضعیف باقی مانده است، اما توزیع‌کنندگان تمایلی به کاهش بیشتر قیمت‌های خود پس از ادامه کاهش قیمت‌های اکستنک داخلی در اواخر ماه مه و اواسط جولای ندارند.

سود واردات از اواخر فوریه بیش از نصف شده و به زیر 500 یوان در تن رسیده است زیرا قیمت های داخلی سریعتر از هزینه های واردات کاهش یافته است.

واردکنندگان تمایلی به تامین محموله های بیشتر از بازارهای خارج از کشور برای تحویل اوت تا سپتامبر ندارند مگر اینکه قیمت های وارداتی جذاب باشد.

یک تولید کننده داخلی به کاهش قیمت های خود ادامه داد تا بر سر سهم بازار رقابت کند.

آخرین قیمت مناقصه آن نسبت به هفته قبل 300 یوان در هر تن کاهش یافت و به نزدیک به 11000 یوان در تن تحویل رسید.

پرمیوم برای استاک وارداتی نسبت به ذخایر تولید داخل به نزدیک به 700 یوان در تن رسید.

چین در ماه ژوئن نزدیک به 7000 تن برای استاک از تایلند وارد کرد که نسبت به ماه قبل 40 درصد افزایش داشت و نسبت به سال قبل بیش از دو برابر شد.

قیمت های گرید سبک همچنان تحت فشار هستند. تقاضای پایین برای گریدهای سبک گروه II N150 و گروه III 4cst بر قیمت های نقدی تاثیر گذاشته است.

رقابت شدید تولیدکنندگان داخلی نیز توزیع کنندگان را وادار کرد تا پیشنهادات خود را تا 100 یوان در هر تن کاهش دهند تا برای سهم بازار رقابت کنند.

اختلاف قیمت بین N150 وارداتی نسبت به عرضه داخلی به 900 یوان در تن در شرق چین و به زیر 800 یوان در تن در جنوب چین کاهش یافت.

قیمت گریدهای سنگین با توجه به تولید داخلی محدود و کاهش سود برای واردات ثابت ماند.

اکثر توزیع کنندگان مواد وارداتی گروه N500 II را فروخته اند و تمایلی به ارائه تخفیف های بیشتر برای گریدهای سنگین با توجه به سود محدود ندارند.

تولیدکنندگان داخلی، به ویژه شرکت های مستقل بخش خصوصی، از ابتدای آوریل با ظرفیت پایین کار می کنند و تحت فشار سودهای محدود قرار دارند.

یک تولیدکننده داخلی کلیدی برای حفظ رقابت پذیری، قیمت های مدت دار را برای عرضه های گروه III خود کاهش داده است. شکاف قیمت آن نسبت به محموله های وارداتی تقریباً 1000 یوان در تن محدود شده است.



قیمت نفت پایه گروه ۱ هندی تا حد زیادی پایین تر است، که تحت تأثیر بحث های پایین تر در مورد گریدهای گروه ۱۱ قرار دارد.

قیمت برایت استاک با عرضه محدود ثابت باقی می ماند. گریدهای سبک گروه دوم به دلیل تضعیف قیمت نفت خام و بنزین تحت فشار قرار دارند، اما گریدهای سنگین تا حد زیادی پایدار هستند زیرا عرضه ها نسبت به گریدهای سبک محدودتر است.

تقاضا برای روان کننده در بازار داخلی به دلیل بارش شدید باران در فصل باران های موسمی تا حد زیادی کاهش یافته است. بحث های نقدی به دلیل کاهش علاقه خرید با مشکل مواجه می شوند.

انتظارات قیمت خریداران تا حد زیادی در راستای کاهش قیمت نفت خام و بنزین کاهش یافته است.

گریدهای سنگین تا حد زیادی پایدار هستند، زیرا تقاضای دوباره پر کردن با عرضه متعادل تا محدود ثابت است.

برخی از تامین کنندگان آسیایی از بحث های قاطع با شرایط ضعیف بازار عقب نشینی کرده اند. برخی از مذاکرات تجاری به عقب رانده می شوند، زیرا عرضه کنندگان پیش بینی می کنند که تقاضا بعداً برای ورودی های سپتامبر افزایش یابد.

تامین کنندگان شمال شرق آسیا بین سپتامبر و اکتبر تعمیر و نگهداری خواهند داشت.

یک واحد روغن پایه هند در ماه اوت به دلیل تعمیر و نگهداری تعطیل خواهد شد، اما ممکن است با کاهش تقاضا در فصل باران های موسمی، با این تاثیر مقابله شود.

عرضه نمرات گروه ۱ به طور کلی محدودتر از سایر گروه ها است و پیشنهادات نقدی محدود است.

اما انتظارات خریداران از قیمت مطابق با بحث های گروه دوم کاهش یافته است که بر قیمت های واردات تاثیر گذاشته است.

پیشنهادات و بحث های محدود برای برایت استاک در محدوده پایین تا متوسط ارزیابی قرار دارند.

قیمت گریدهای گروه ۱ با شاخص ویسکوزیته پایین (LVI) کمتر است که منعکس کننده منابع کافی است.

قیمت های SN 500 در مقایسه با SN 150 کاهش بیشتری یافت، زیرا منابع برای گرید سنگین فراوان تر است در حالی که گریدهای سبک متعادل تر هستند.

قیمت روغن پایه خلیج فارس با توجه به عرضه کافی برای اکثر گریدها تا حد زیادی تحت فشار است، در حالی که تقاضا کاهش یافته است. برای استاک استثناست و قیمت ها همچنان در حال افزایش هستند.

جایگزینی درجه ویسکوزیته بالا با سایر گریدها دشوار است آن هم به دلیل عرضه محدود. پیشنهادات و بحثها عمدتاً 1200 دلار در هر تن اکستنک امارات متحده عربی است.

قیمت گریدهای گروه I با شاخص ویسکوزیته پایین (LVI) مطابق با انتظارات قیمت پایین تر خریداران برای محموله های آگوست کاهش یافت. قیمت های اکستنک امارات متحده عربی نیز تحت فشار قرار می گیرند، به ویژه برای گریدهای سنگین، زیرا تامین کنندگان به دنبال نقد کردن محموله ها هستند.

قیمت های گروه دوم اکستنک امارات متحده عربی به دلیل عرضه فراوان، کاهش سطح قیمت های پیشنهادی برای محموله های بارگیری در اوت باقی ماند. قیمت های گروه III با توجه به عرضه فراوان و پیشنهادات واردات بیشتر برای 4cst تحت فشار هستند، زیرا پالایشگاه ها به دنبال تخلیه حجم هستند.

یک تامین کننده اصلی منطقه ای پیشنهادات اکستنک را تا حد زیادی ثابت نگه داشته است، اما سطح موجودی بالا باقی می ماند. عرضه برای 6cst و 8cst متعادل تر است، اما علاقه خرید ضعیف قیمت های نقدی را تحت فشار قرار داد.

قیمت‌های گرید سبک داخلی گروه I به دلیل افزایش دسترسی کاهش یافته است، در حالی که قیمت گرید خنثی سنگین و برای استاک به دلیل عرضه‌های محدودتر ثابت هستند.

قیمت‌های نقدی صادراتی گروه I اروپایی به دلیل علاقه خرید ضعیف‌تر و پیشنهادهای رقابتی از یک فروشنده کلیدی کاهش یافته است.

قیمت‌های نقدی گروه دوم اروپایی ثابت می‌ماند زیرا اشتیهای خرید قوی با در دسترس بودن مازاد تامین شده است.

قیمت‌های نقدی گروه سوم اروپایی برای گریدهای تأیید شده به دلیل در دسترس بودن زیاد و تقاضای ضعیف‌تر، برای 6cst و 8cst کاهش یافت.

قیمت‌های تأیید شده گروه III در اروپا بر اساس عرضه متعادل ثابت هستند، اما با فشار رو به پایین ناشی از در دسترس بودن رو به رشد و کاهش شدید حجم‌های نیمه تأیید شده مواجه هستند.

قیمت‌های نقدی داخلی گروه I اروپایی ثابت تا ضعیف‌تر هستند، زیرا اشتیهای خرید محدود است و در دسترس بودن عرضه مختلط است. فعالیت بازار به دلیل فصل تعطیلات تابستانی کاهش یافته است.

عرضه بیشتر SN 150، همراه با علاقه خرید محدود، فشار نزولی بر قیمت ها وارد کرده است.

یک تولیدکننده اروپای شرقی به ارائه حجم های خود در سطوح رقابتی تر برای این گرید ادامه داد. یک تولیدکننده جنوب اروپا قرار است پیشنهادات بالاتر خود را در ماه اوت حفظ کند.

در دسترس بودن محدودتر برای SN 500 و برایت استاک باقی مانده است و تولید کننده درخواست های افزایشی برای هر دو گرید دریافت کرد.

تقاضای کلی برای گروه A داخلی در سراسر اروپا ضعیف است و بیشتر به کامیون محدود می شود.

اشتهای خرید به ویژه در فرانسه و آلمان محدود است و SN 500 را تثبیت می کند و قیمت های برایت استاک را تثبیت می کند.

قیمت های نقدی گروه SN 150 ثابت است زیرا تولیدکننده کلیدی سطوح پیشنهادی را در دسترس پذیری محدود افزایش داده است، اما تقاضا ضعیف است.

سایر تامین کنندگان در دسترس بودن محدودی دارند، اما نگرانی های مربوط به کیفیت برای این ماده همچنان ادامه دارد و علاقه خرید را کاهش می دهد.

قیمت‌های نقدی گروه دوم اروپایی با توجه به شرایط متعادل عرضه/ تقاضا ثابت نگه داشته شده‌اند.

یک توزیع کننده مواد ایالات متحده درخواست های بیشتری دریافت کرد و در تلاش است تا سطح پیشنهادات را در ماه جولای افزایش دهد.

هزینه های بالای کانتینر و زمان طولانی سفر همچنان مانع از معامله با تامین کنندگان آسیایی می شود، اما منابع موجود از منطقه باقی مانده است.

برخی از بلندریهای ایتالیایی تقاضای ضعیفتری برای روان کننده تمام شده را تجربه می کنند، اگرچه این مطابق با افت فصلی فعالیت بازار در ورود به فصل تعطیلات تابستانی است.

قیمت‌های نقدی گروه سوم اروپایی برای گریدهای نیمه تایید شده به دلیل افزایش عرضه و تقاضای ضعیفتر کاهش یافت.

برخی از فعالان بازار انتظار دارند که کاهش قیمت ها و در دسترس بودن رو به رشد گروه سوم نیمه تایید شده، فشار نزولی بر ارزش های نقدی کاملا تایید شده وارد کند.

قیمت‌های نقدی صادراتی گروه اول اروپایی به دلیل علاقه خرید ضعیف‌تر برای عرضه‌های کمیاب کاهش یافته است.

چندین تولیدکننده اروپایی همچنان هیچ تولید عمده ای برای عرضه ندارند.

برخی از خریداران به دنبال تامین‌کنندگان آمریکایی هستند، اما آربیتراژ محدود است، زیرا پالایشگاه‌های آنجا افزایش ذخیره سازی را برای فصل طوفان سواحل اقیانوس اطلس ایالات متحده در اولویت قرار می‌دهند.

تقاضای اروپا برای عرضه فله کم است. علاقه خرید غرب آفریقا به دلیل فصل بارانی و محدودیت های مالی که بر توانایی خرید تاثیر می‌گذارد، کماکان باقی می‌ماند.

برخی از پرس و جوها از آفریقای جنوبی برای سطوح تخفیف ظاهر شد، اما خریداران آنجا نیز به دنبال منابع جایگزین به سمت خلیج فارس هستند.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**