

تحولات بازار جهانی روغن پایه 28 ژوئن 2024

IR OIL MARKET NEWS

تاریخ: 8 تیر 1403



تحولات بازار روغن پایه

قیمت های جهانی گروه ۱ تا حد زیادی ثابت هستند زیرا کاهش تقاضا باعث محدود شدن عرضه می شود.

قیمت روغن پایه گرید پرمیوم ایالات متحده به طور کلی ثابت است زیرا پالایشگاه ها همچنان به ایجاد موجودی اولویت می دهند.

فشار نزولی بر قیمت گروه ۲ و گروه ۳ در اروپا و آسیا وجود دارد زیرا خریداران از خرید خودداری می کنند و عرضه افزایش می یابد.

آسیا اقیانوسیه IR OIL MARKET NEWS

قیمت های گروه ۱ آسیا-اقیانوسیه پس از بحث های بی صدا ثابت هستند. قیمت های نقدی برای گروه دوم به دلیل علاقه خرید ضعیف و عرضه فراوان به کاهش ادامه دادند.

گروه ۳ موجودی های متعادل تامین کننده را ثابت نگه داشت. به دلیل محتاط بودن خریداران آسیایی و کاهش علاقه به خرید، به ویژه برای حجم عمده، بحث های نقدی به طور مداوم خاموش ماند.

فعالان بازار انتظار دارند قیمت ها بیشتر کاهش یابد، به خصوص برای محصولات خنثی گروه دوم. انتظارات تداوم روند نزولی قیمت این خریداران را بر آن داشته تا با وجود برخی پیشنهادات که نسبت به هفته قبل کمتر بود، علاقه خرید خود را کاهش دهند.

01



قیمت های گروه ۱ بر اساس فعالیت آرام بازار ثابت است

پیشنهادات انبوه از ژاپن و تایلند همچنان محدود است. علاقه خرید برای گروه SN 500 | همچنان بیشتر از برایت استاک است. برخی از خریداران پیشنهادات اخیر برایت استاک را رد کردند، حتی اگر این قیمت ها در سطوح پایین تر از ماه مه قرار داشتند.

تقاضا از بلنדרهای روان کننده دریایی در آسیای جنوب شرقی نسبتاً ثابت بوده است، به خصوص که برخی از بلنדרها به دنبال محموله های نقدی بودند. اما با کاهش تقاضا در سایر بخش ها با توجه به رکود فصلی در آسیا که به ثابت نگه داشتن قیمت ها کمک می کند، با این امر مقابله می شود.

داده های GTT نشان می دهد تایلند در ماه می 20500 کیلو لیتر (18000 تن) روغن پایه صادر کرده است که 47 درصد در ماه و 37 درصد در سال افزایش یافته است. اما محموله های صادر شده در ماه های ژانویه تا مه تنها 11600 کیلو گرم در ماه بوده است که 44 درصد کمتر از مدت مشابه سال گذشته است.

سنگاپور تا کنون بیشترین خریدار در سال جاری بوده است و 64 درصد از کل لوازم تایلندی را خریداری کرده است و پس از آن چین با 24 درصد قرار دارد.

قیمت های تایلندی فلکسی بگ ثابت ماند، گروه SN 500 | با قیمت حدود 1020 دلار fca تایلند و برایت استاک با حدود 1200 دلار در هر تن fca تایلند عرضه شد.

قیمت های گروه دوم همچنان کاهش می یابد

به دلیل محتاط بودن خریداران و عقب نشینی از بحث های انبوه، قیمت های نقدی برای گروه دوم کاهش یافت. انتظارات کاهش قیمت ها در ماه ژوئیه، خریداران را بر آن می دارد تا در هفته آخر ژوئن، علاقه خرید خود را کاهش دهند.

برخی از پالایشگاهها به دلیل افزایش قیمت های نفت خام و بنزین در ژوئن نسبت به ماه مه تمایلی به کاهش قیمت ها ندارند و از شکاف بزرگ در انتظارات قیمت خرید و فروش حمایت می کند که همچنان بسته شدن معاملات را به چالش می کشد.

کاهش حجم معاملات به چین باعث شد که یک پالایشگاه شمال شرق آسیا این منابع را به سمت مشتریان موقت در جنوب شرقی آسیا هدایت کند و در ماه ژوئیه تخفیف های بیشتری ارائه دهد.

قیمت های گروه سوم ثابت است

موجودی های عرضه شده عمدتاً متعادل هستند و قیمت های نقدی را در آسیا ثابت نگه می دارند. یکی از پالایشگاه های اصلی گروه سوم انتظار دارد که موجودی انبارها تا پایان سال با افزایش تقاضا در تقریباً همه بازارها متعادل شود.

تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده یک ماهه در یک کارخانه گروه III در اندونزی از ژوئیه تا آگوست به تعویق افتاده است. ظرفیت تولید این کارخانه 505000 تن در سال است.

قیمت برایت استاک شمال شرق آسیا و تحویل گروه دوم به دلیل کاهش تقاضا همچنان کاهش یافت.

با توجه به عرضه محدود، قیمت‌های تحویل گروه اول افزایش یافت. قیمت‌های تحویلی گروه III در معاملات آرام ثابت ماند.

مازاد عرضه نقدی بر قیمت‌های برایت استاک چین تأثیر گذاشت و خریداران چینی را بر آن داشت تا خریدهای خود را برای تحویل جولای تا آگوست متوقف کنند.

تضعیف تقاضا قیمت‌های تحویل گروه دوم را تحت فشار قرار داد. پس از آنکه دولت چین از 15 ژوئن تعرفه واردات 6 درصدی را برای محموله‌های تایوانی اعمال کرد، خریداران چینی حجم گروه دوم را از تایوان کاهش دادند.

گروه سوم قیمت‌های تحویلی را که از کاهش قبلی به دلیل سود ناچیز واردات تثبیت شده بود، تثبیت کردند.

خریداران تمایلی به بالا بردن محموله‌ها با قیمت‌های مدت دار نداشتند و سعی می‌کردند عرضه‌های با قیمت پایین‌تر را از بازار نقدی تضمین کنند. محدود کردن عرضه‌ها قیمت‌های گروه یک چین را افزایش داده است.

برخی از تولیدکنندگان تعداد محدودی از گروه SN150 I را با قیمت‌های بسیار بالاتر از گروه N150 II در بازار داخلی فروختند.

قیمت‌های روغن پایه تصفیه شده در چین به افزایش قیمت‌ها ادامه دادند، به دلیل افزایش قیمت‌های روغن موتور به دلیل در دسترس بودن و افزایش ارزش نفت خام.

کاهش تقاضا قیمت واردات گروه دوم از تایوان را تحت فشار قرار داد.

خریداران چینی پس از اعمال تعرفه 6 درصدی واردات کالاهای تایوانی توسط دولت از 15 ژوئن، خرید خود را کاهش دادند.

واردات کمتر و آربیتراژ بسته از قیمت‌های داخلی برای گرید سنگین N500 حمایت کرد، اما قیمت‌های گرید سبک N150 به دلیل عرضه‌های نقطه‌ای فراوان 50 تا 100 یوان در تن کاهش یافت.

برخی از خریداران برای جبران ضرر واردات از تایوان، انگیزه دارند تا حجم کمی از کالاهای سنگین را از کره جنوبی تامین کنند.

یک تولیدکننده کلیدی محلی قیمت N150 خود در چین را برای هفته‌ها حفظ کرده است زیرا سود محدود آن علاقه خرید را خنثی می‌کند.

به دلیل تقاضای آهسته و کاهش قیمت واردات، قیمت‌های برای استاک چین کاهش بیشتری یافت.

کاهش قیمت‌های نقدی داخلی بر قیمت‌های واردات تاثیر گذاشت، اگرچه سود واردات همچنان جذاب است. هزینه واردات کنونی معادل -11400 11500 یوان در هر تن تانک سابق شرق چین بود.

قیمت‌های نقدی گروه ۱ هند در راستای عرضه متعادل‌تر ثابت هستند.

قیمت‌های وارداتی گروه دوم به دلیل قیمت‌های رقابتی داخلی تحت فشار هستند.

قیمت‌های گروه سوم مطابق با پیشنهادات بالاتر برای محموله‌های بارگیری جولای افزایش یافته است.

بسیاری از فعالان بازار برای جلسات صنعتی در هفته منتهی به 28 ژوئن در سنگاپور جمع شدند.

محموله‌های بارگیری ژوئیه به ویژه گروه دوم مورد بحث قرار گرفت. اما معاملات محدود بود زیرا پیشنهادات هند تا حد زیادی کمتر از انتظارات تامین‌کنندگان بود.

عرضه‌کنندگان از کاهش قیمت‌ها خودداری می‌کردند و قیمت‌های نفت خام و بنزین در ژوئن افزایش یافت.

اما پالایشگاه‌های هندی حجم را به صورت رقابتی عرضه می‌کنند و انتظارات قیمت خریداران را برای محموله‌های وارداتی محدود می‌کند.

واردات فراوان نفت خام روسیه احتمالاً به رقابت قیمت نفت پایه داخلی کمک کرده است.

تحويل نفت خام به هند از بنادر روسیه در ماه می به 1.91 میلیون بشکه در روز رسید که 3 درصد نسبت به ماه قبل و بالاترین رقم از جولای 2023 بود.

قیمت های گروه 1 به دنبال کاهش هفته های اخیر ثابت است. عرضه گروه 1 در مقایسه با سایر گروهها متعادلتر است و تقاضای مجدد ثابت میماند.

پیشنهادات نقدی برای گزیدههای گروه 1 از آسیا راکد میماند و منابع محدودی از خاورمیانه در دسترس است. خریداران برای عرضه به حجم مدت دار و بازار داخلی روی آوردند. بلندرها نیز در حال تغییر به گروه دوم هستند که عرضه‌ی بیشتری برای جایگزینی دارند.

قیمت‌های نقدی در راستای عرضه فراوان پایین‌تر است، در حالی که تقاضا در طول فصل باران‌های موسمی کاهش می‌یابد. برخی از بحث‌های بارگیری در ماه جولای به بن بست رسیده است زیرا خریداران و فروشندگان نمی‌توانند بر سر قیمت‌ها به توافق برسند.

خریداران موجودی انبار دارند و تمایلی به تکمیل مجدد با قیمت‌های بالاتر ندارند. یک پالایشگاه داخلی اخیراً تخفیف قابل توجهی را به‌گرم سبک گروه دوم داده است و حجم آن به فروش رسیده است. این امر محدودیت‌هایی را که خریداران می‌توانند برای قیمت‌های وارداتی بپذیرند، محدود می‌کند.

اما تامین کنندگان آسیایی به دلیل افزایش قیمت نفت خام و بنزین تمایلی به کاهش پیشنهادات ندارند.

پرمیوم قیمت گروه دوم به بنزین به دنبال کاهش قیمت نقدی گروه دوم از ماه مه کاهش یافته است، در حالی که قیمت بنزین افزایش یافته است.

قیمت‌های وارداتی N70 Cfr گروه دوم در هفته منتهی به 21 ژوئن به ارزش 120 دلار در هر تن نسبت به ارزش چهار هفته‌ای بنزین آسیایی بود که کمتر از میانگین پرمیوم پنج ساله 151 دلار در هر تن بود.

قیمت‌های گروه سوم مطابق با پیشنهادات بالاتر افزایش یافته است.

یک تامین‌کننده کلیدی قبلاً حجم‌هایی را می‌فروخت و پیشنهاداتی را مطابق با قیمت‌های ثابت نفت خام و بنزین ارائه می‌کرد.

بلندرهایی که دارای الزامات گریدهای گروه III هستند تا حد زیادی نیاز به پر کردن موجودی با قیمت‌های بالاتر دارند.

پرمیوم قیمت گروه سوم هند به بنزین کمتر از حد معمول است.

قیمت روغن پایه خلیج فارس به دلیل عرضه فراوان و کاهش تقاضای فصلی تا حد زیادی پایین تر است.

هزینه های بالای حمل و نقل و مسائل حمل و نقل همچنان بر تقاضای صادرات برای روان کننده تمام شده تأثیر می گذارد.

عرضه گروه ۱ تا حد زیادی در دسترس است.

پیشنهادات و بحث های گروه SN500 ۱ با شاخص ویسکوزیته پایین (LVI) به 900 دلار در تن در هر تن امارات متحده عربی و با توجه به عرضه کافی کاهش یافت.

قیمت های (LVI) SN150 (امارات متحده عربی به دلیل عرضه متعادل تر پایدار است).

عرضه برای استاک از یک تامین کننده کلیدی منطقه ای برای گریدهای گروه ۱ غیر LVI کم است، اما پیشنهادات رقابتی برای محصولات با منشاء دیگر بر قیمت های نقدی تأثیر می گذارد.

قیمت های گروه دوم با توجه به موجودی کافی تحت فشار باقی ماندند.

منافع خرید برای محموله‌های بارگیری در ماه ژوئیه محدود است.

خریداران محتاط هستند و با پیش بینی تقاضای ضعیف تر، پیشنهادات کمتری ارائه می دهند، اما فروشندگان با توجه به قیمت های ثابت نفت خام و بنزین، تا حد زیادی خودداری می کنند.

قیمت های گروه III تا حد زیادی پایین تر است زیرا عرضه به راحتی در دسترس است، به خصوص برای 4cst، در حالی که 8cst متعادل تر است.

4cst تا حد زیادی با قیمت پایین تا متوسط 1000 دلار در تن امارات متحده عربی عرضه می شود.

IR OIL NEWS
MARKET

قیمت‌های نقدی گروه اول داخلی و صادراتی اروپا ثابت ماند زیرا عرضه نقدی محدود بود اما علاقه خرید ضعیف بود.

قیمت های نقدی گروه دوم با تطبیق اشتباهی خرید با عرضه موجود تثبیت شد.

قیمت‌های نقدی گروه سوم به دلیل ضعیف بودن تقاضا و در دسترس بودن نقدی، به‌ویژه برای مواد نیمه تایید شده، به کاهش خود ادامه دادند قیمت‌های نقدی داخلی گروه یک اروپا ثابت ماند زیرا در دسترس بودن محدود بود و تقاضا کم بود.

یک پالایشگاه اروپای جنوبی پیشنهادات خود را برای ماه جولای افزایش داد.

تامین کننده هیچ گرید ویسکوزیته متوسط برای ارائه ندارد.

برخی از توزیع‌کنندگان درخواست‌هایی را از بلندرها برای مواد خنثی سنگین و به خصوص برای استاک دریافت می‌کنند.

عرضه کم، به ویژه برای برای استاک، توانایی برخی از توزیع‌کنندگان را برای تکمیل این سفارشات محدود می‌کند. به طور کلی علاقه خرید ضعیف و پایین تر از سطح سال قبل است، به خصوص برای مدل های خنثی سبک.

قیمت‌های نقدی اصلاح‌شده گروه SN 150 | به دلیل در دسترس بودن محدود افزایش یافت.

یک پالایشگاه کلیدی شمال غرب وارد تعمیرات چهار روزه شد که در 28 ژوئن به پایان رسید.

عرضه کننده در دسترس محدود است و به دنبال ارائه پیشنهادات برای ماه جولای است.

عرضه اندک مواد فله گروه یک، برخی از خریداران را به سمت مواد تصفیه شده مجدد سوق می دهد تا نیازهای عرضه خود را برآورده کنند و فشار صعودی بر قیمت ها اضافه می کند.

قیمت‌های نقدی گروه دوم به دلیل متعادل بودن بازار و برآورده شدن الزامات ثابت هستند.

پیش‌بینی می‌شود که عرضه‌های نقدی از تامین‌کنندگان آمریکایی کاهش یابد زیرا فروشندگان حجم انبار را قبل از فصل طوفان آتی ذخیره می‌کنند.

برخی از معامله گران هنوز این تاثیر را تجربه نکرده اند و به عرضه به راحتی در دسترس اشاره می کنند.

برخی از تامین کنندگان آسیایی سطوح پیشنهادی خود را کاهش دادند تا تاثیر افزایش هزینه حمل و نقل را جبران کنند.

علاقه خرید از بلنדרهای اروپایی در این سطوح جدید محدود است، که حرکت محصولات آسیایی را محدود می کند.

منابع محدود مواد گروه ۱ همچنان به افزایش درخواست ها برای درجه های گروه ۱۱ ادامه می دهد زیرا خریداران به دنبال منابع جایگزین هستند.

قیمت های نقدی گروه سوم برای مصوبات مختلف مطابق با عرضه نقدی موجود و تقاضای ضعیف کاهش یافت.

عرضه بیشتر در دسترس 4cst باقی مانده است که بر قیمت ها تاثیر می گذارد.

یک تامین کننده آسیایی به دلیل تاخیر در کشتی و تقاضای زیاد مشتریان مدت دار، تا ماه اوت عرضه نقدی ندارد.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM