

تحولات بازار جهانی قیر

20 سپتامبر 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 30 شهریور 1403



قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مهم جهان

ایران: 280 دلار در هر تن

روتردام: 458 دلار

ایتالیا: 395 دلار

بالتیک: 431 دلار

اسپانیا: 415 دلار

IR OIL
MARKET NEWS

یونان: 395 دلار

کره جنوبی: 452 دلار

تایوان: 463 دلار

تایلند: 458 دلار

بحرین: 395 دلار

سنگاپور: 464 دلار

قیمت قیر دوباره از سنگاپور افزایش یافت، در حالی که صادرات محموله اروپا نیز افزایش یافت که با افزایش هفتگی قیمت نفت خام و نفت کوره حمایت شد.

قیمت کامیون‌ها در بخش‌هایی از آلمان و در چندین بازار اروپای مرکزی کاهش یافت زیرا فعالیت و تقاضا برای زمان سال ضعیف بود و عرضه‌ها به دلیل نبود مشکلات یا توقف تولید پالایشگاه‌ها بسیار زیاد بود و ذخایر بالایی در اختیار پالایشگاه‌ها بود.

قیمت محموله‌های قیر مدیترانه‌ای با افزایش شدید در بازارهای نفت خام و نفت کوره به شدت افزایش یافت، در حالی که تفاوت قیر برای محموله‌های نفت کوره مدیترانه با سولفور بالا (HSFO) بدون تغییر ارزیابی شد زیرا تامین‌کنندگان و خریداران پیامدهای آتش‌سوزی 17 سپتامبر در پالایشگاه آگیوی تئودوروی اویل هلاس در یونان را ارزیابی کردند.

در کشورهای جنوب صحرای آفریقا، قیمت واردات و کامیون‌های محلی با افزایش قیمت محموله‌ها برای تحویل به بنادر غرب آفریقا متفاوت بود. قیمت محموله سنگاپور به دلیل علاقه محموله‌های ماه اکتبر از اندونزی و عرضه فشرده صادراتی افزایش یافت.

اما بحث‌های تجاری محدود بود زیرا شکاف بین پیشنهادات خرید و پیشنهادات فروش عموماً زیاد بود. قیمت قیر دریایی ایران در اوایل هفته به دلیل تقاضای ضعیف کاهش یافت، اما به دلیل هزینه‌های خوراک پایین خلاء (VB) بالاتر، تا پایان هفته افزایش یافت.

قیمت کامیون‌ها در بخش‌هایی از آلمان و در چندین بازار اروپای مرکزی کاهش یافت زیرا فعالیت و تقاضا برای زمان سال ضعیف بود و عرضه کافی به دلیل نبود مشکلات عمده تولید پالایشگاه‌ها یا توقف آن، با ذخیره‌سازی بالایی که توسط پالایشگاه‌ها نگهداری می‌شد.

برخی از پالایشگاه‌ها به دنبال تشویق خریداران با قیمت‌های بسیار کاهش یافته، به ویژه در آلمان بودند، در حالی که فعالان بازار گفتند باران شدید اخیر و سیل در کشورهایمانند اتریش، لهستان و جمهوری چک فعالیت پروژه و تقاضای قیر را کاهش داده است. آنها همچنین به سطوح ضعیف فعالیت در رومانی اشاره کردند، تا حدی به دلیل شرایط آب و هوایی، اما همچنین به کمبود بودجه جدید دولت برای پروژه‌های زیربنایی مرتبط است.

با وجود افزایش شدید قیمت نفت کوره با سولفور بالا (HSFO)، تامین کنندگان در آن بازار مجبور بودند قیمت کامیون‌ها را در هفته منتهی به 20 سپتامبر بدون تغییر نگه دارند. سودهای HSFO قیمت محموله را افزایش داد، در حالی که ذخایر بالا و فقدان الزامات محموله نقدی باعث شد که محموله‌های فوب روتردام بدون تغییر در حدود 40 دلار در هر تن نسبت به بارچ‌های روتردام HSFO بدون تغییر ارزیابی شوند.

برخی از عرضه‌کنندگان همچنان به فعالیت نسبتاً قوی در بازارهای اسکاندیناوی و نوردیک اشاره می‌کنند، با یک ماه کامل دیگر از کار ساخت‌وساز فصلی و نیازهای قیر در ماه اکتبر پیش از کاهش سرعت این بازارها در آستانه تعطیلات زمستانی.

تقاضا برای قیر در سراسر کشور متفاوت بود، برخی از تامین کنندگان فعالیت نسبتاً کندی را گزارش کردند، اگرچه برخی دیگر به حجم فروش بالایی دست یافتند. قیمت قیر در یک روند نزولی یک ماهه به دنبال کاهش شدید قیمت HSFO و تنها تقاضای اندک ناشی از کارهای جاده‌ای، همچنان تحت فشار قرار داشت.

شدیدترین افت در جنوب کشور بود و ارزیابی‌ها در آنجا 22.50 یورو در هر تن کاهش یافت و به محدوده 430-445 یورو در تن رسید، اگرچه برخی از تامین کنندگان در جنوب کشور گفتند که فروش می‌تواند به 420-425 یورو برسد. اگرچه دیگران گفتند نزدیک به 450 یورو در تن یک سطح معامله واقع بینانه است. ارزیابی قیمت در سایر مناطق نیز کاهش یافت، به غیر از شمال شرق با مقادیری که در آنجا در محدوده 445-460 یورو در تن ارزیابی شده است.

تامین کنندگان در جنوب غربی و غرب آلمان با توجه به نشانه‌هایی از تقاضای قوی‌تر و کاهش عرضه از پالایشگاه شل گودورف که تحت تعمیر است، مشغول بودند، اگرچه این جزئیات قابل تایید نبود. اما فروشندگان کامیون از پالایشگاه میرو در کارلسروهه گفتند که تولید و عرضه قیر از تاسیسات جنوب غربی آلمان به وفور باقی مانده است.

آب و هوای خوب نیز به تقاضا کمک می‌کرد، اما بودجه برای کارهای جاده‌ای در سراسر کشور متفاوت بود. انتظارات اولیه برای ماه اکتبر برای قیمت‌های پایین‌تر است، با برخی از فعالان بازار که تخمین می‌زنند این کاهش بین 30 تا 40 یورو در تن باشد، اگرچه مذاکرات هنوز آغاز نشده بود.

قیمت محموله ها به دلیل بازگشت مجدد در بازارهای نفت خام و نفت کوره به شدت افزایش یافت، در حالی که اختلاف قیمت قیر برای محموله های نفت کوره مدیترانه ای با سولفور بالا (HSFO) بدون تغییر ارزیابی شد زیرا تامین کنندگان و خریداران پیامدهای آتش سوزی 17 سپتامبر در پالایشگاه آگیوی تئودوروی در یونان را ارزیابی کردند.

یکی از دو واحد تقطیر خام (CDU) در پالایشگاه 180000 بشکه در روز، یکی از بزرگترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان قیر اروپا، توسط فعالان بازار و کارگران پالایشگاه تعطیل شده است و برخی انتظار داشتند که این تعطیلی چندین ماه به طول بینجامد. جریان دومی اغلب به سمت غرب آفریقا و شمال غربی اروپا و همچنین قاره آمریکا بسته به جذابیت چنین محموله هایی جریان دارد.

تقاضای کلی قیر مدیترانه ای، به استثنای تثبیت پایدار در بازارهای الجزایر و مراکش، در این زمان از سال پس از کندی تعطیلات آگوست، ضعیف تر از حد معمول باقی ماند که نشان دهنده تأثیر محدود بازار کوتاه مدت است.

سودآوری تجارت محموله نقدی از مدیترانه تا شمال غربی اروپا با افزایش شکاف بین ارزیابی های بارچ روتردام HSFO ارزیابی شده توسط Argus و ارزیابی های محموله HSFO مدیترانه ای fob افزایش یافت، زیرا سود در بازار دوم بسیار کمتر از بازار اول بود. اما فعالان بازار به ذخایر بالا و تقاضای ضعیف در بسیاری از بازارهای اروپای شمالی و مرکزی اشاره کردند که با باران شدید اخیر و سیل در برخی از کشورهای اروپای مرکزی کمکی نکرد.

قیمت محموله سنگاپور به دلیل علاقه به محموله های ماه اکتبر از اندونزی و عرضه فشرده صادراتی از سوی سنگاپور افزایش یافت.

اما بحث های تجاری محدود بود زیرا شکاف بین پیشنهادات خرید و پیشنهادات فروش عموماً زیاد بود.

بیشتر پالایشگاه های سنگاپور محموله های اکتبر را فروخته بودند و بر عرضه محموله های ماه نوامبر تا دسامبر تمرکز داشتند.

پیشنهادات برای محموله های ماه اکتبر 465-475 دلار در هر تن فوب سنگاپور از سوی چند پالایشگاه و تاجر منطقه ای بود. پیشنهادات محدود برای محموله های نوامبر نیز در حدود 470-475 دلار در تن فوب سنگاپور بود.

قراردادی برای یک محموله 3000 تا 4000 تنی نیمه اول اکتبر بر اساس Cfr به اندونزی منعقد شد .

تقاضا برای حداقل 13000 تن محموله سنگاپور از اندونزی بود زیرا پالایشگاه تولید قیر در آنجا از اواسط اکتبر یک دور برگشت نسبی یک ماهه داشت که باعث کاهش عرضه داخلی خواهد شد.

اگرچه پیشنهادات واردکنندگان عمدتاً در حدود 460 دلار در تن فوب سنگاپور بود، برخی از تأمین‌کنندگان خاطرنشان کردند که تعدادی از واردکنندگان مایل بودند در حدود 465 دلار در تن فوب سنگاپور موضع بگیرند زیرا در تلاش بودند تا محموله‌ها را قبل از محدودتر شدن عرضه صادرات تضمین کنند.

درخواست‌ها از ویتنام محدود بود، قیمت پیشنهادات و نشانه‌های خرید 460 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود.

صادرکنندگان خاطرنشان کردند که پیشنهادهای کمتر از 460 دلار در تن فوب سنگاپور قابل اجرا نیست زیرا عرضه محدود است و برخی از پالایشگاه‌ها پیشنهاد می‌کنند با قیمت حدود 470 دلار در تن فوب سنگاپور یا بالاتر بفروشند.

تقاضا از جنوب چین عمدتاً کم بود. در بازارهای آزاد آرگوس (AOM)، پوما انرژی برای یک محموله 6500 تنی از 18 تا 24 اکتبر به قیمت 505 تا 510 دلار در هر تن فوب سنگاپور، پیشنهاد داد.

کره جنوبی

قیمت قیر کره جنوبی با تداوم محدودیت عرضه افزایش یافت. معامله ای برای محموله بارگیری 5000 تنی در اکتبر حدود 450 دلار در هر تن فوب کره جنوبی انجام شد.

بحث‌ها بسیار کم بود و در حدود 450-455 دلار در هر تن فوب کره جنوبی بود زیرا محموله‌های دریایی عمدتاً فروخته می‌شدند.

به گفته فعالان بازار، یک پالایشگاه کره جنوبی در حال حاضر تا پایان اکتبر در حال تعمیر و نگهداری است و در نتیجه احتمالاً مناقصه ای برای فروش محموله های اکتبر صادر نخواهد کرد.

محموله‌های مبدأ کره جنوبی همچنان به سمت جنوب شرقی آسیا و اقیانوسیه حرکت می‌کنند، زیرا علاقه وارداتی از بازار مصرف سنتی شرق چین به دلیل آب و هوای نامناسب ناشی از طوفان Bebinca و عرضه کافی داخلی کم‌رنگ بود.

فعالیت معاملاتی در اوایل هفته به دلیل جشنواره اواسط پاییز از 16 تا 17 سپتامبر متوقف شد. اما بارش شدید باران ناشی از طوفان Bebinca که روز دوشنبه به شرق چین رسید، تقاضا را بیشتر کاهش داده و قیمت های داخلی را تحت فشار قرار داده است. مصرف چین جنوبی کم بود.

اگرچه تقاضا معمولاً در سه ماهه چهارم به اوج خود می رسد، چشم انداز در سراسر کشور برای باقی مانده سال به دلیل کمبود بودجه برای فعالیت های آسفالت جاده نزولی باقی ماند.

به دلیل تقاضای بیشتر برای نفت کوره کم سولفور، ممکن است در هفته های آینده کاهش تولید بیشتری در پالایشگاه های داخلی رخ دهد. به گفته فعالان بازار، این می تواند تا حدودی از ارزش های بورس آتی شانگهای (SHFE) پشتیبانی کند و متعاقباً نشانه های خرید از طریق دریا را افزایش دهد.

پرمعامله ترین معاملات آتی نوامبر در SHFE در 20 سپتامبر با 3,115 یوان / تن (441 دلار در هر تن) بسته شد که نسبت به 3,110 یوان / تن در 13 سپتامبر بسیار بالاتر بود.

علاقه به واردات محموله های cfr به جنوب و شرق چین همچنان کاهش یافته و به ترتیب 470-480 دلار در هر تن Cfr جنوب چین و 430-450 دلار در هر تن Cfr در شرق چین باقی مانده است.

قیمت قیر دریایی ایران در اوایل هفته به دلیل تقاضای ضعیف کاهش یافت، اما به دلیل افزایش هزینه‌های وکیوم باتوم (VB) تا پایان هفته افزایش یافت.

تقاضا از هند به دلیل فصل باران های موسمی کم بود و اکثر تامین کنندگان ایرانی بر فروش به جنوب شرق آسیا و آفریقا متمرکز بودند.

عرضه صادرات محموله فله همچنان محدود بود و سطوح فعلی دریا برای بسیاری از تامین کنندگان که به حاشیه رفتند قابل اجرا نبود.

حداقل 25500 تن محموله 60/70 و VG40 فوری و آتی به قیمت 275 تا 282 دلار در هر تن فوب بندرعباس فروخته شد.

قیمت پیشنهادی فروش 275 تا 290 دلار در هر تن فوب بندرعباس بود، در حالی که پیشنهاد خرید قیمت 270 تا 278 دلار در تن فوب بندرعباس بود.

حداقل یک محموله با قیمت 270 تا 275 دلار در فوب بندر امام خمینی مذاکره شد، در حالی که پیشنهادها تا پایان هفته به حداقل 279 دلار در هر تن فوب رسید.

در غیاب خریداران جدی هندی، تقاضا برای درام کم بود. تنها چند محموله درام به قیمت 340 تا 355 دلار در تن فوب بندرعباس به آفریقا و آسیای جنوب شرقی فروخته شد.

علاقه به خرید از ویتنام، اندونزی، میانمار و سریلانکا زیاد بود.

معاملات با چین به دلیل تعطیلات منطقه ای و طوفان در این کشور شمال شرق آسیا کند شد و بسیاری از تامین کنندگان مشغول انجام تعهدات قبلی بودند.

حداقل 4000 تن محموله جامبو بگ به قیمت 340 تا 350 دلار در هر تن فوب بندرعباس فروخته شد، در حالی که یک هفته قبل از آن 335 تا 345 دلار در تن فوب بندرعباس بود.

تقاضا برای محموله‌های فلکسی تانک سالم بود و پیشنهادات 335 تا 340 دلار در هر تن فوب بندرعباس بود که عمدتاً در هفته تغییری نداشت.

حدود 205 هزار و 96 تن قیر به منظور صادرات در بورس کالای ایران (IME) فروخته شد.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM
IROILB2B.COM