

تحولات بازار جهانی متانول 12 جولای 2024

IR OIL MARKET NEWS

تاریخ: 22 تیر 1403



آخرین قیمت متانول در بازارهای مختلف دنیا

فوب نقدی روتردام: 352 دلار در هر تن

قراردادی روتردام سه ماه سوم 2024: 555 دلار

نقدی آمریکا: 354 دلار

شاخص قراردادی آمریکا: 680 دلار

سی اف آر چین: 289 دلار

IR OIL MARKET NEWS

سی اف آر کره جنوبی: 353 دلار

سی اف آر تایوان: 337 دلار

سی اف آر جنوب شرق آسیا: 353 دلار

سی اف آر هند: 280 دلار

آمریکای شمالی

قیمت‌های نقدی متانول ایالات متحده در این هفته پایین‌تر ارزیابی شد و به دلیل فعالیت‌های خرید ناچیز در میان تأثیرات حداقلی بر فضای متانول از طوفان بریل، کاهش یافت.

در طرف تولید، کارخانه متانول فیروی با ظرفیت 1.6 میلیون تن در سال در کلیر لیک، تگزاس، در طول طوفان فعال بود و به طور عادی کار می‌کرد هیچ کارخانه تولید متانول دیگری در منطقه به دلیل طوفان با مشکل مواجه نشد.

سایتی که MTBE تولید می‌کند همچنان فعال بود و در طول طوفان مشکلی نداشت.

مونت بلویو، تگزاس، محل یک واحد تولید MTBE تحت مدیریت محصولات Enterprise، با قطع برق گسترده مواجه شد که یک واحد الفین و چندین واحد NGL را تحت تأثیر قرار داد.

سایت شرکت ترمینال بین قاره ای (ITC) در کانال کشتی هیوستون به فعالیت عادی بازگشته است.

به گفته یک توزیع کننده متانول، محدودیت های لجستیکی در روزهای پس از طوفان ظاهر شد.

در داده های تجاری، صادرات متانول ایالات متحده در ماه می نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

مجموع صادرات متانول به همه کشورها در ماه می به 256760 تن رسید که 31 درصد نسبت به می 2023 کاهش داشت.

واردات ایالات متحده نسبت به سال گذشته افزایش داشت و ایالات متحده 96513 تن از تمام منابع خارجی دریافت کرد. این نسبت به سال گذشته 81 درصد افزایش داشته است.

به نظر می رسد تولید ایران به خوبی پیش می رود و هیچ گزارشی از مشکل تولید در هیچ یک از کارخانه ها گزارش نشده است.

تاجران در هند، یکی از بزرگترین بازارهای متانول ایران، انتظار دارند محموله های بیشتری در هفته های آینده وارد کشور شود.

کره جنوبی و تایوان

مذاکرات تجاری در بازار کره جنوبی عمدتاً در سطوح هفته گذشته انجام شد.

یک پیشنهاد برای یک محموله 5000 تنی با قیمت 355 دلار در هر تن Cfr کره برای ورود نیمه دوم اوت نشان داده شد و با نشانه خرید 350 دلار در هر تن در کره جنوبی برای محموله ورودی در نیمه اول اوت هیچ مذاکره تجاری در بازار تایوان وجود نداشت.

تقاضای متانول با قراردادهای مدت دار موجود در میان نرخ های پایین عملیات پایین دستی برآورده شد.

عرضه در شمال غرب اروپا محدود است، اگرچه سطح موجودی متانول به 65 درصد ظرفیت در روتردام افزایش یافته است.

اما انتظار می رود برخی از محموله ها به زودی روتردام را ترک کنند. سایر ملاحظات مربوط به عرضه شامل قطعی های اخیر در واحدهای متانول و در دسترس بودن کمتر مواد اولیه در بخش هایی از نیمکره غربی و آفریقا است.

به گفته منابع، علاوه بر این، اخیراً نرخ حمل و نقل افزایش یافته است.

در این هفته چندین خریدار در بازار نقدی اروپا وجود داشت. قیمت های نقدی ماه جولای در این هفته حمایت شد.

در اواسط هفته (10 تا 11 ژوئیه)، کشتی های بارج با کشتی های لایکان جولای حدود 320 یورو در تن پیشنهاد داشتند و حدود 323 تا 325 یورو در تن عرضه می شدند.

نقدینگی برای محموله های بارگیری شده در ماه ژوئیه نسبت به آنهایی که تاریخ بارگیری آنها دیرتر بود کمتر بود و قیمت لنج های بارگیری در این ماه معمولاً تا پایان این هفته نسبت به ماه های آگوست و سپتامبر بالاتر بود.

در 12 ژوئیه، قیمت بارچ متانول در اروپا نسبت به اوایل هفته افزایش یافت و شنیده شد که مواد جولای و آگوست در سطوح مشابه معامله می شوند. تقاضای متانول اساسی پایدار است.

در حال حاضر در اروپا، بازار نقدی اسید استیک نسبتاً متعادل به نظر می رسد و قیمت ها تا حد زیادی ثابت مانده است.

به گفته یک منبع صنعتی، این هفته قیمت اسید استیک در شمال غربی اروپا در محدوده 660 تا 720 یورو در تن شنیده شد، اگرچه فعالیت نقدی ضعیف بود.

به طور کلی، عرضه اسید استیک در اروپا در حال حاضر نسبتاً کافی است.

IR OIL NEWS
MARKET

محدوده قیمت متانول چین گسترده شد و حجم معاملات در این هفته کاهش یافت که نشان دهنده یک حالت کلی انتظار و صبر کردن است.

MTO های چینی در حال برنامه ریزی برای افزایش عملیات به دلیل حاشیه های سود بهبود یافته هستند، اما ممکن است چند هفته بیشتر طول بکشد تا تحقق یابد.

بازار سریع با افزایش فشار عرضه و رشد مجدد موجودی انبارها در این هفته مواجه شد و انتظار می رود در هفته های آتی بیشتر افزایش یابد. عدم تغییر در نیروهای عرضه و تقاضا، قیمت ها را تا حد زیادی محدود نگه داشته است.

مذاکرات در تایوان کمیاب بود در حالی که کره جنوبی در مورد محموله های وارداتی در ماه اوت بحث می کرد.

به دلیل اینکه تقاضا در اندونزی و تایلند همچنان توسط حجم های مدت دار موجود حمایت می شود، فعالیت های نقدی در بازار آسیای جنوب شرقی خاموش ماند.

قیمت های داخلی و CFR در هند در این هفته به دلیل افزایش عرضه از خاورمیانه کاهش یافت. محموله ها عمدتاً تحت قیمت گذاری فرمول معامله می شدند.

جنوب شرقی آسیا

بازار آسیای جنوب شرقی برای دومین هفته متوالی آرام بود. تقاضای اندونزی و تایلند همچنان با حجم ترم موجود برآورده می شد.

به گفته فعالان بازار، عرضه کافی در میان تقاضای ضعیف در اندونزی دلیل فعالیت محدود در جنوب شرقی آسیا بود.

پیشنهادات و پیشنهادات محدودی در بازار نقدی وجود داشت. نشانه های فروش برای محموله ورودی 5000 تنی در نیمه دوم آگوست 355 دلار در هر تن در جنوب شرق آسیا قرار گرفت.

این با نشانه های خرید 350 دلار در هر تن cfr مواجه شد. تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده پتروناس از کارخانه 750000 تن در سال خود در لابوان ادامه یافت.

انتظار می رود این کارخانه در پایان ماه اوت تولید خود را از سر بگیرد. پتروناس همچنان در مسیر راه اندازی کارخانه جدید خود در بینتولو، ساراواک در سه ماهه سوم سال جاری است و انتظار می رود راه اندازی تا پایان جولای آغاز شود.

پتروناس گفت که تاسیسات جدید احتمالاً در پایان ماه اوت یا اوایل سپتامبر شروع به کار خواهد کرد.

در پی حل هفته گذشته مسائل لجستیکی که مانع صادرات ایران به هند شده بود، قیمت های داخلی کاهش یافت.

محموله های سایر تولیدکنندگان عربستانی و قطری نیز در این هفته با فرمول قیمت گذاری به هند صادر شد. فعالان بازار گفتند بازار هند در سواحل غربی مملو از متانول خاورمیانه است. قیمت های داخلی تقریباً 0.50 روپیه در کیلوگرم کاهش یافت و به 25.50-26 روپیه در کیلوگرم رسید.

انتظار می رود این روند در بقیه ماه و تا آگوست ادامه داشته باشد. خریداران هندی قصد دارند در ماه جاری بین 140 تا 160 هزار تن متانول ایران را خریداری کنند تا در ماه آینده نیز حجم مشابهی را خریداری کنند. فعالان بازار گفتند موجودی متانول در بندر کاندلا افزایش یافته و تقریباً بین 70000 تا 80000 تن بوده است.

در اواخر هفته، معامله ای در بازار نقدی سواحل غربی هند بین دو طرف نامشخص به قیمت 280 دلار در هر تن بر اساس Cfr منعقد شد زیرا قیمت ها از 3.50 دلار در هر تن cfr نسبت به ارزیابی هفته قبل کاهش یافت.

قیمت ها در نتیجه افزایش عرضه به بازار کاهش یافت. در اوایل هفته، فعالان بازار گفتند که احتمال انعقاد معامله با قیمت 282 دلار در هر تن Cfr وجود دارد، اما قیمت بالاتر از این سطح غیرممکن است.

بازار متانول چین در این هفته تا حد زیادی با ثبات بود. تمرکز بازار بر افزایش تقاضای بالقوه از بخش MTO بود.

همراه با افزایش قیمت نفت خام، قیمت‌های نقدی در بیشتر هفته حمایت شد. اما فشار عرضه فزاینده واقعی ناشی از موجودی انبارهای بندری بالاتر همچنان فعالیت‌های تجاری را محدود کرده و افزایش قیمت‌ها را محدود می‌کند.

بازار نقدی داخلی در ابتدای هفته همزمان با کاهش 1.3 درصدی معاملات آتی متانول کاهش یافت.

محموله‌های فوری با قیمت 2490 تا 2505 یوان بر تن تایکانگ (-281) 283 دلار در هر تن بر اساس برابری واردات) معامله شد که نسبت به جمعه گذشته 25 یوان در هر تن کاهش داشت.

سپس قیمت‌ها در روز سه‌شنبه اندکی تقویت شد اما یک روز بعد دوباره کاهش یافت. بازار تنها در روز پنج‌شنبه با افزایش قیمت‌های فوری 50-55 یوان در هر تن در روز به بالاترین سطح هفته 2550-2570 یوان تایکانگ (288-291 دلار در هر تن بر اساس برابری واردات) رسید.

بازار واردات شاهد دو معامله در اوایل این هفته بود که هر دو به 292 دلار در هر تن در چین برای بارگیری در ماه جولای رسیدند.

IR OIL
MARKET NEWS

سپس پیشنهادهای به 300-305 دلار در هر تن در چین در روز پنجشنبه همراه با قیمت‌های داخلی بالاتر در برابر پیشنهادهای 298 دلار در هر تن در چین افزایش یافت.

کاهش سرعت معاملات داخلی در روز جمعه، پیشنهادات را به 297-298 دلار در هر تن در چین کاهش داد، اما قیمت‌ها نیز به 295 دلار در هر تن در چین کاهش یافت. هیچ معامله دیگری منعقد نشد.

ذخایر بنادر برای هفتمین هفته متوالی افزایش یافت و به بالاترین حد خود در پنج ماه اخیر یعنی 853000 تن رسید که نسبت به هفته گذشته 44000 تن افزایش داشت و از سطح سالم 900000 تا 1 میلیون تنی که می‌تواند نرخ عملیاتی 80 درصدی را برای همه MTOهای ساحلی پشتیبانی کند، اما اکنون میانگین نرخ MTO فقط 51 درصد است.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM