

تحولات بازار جهانی قیر

13 سپتامبر 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 23 شهریور 1403



قیمت فوب قیر دریایی در بازارهای مختلف جهان

ایران: 282 دلار

روتردام: 420 دلار

ایتالیا: 367 دلار

بالتیک: 393 دلار

اسپانیا: 387 دلار

یونان: 367 دلار

ترکیه: 367 دلار

کره جنوبی: 450 دلار

تایوان: 453 دلار

بحرین: 395 دلار

سنگاپور: 458 دلار

IR OIL NEWS
MARKET

مهمترین رویدادهای بازار قیر

قیمت محموله سنگاپور افزایش یافت، اما قیمت محموله در سراسر شمال غربی اروپا، دریای مدیترانه و برای تحویل به بنادر غرب آفریقا کاهش یافت، قیمت محموله روتردام و اختلاف قیمت محموله برای نفت کوره با گوگرد بالا (HSFO) به دلیل اینکه عرضه کلی همچنان از تقاضا پیشی گرفت.

عدم توقف تولید پالایشگاه های منطقه ای و سایر مسائل در شمال و مرکز اروپا به کاهش مجدد قیمت برخی از کامیون های منطقه ای کمک کرد زیرا عرضه فراوان بود، به طوری که پالایشگاه لیتوینوف در جمهوری چک تحویل کامیون های قیر را پس از توقف برنامه ریزی نشده اخیر از سر گرفت و پالایشگاه میرو در کارلسروهه، جنوب غربی آلمان، پس از مصرف اخیر سوخت که این جریان ها را عمدتاً در ماه اوت کاهش داد، حجم قابل توجهی را در بازارهای داخلی و صادراتی مانند فرانسه تولید می کند.

تفاوت قیمت محموله های مدیترانه ای نسبت به قیمت های منطقه ای HSFO ضعیف و عمدتاً با تخفیف فوب نسبت به نفت کوره باقی مانده است.

تخفیف های تخمینی فوب ایتالیا با افزایش 2 تا 3 دلار در هر تن به محدوده تخفیف 10 تا 15 دلار در تن رسید تا این ارزش ها با ارزیابی های صادرات یونان و ترکیه مطابقت داشته باشد.

فعالیت و تقاضا در غرب آفریقا همچنان به دلیل فصل بارندگی محدود بود، در حالی که فعالیت آفریقای جنوبی پیش از فصل جدید پس از زمستان در آنجا که فعالان بازار انتظار دارند رشد تقاضا را ایجاد کند به طور پیوسته در حال افزایش بود.

قیمت محموله های دریایی سنگاپور با تقویت تقاضای واردات و نشانه های خرید با توجه به اینکه واردکنندگان آسیای جنوب شرقی به سرعت تلاش می کنند محموله ها را قبل از کاهش عرضه تضمین کنند، افزایش یافت.

شمال و مرکز اروپا

قیمت برخی از کامیون ها در آلمان و بازارهای اروپای مرکزی در واکنش به کاهش اخیر قیمت نفت خام و نفت کوره و همچنین بازگشت اندک تقاضا پس از فصل تعطیلات جولای تا آگوست به شدت کاهش یافت.

عدم توقف تولید پالایشگاه منطقه ای و سایر مسائل همچنین به معنای عرضه فراوان بود، به طوری که پالایشگاه لیتوینوف در جمهوری چک تحویل کامیون های قیر را پس از توقف برنامه ریزی نشده اخیر از سر گرفت و پالایشگاه میرو در کارلسروهه، جنوب غربی آلمان، قیر قابل توجهی تولید کرد.

فعالان بازار محموله گفتند که بازار نسبتاً ضعیف باقی مانده است و پرمیوم قیمت محموله را تحت فشار نگه داشته است، به طوری که پرمیوم محموله فوب روتردام به نفت کوره با گوگرد بالا روتردام ((HSFO 2 تا 3 دلار در هر تن کاهش یافته و حدود 40 دلار در تن است.

برخی از بحث‌ها در مورد محموله‌های بارگیری در ماه اکتبر در مورد قیمت قیر حداقل 10 دلار در هر تن گزارش شده است، اگرچه تاکنون هیچ معامله‌ای در چنین سطوح کاهش‌یافته انجام نشده است.

پرمیوم محموله فوب بالتیک به ارزش بارج روتردام HSFO بدون تغییر در 10-154 دلار در تن ارزیابی شد.

بازار داخلی کامیون‌های فرانسه شاهد ثبات قیمت در هفته منتهی به 13 سپتامبر بود، به طوری که ارزیابی‌ها بین 500 تا 515 یورو به ازای هر تن در مرکز و شمال فرانسه پس از کاهش 40 یورو به ازای هر تن در هفته گذشته باقی ماندند.

این تحولات منعکس کننده کاهش شدید قیمت ماهانه سپتامبر در مقایسه با ارزش اوت به دنبال افت قیمت قابل توجه بارج HSFO در ماه اوت در مقایسه با جولای بود.

در حالی که برخی از تامین کنندگان فرانسوی به بهبود سفارشات برای تحویل کامیون‌های قیر تا کنون در ماه سپتامبر پس از تعطیلات معمول آگوست اشاره کردند، برخی دیگر گفتند که باید تا نیمه دوم سپتامبر منتظر بمانند تا شاهد هرگونه فعالیت و افزایش تقاضا باشند.

فعالان بازار گفتند که به دلیل سازماندهی مجدد سیاسی در فرانسه پس از انتخابات پارلمانی ژوئن/ژوئیه که منجر به حمایت پراکنده از احزاب سیاسی مختلف شده است، بسیاری از تصمیمات معلق مانده است.

در حالی که میشل بارنیه، نخست وزیر جدید در 5 سپتامبر منصوب شد و هنوز تا استحکام کابینه اش فاصله زیادی دارد. فرانسه خواستار تمدید طرح کاهش کسری بودجه از کمیسیون اروپا شده است و آینده بسیاری از پروژه‌ها و برنامه‌های بودجه نامشخص است.

ارزیابی قیمت کامیون های قیر در برخی از مناطق آلمان، به ویژه در شمال شرقی و جنوب غربی تحت فشار کاهش اخیر HSFO و عرضه کافی برای برآورده کردن نیازها، بیشتر کاهش یافت.

ارزیابی های قیمت در شمال شرقی آلمان 12 تا 13 یورو در هر تن کاهش یافت و به 445 تا 460 یورو در هر تن رسید، در حالی که سطوح ارزیابی شده در جنوب غربی آلمان 25 تا 30 دلار در هر تن ضعیفتر در 450 تا 465 یورو در تن بود و برخی از خریداران قیمت های تازه حدود 450 یورو در تن را نشان دادند.

پس از مصرف سوخت اخیر که منجر به کاهش تولید و عرضه قیر شده بود، عرضه منظم بیشتری از پالایشگاه میرو در منطقه جنوب غربی آلمان وجود داشت.

پالایشگاه گودورف شل در غرب آلمان در حال تعطیلی کامل تعمیر و نگهداری به مدت شش هفته است که از اوایل سپتامبر آغاز شد و فعالان بازار گفتند که دسترسی به تمام گریدها از گودورف به صورت نقدی دشوار بوده است.

قیمت محموله بار دیگر به شدت کاهش یافت و افت قیمت های سنگین در هفته گذشته منتهی به 6 سپتامبر را افزایش داد، زیرا قیمت نفت کوره مدیترانه ای با گوگرد بالا (HSFO) پس از کاهش بیشتر قیمت نفت خام برنت به زیر 70 دلار در هر بشکه دلار کاهش یافت.

تفاوت های قیمت محموله نسبت به قیمت های منطقه ای HSFO ضعیف و عمدتاً با تخفیف های فوب نسبت به نفت کوره باقی مانده است، به طوری که تخفیف های fob ارزیابی شده ایتالیا و fob یونان با به محدوده تخفیف 10-15 دلار در هر تن رسیده است و این قیمت را با ارزیابی های صادرات ترکیه مطابقت می دهد که در هفته منتهی به 13 سپتامبر بدون تغییر بودند.

در حالی که تصور می شد یک صادرکننده ایتالیایی محموله های خود را در حدود قیمت فوب یا با پرمیوم جزئی عرضه می کند، دیگری گفته می شود که قرارداد محموله ای را در اوایل سپتامبر در حدود منهای 20 دلار در هر تن فوب منعقد کرده است، اگرچه این معامله تایید نشد.

پرمیوم فوب اسپانیا به محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای که در هفته اول سپتامبر 5 تا 10 دلار در تن کاهش یافته بود، در هفته بعد منتهی به 13 سپتامبر در محدوده ارزیابی‌شده باقی ماند.

در حالی که فعالیت محموله‌ها و نیاز کشتی‌ها از ماه آگوست به تدریج در سرتاسر دریای مدیترانه افزایش یافته است، تانکرهای بیشتری نیز در این منطقه مشغول بوده‌اند و حمل و نقل محموله‌های مدیترانه‌ای به شمال غربی اروپا را انجام می‌دهند.

شرکت ساخت و ساز ترکیه و تجارت قیر گوون آسفالت که اخیراً تانکر قیر 6000dwt Kiyemet Ana را خریداری کرده است، با اولین بارگیری محموله خود در ترمینال ترابزون این شرکت برای تحویل به بورگاس، بلغارستان، فعالیت خود را در دریای سیاه آغاز کرد.

قیمت‌های دریایی سنگاپور با تقویت تقاضای واردات و نشانه‌های خرید با واردکنندگان آسیای جنوب شرقی که به سرعت تلاش می‌کنند محموله‌ها را قبل از کاهش عرضه صادرات در سنگاپور تضمین کنند، افزایش یافت.

پالایشگاه‌های منطقه محموله‌های غیرمجاز ماه اکتبر را محدود کرده بودند و حدود 465 دلار در تن فوب سنگاپور یا بالاتر را عرضه می‌کردند، در حالی که شرکت‌های تجاری منطقه حداقل 460 دلار در تن فوب سنگاپور را عرضه می‌کردند.

تقاضا بیشتر از سوی ویتنام قوی بود، در حالی که چند درخواست محکم از اندونزی ظاهر شد. قراردادی برای یک محموله 5000 تا 7000 تنی در پایان سپتامبر به اندونزی بر اساس Cfr منعقد شد که تخمین زده می‌شد حدود 465 دلار در هر تن فوب سنگاپور به دست آورد.

چند واردکننده در منطقه به دنبال محموله‌ها بودند و هدفشان خرید آن‌ها با قیمت ۴۴۵ تا ۴۵۵ دلار در تن فوب سنگاپور بود. مناقصه واردات حدود 10000 تن محموله ماه اکتبر از منطقه در این هفته برگزار شد.

واردکنندگان در ویتنام قیمت پیشنهادی خود را به حدود 450-455 دلار در هر تن بر اساس نت بک فوب سنگاپور افزایش دادند، از حدود 445-450 دلار در هر تن فوب در هفته گذشته. پیشنهادات در حدود 460 دلار در تن فوب سنگاپور بود و درخواست‌ها بیشتر از شمال ویتنام بود.

تقاضا از جنوب چین کماکان کم بود و هیچ بحثی انجام نشد. فروشندگان خاطرنشان کردند که پیشنهادهای کمتر از 455 دلار در تن فوب سنگاپور به دلیل صادرات محدود غیرقابل اجرا بود و قیمت فروش هدف آنها 460 دلار در تن فوب سنگاپور یا بالاتر بود.

این امر باعث طولانی شدن بن بست و مذاکرات بین برخی واردکنندگان و صادرکنندگان شد. در بازارهای آزاد، پوما انرژی برای یک محموله 6500 تنی از 12 تا 18 اکتبر به قیمت 500 دلار در هر تن فوب سنگاپور، بدون شرایط ضمانت در 10 سپتامبر، پیشنهاد داد.

این شرکت برای یک محموله 3500 تنی در تاریخ 14 تا 20 اکتبر به قیمت 500 دلار در تن فوب منفذ سینگا، بدون شرایط دموراژ در 12 سپتامبر پیشنهاد داد.

آنها همچنین برای یک محموله 6500 تنی در تاریخ 17 تا 23 اکتبر با قیمت 500-503 دلار در هر تن فوب سنگاپور، بدون شرایط ضمانت در 13 سپتامبر، پیشنهاد دادند.

کامیون های سنگاپور در پالایشگاه به قیمت 496 تا 503 دلار در تن به مالزی فروخته شد. هیچ کمبودی برای محموله های کامیونی وجود نداشت، اگرچه منابع موجود برای صادرات فله محدود بود.

فعالان بازار گفتند که توانستند روزانه 5-6 کامیون از پالایشگاه های سنگاپور خریداری کنند که منجر به عرضه کافی در بازار مالزی شد.

قیمت قیر دریایی ایران عمدتاً نسبت به هفته قبل ثابت بود، اما برخی از عرضه‌کنندگان تخفیف‌هایی را برای جذب خریداران در میان تقاضای ضعیف از سوی واردکننده اصلی هند ارائه کردند.

در حال حاضر محموله های فله عمدتاً به امارات، عمان، جنوب شرق آسیا و چین حمل می شود.

عرضه‌کنندگان محموله‌های فله‌ای را با قیمت 275 تا 285 دلار در هر تن فوب ایران عرضه کردند، اگرچه عرضه کم بود، اما خریداران به دلیل کاهش قیمت نفت خام در حاشیه نشسته بودند و قیمت فوب 272 تا 280 دلار در هر تن را پیشنهاد می‌کردند.

ازدحام در بندرعباس طولانی شده و کشتی ها 8 تا 10 روز برای بارگیری منتظر می مانند. حداقل 30400 تن محموله فله 60/70 و VG40 به قیمت 278 تا 285 دلار در تن فوب بندرعباس فروخته می شود.

قرارداد 20000 تنی به قیمت 270 تا 275 دلار در هر تن فوب قشم مذاکره شد، در حالی که حداقل یک کشتی قرار بود در بندر امام خمینی بارگیری شود.

حداقل 5000 تن محموله فله به قیمت 162000-164000 ریال در هر کیلوگرم (278 دلار در تن) از اصفهان به پاکستان فروخته شده است.

اگرچه برخی از تامین کنندگان اصلی قیمت ها را ثابت نگه داشته اند، خریداران به دنبال رزرو محموله ها در سطوح بسیار پایین تر بودند و این باعث ایجاد بن بست بین واردکنندگان و صادرکنندگان شد.

پیشنهادات فروش در فوب ایران 345-358 دلار در هر تن بود، در حالی که پیشنهادهای خرید 338-342 دلار / تن فوب بود.

محموله های جی با قیمت 352 تا 358 دلار در هر تن فوب ارائه شد، اما پیشنهادات خرید کمتر از 350 دلار در هر تن فوب بود و تنها 500 تن به قیمت 342 دلار در تن فوب فروخته شد.

تقاضا از سوی چین همچنان سالم بود و بیشتر صادرکنندگان مشغول انجام تعهدات قبلی بودند.

مصرف کل به دلیل محدودیت بودجه و فعالیت‌های آسفالت جاده کم بود. خریداران به خرید فقط بر اساس تقاضا ادامه دادند و قصد کمی برای ذخیره مجدد داشتند. خریداران همچنین به دلیل انتظارات مبنی بر اینکه کاهش قیمت نفت خام ممکن است پیشنهادهای داخلی در هفته‌های آینده را تحت فشار قرار دهد، محتاطانه به حاشیه رفتند.

هوای بارانی و سیل ناشی از طوفان یاگی که در اوایل هفته به جنوب چین رسید، مصرف را کاهش داد. تقاضا در استان های شاندونگ و شرقی نسبتاً بالاتر بود. فعالان بازار به دلیل محدود بودن فعالیت‌های آسفالت جاده، به افزایش قابل توجه تقاضا امیدوار نبودند.

قیمت های فهرست شده در استان شاندونگ در حدود 3330 تا 3720 یوان در تن (469 تا 524 دلار در تن) در مقایسه با هفته قبل 3370 تا 3700 یوان در تن بود. پالایشگاه‌ها در آنجا با نرخ‌های پایین‌تری به کار خود ادامه دادند یا تولید را به طور کامل متوقف کردند، مطابق با سطوح مصرف متوسط، اما هوای خشک محیط مساعدی را برای برخی از فعالیت‌های آسفالت جاده‌ها فراهم کرد.

پیشنهادهای داخلی فهرست شده از شرق چین در حدود 3300-33670 یوان در هر تن در مقایسه با هفته قبل 3400-3670 یوان در هر تن بود. قیمت های داخلی در جنوب چین بدون تغییر در 3,340-3,490 یوان در هر تن بود.

به گفته دلان، یک پالایشگاه در شرق چین تخفیف های عمده ای تا 250 یوان بر تن را برای خریدهای بزرگتر قیر از 13 تا 17 سپتامبر اعمال می کند.

تمایل به واردات دریایی از شرق و جنوب چین کم بود زیرا عرضه داخلی کافی بود و قیمت پایینتری داشت. بحثها کمیاب و بدون تغییر در حدود 430-450 دلار در هر تن در شرق چین و 470-480 دلار در هر تن در جنوب چین بود.

در دسترس بودن محموله های صادراتی فوب چین محدود بود زیرا حاشیه سود به جنوب شرق آسیا کم بود. اما برخی از نشانه های فروش هنوز در حدود 460-470 دلار در هر تن فوب چین وجود دارد.

یک پالایشگاه بزرگ در جنوب چین ممکن است در ماه های اکتبر تا نوامبر محموله های خود را به آسیای جنوب شرقی صادر کند.

ارزش معاملات آتی در بورس اوراق بهادار شانگهای به میزان قابل توجهی کاهش یافت که در راستای کاهش قیمت نفت خام و چشم انداز نزولی تقاضا برای باقی مانده سال بود.

فعال ترین معاملات آتی نوامبر در بورس آتی شانگهای از 3245 یوان در هر تن در 6 سپتامبر به 3,110 یوان در هر تن در 13 سپتامبر افزایش یافت.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM