

# تحولات بازار جهانی قیر

27 سپتامبر 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 6 مهر 1403



## قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف دنیا:

ایران: 288 دلار در هر تن

بحرین: 395 دلار

سنگاپور: 468 دلار

روتردام: 460 دلار

ایتالیا: 391 دلار

بالتیک: 435 دلار

اسپانیا: 413 دلار

یونان: 391 دلار

کره جنوبی: 453 دلار

ترکیه: 391 دلار

تایوان: 465 دلار

IR OIL  
MARKET NEWS

عرضه محدود از قیمت قیر در سنگاپور و خلیج فارس حمایت کرد، اما ارزش صادرات مدیترانه به دلیل کاهش تقاضا و پس از اینکه بازارهای نفت خام و نفت کوره تحت تاثیر نوسانات فزاینده قرار گرفتند، ضعیف تر شد و در هفته ای که گذشت کاهش یافت.

قیمت کامیون در بخش‌هایی از آلمان و بیشتر اروپای مرکزی به دلیل تقاضای ضعیف، ذخایر بالا و فقدان مشکلات یا توقف‌های پالایشگاهی مجدداً کاهش یافت.

قیمت محموله قیر پس از افت اواخر سپتامبر در قیمت نفت کوره با سولفور بالا در مدیترانه (HSFO) به نوبه خود ناشی از کاهش شدید معاملات آتی نفت خام بود، در حالی که روند قیمت کامیون ها متفاوت بود.

IR OIL  
MARKET NEWS

روند قیمت قیر در سراسر جنوب صحرای آفریقا متفاوت بود، همزمان با افزایش جریان به مقصدهای شرق آفریقا و کاهش قیمت در غرب آفریقا، در حالی که تقاضا در برخی از بازارهای کلیدی محدود بود. قیمت قیر سنگاپور به دلیل عرضه محدود به افزایش خود ادامه داد، اما بحث ها به دلیل مقاومت طرف خرید کم بود و این امر مانع از افزایش بیشتر قیمت ها شد.

پالایشگاه‌های سنگاپور و برخی از بازرگانان منطقه‌ای محموله‌های ماه اکتبر را فروخته اند و تنها پیشنهادات محدودی ارائه شد. قیمت قیر ایران در نیمه دوم هفته به دلیل افزایش قیمت خوراک و محدودیت عرضه قیر صادراتی افزایش یافت. اما به دلیل تقاضای ضعیف هند، بحث ها و معاملات محدود بود.

## بازار شمال و مرکز اروپا

قیمت کامیون در بخش‌هایی از آلمان و بیشتر اروپای مرکزی به دلیل تقاضای ضعیف، ذخایر بالا و فقدان مشکلات یا توقف‌های پالایشگاهی مجدداً کاهش یافت.

برخی از بزرگترین افت قیمت‌ها برای جریان کامیون‌های لهستانی، مجارستانی، اتریشی و سایر کامیون‌ها به رومانی بود، جایی که فعالیت راه‌سازی و نیاز به قیر در آستانه انتخابات ریاست‌جمهوری و پارلمانی این کشور در نوامبر تا دسامبر بسیار پایین‌تر از انتظارات بازار بود.

سیل اخیر در بسیاری از مناطق اروپای مرکزی، از جمله جمهوری چک و اتریش، به افت کلی ضعیف تقاضا افزود، در حالی که فعالان بازار گفتند که شرایط جوی نامطلوب در هفته آخر سپتامبر نیز سطوح فعالیت در بخش‌هایی از فرانسه و آلمان را تحت تاثیر قرار داده است.

شاخص قیمت کامیون اروپای مرکزی آرگوس 20 یورو در تن به محدوده 433-443 یورو در تن کاهش یافت که عمدتاً منعکس کننده کاهش شدید قیمت در رومانی است.

قیمت محموله در هفته منتهی به 27 سپتامبر تغییر چندانی نداشت، با کاهش قیمت 2 تا 3 دلار به ازای هر تن به محدوده 35 تا 40 دلار در هر تن پرمیوم محموله فوب روتردام نسبت به کشتی های نفت کوره روتردام با سولفور بالا (HSFO) که قیمت ها را تحت فشار نگه می داشتند.

03



قیمت قیر سنگاپور به دلیل عرضه محدود به افزایش خود ادامه داد، اما بحث ها به دلیل مقاومت طرف خرید کم بود و این مانع از افزایش بیشتر قیمت ها شد.

پالایشگاه‌های سنگاپور و برخی از بازرگانان منطقه‌ای از محموله‌های ماه اکتبر را فروخته اند و تنها پیشنهادات محدودی ارائه شد. پیشنهادات برای محموله های ماه اکتبر بیشتر از سوی شرکت های تجاری منطقه ای و در حدود 465-470 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود.

درخواست هایی از اندونزی وجود داشت زیرا عرضه داخلی در این منطقه در ماه اکتبر به دلیل تعمیر و نگهداری در یک پالایشگاه تولید قیر در آنجا محدود خواهد بود. اما قیمت‌ها و نشانه‌های خرید عمدتاً در سقف 465 دلار در تن فوب سنگاپور بود و واردکنندگان حاضر به پذیرش پیشنهادهای بالاتر نبودند.

یک محموله 1000 تا 2000 تنی در نیمه اول اکتبر با قیمت 500 دلار در تن در اندونزی فروخته شد. واردکنندگان اندونزیایی در حال حاضر به دنبال محموله های ماه نوامبر هستند، اما بحث های محکمی مطرح نشد.

یک محموله 3000 تنی در اواسط اکتبر به ویتنام بر اساس Cfr فروخته شد که تخمین زده می‌شود حدود 465-470 دلار در هر تن فوب سنگاپور به فروش برسد.

قیمت کامیون برای فروش داخلی در غرب آلمان 12 تا 13 یورو در هر تن کاهش یافت و در 465 تا 480 یورو در تن رسید و برخی از فعالان بازار به کاهش قیمت بسیار بیشتر در آن منطقه برای برخی از حجم کامیون‌ها اشاره کردند.

ارزیابی قیمت آلمان جنوب غربی 7-8 یورو در هر تن کاهش یافت و به 440-450 یورو در هر تن رسید، در حالی که هیچ تغییر قیمتی در سایر مناطق آلمان در هفته آخر سپتامبر نشان داده یا ارزیابی نشده است.

سطح ذخایر انبارها همچنان بالاست و عرضه فراوان است و تنها پالایشگاه شل در گودورف شاهد عرضه محدود در طول تعطیلی تعمیر و نگهداری خود بود که در اواخر اوت آغاز شد.

مصرف داخلی به طور کلی کم بود، حتی در شرایطی که تقاضا در شرق چین و استان شاندونگ کمی افزایش یافت زیرا هوای بارانی پس از شروع طوفان Bebinca در هفته گذشته رو به بهبود داشت.

اما هوای بارانی اخیر تقاضا را در جنوب چین محدود کرد. اکثر خریداران در بازار بر کاهش ذخایر خریداری شده قبلی متمرکز هستند و با توجه به چشم انداز تقاضای نامشخص و عمدتاً نزولی، علاقه ای به ذخیره سازی ندارند.

این امر و همچنین کاهش قیمت نفت خام، پالایشگاه ها را به سمت کاهش پیشنهادات یا اعمال تخفیف برای خریدهای عمده تر سوق داد.

به گفته فعالان بازار، قیمت های داخلی در سراسر کشور احتمالاً در هفته های آتی به کاهش چشم انداز تقاضا در ماه های آینده ادامه خواهد داد.

قیمت های فهرست شده در استان شاندونگ در حدود 3250 تا 3720 یوان در تن (463.5 تا 530.6 دلار در تن) در مقایسه با 3300 یوان تا 3720 یوان در هفته قبل کاهش یافته است.

برخی از پروژه های آسفالت جاده ها در حال انجام بود که تا حدودی از مصرف حمایت می کرد. پیشنهادات کمتر قیمتی از سوی پالایشگاه ها به دنبال کاهش قیمت نفت خام، علاقه خرید را بهبود بخشید که باعث کاهش موجودی پالایشگاه ها شد.

قیمت قیر ایران در نیمه دوم هفته به دلیل افزایش قیمت خوراک و محدودیت عرضه قیر صادراتی افزایش یافت. اما به دلیل تقاضای ضعیف هند، بحث ها و معاملات محدود بود. به دلیل شکاف گسترده بین پیشنهادات خرید و پیشنهادات فروش، یک بن بست تجاری وجود داشت بسیاری از تامین کنندگان، ارائه محموله های تازه را متوقف کردند و مشغول بارگیری تعهدات قبلی بودند.

برخی از محموله های فله در پایان هفته با قیمت 290 تا 305 دلار در هر تن فوب ایران عرضه شد، در حالی که قیمت های پیشنهادی خرید 285 تا 290 دلار در هر تن فوب ایران بود. حجم محدودی در قیمت 295 تا 300 دلار در فوب ایران فروخته شد.

IR OIL MARKET NEWS

یک محموله فله 26000 تنی به قیمت 280 دلار در تن فوب قشم فروخته شد، در حالی که هیچ باری در فوب بندر امام خمینی عرضه نشد. قیمت صادرات به پاکستان بیشتر شد و حداقل 2000 تن فله به قیمت 168000 تا 170000 ریال در هر کیلوگرم (307 دلار در هر تن) فروخته شد.

تجارت درام در غیاب خریداران هندی محدود بود. بیشتر تامین کنندگان بر فروش به آسیای جنوب شرقی و آفریقا متمرکز بودند. پیشنهادات 360 تا 365 دلار در تن فوب ایران بود. برخی از عرضه کنندگان به دلیل انتظار افزایش مجدد قیمت ها در هفته آینده به حاشیه رفتند. اوایل این هفته حداقل 5500 تن درام به قیمت 350 تا 355 دلار در هر تن فوب ایران فروخته شد.



## کره جنوبی

قیمت قیر کره جنوبی به دلیل فعالیت های تجاری راکد به دلیل عرضه محدود موجود برای صادرات ثابت بود.

بحث ها، در حالی که کمیاب بود، بیشتر در مناطق جنوب شرقی آسیا و اقیانوسیه انجام شد، زیرا تقاضا از سوی بازار سنتی مصرف کننده شرق چین کم بود.

بحث در مورد جنوب شرق آسیا بیشتر در حدود 450-455 دلار در هر تن فوب کره جنوبی بود.

اما این میزان برای واردکنندگان در شرق چین بسیار بالا بود، با بالاترین سطح واردات قابل اجرا فقط 445 دلار در هر تن فوب کره جنوبی.

اکثر خریداران از شرق چین بر اساس برابری واردات در مقایسه با پیشنهادات داخلی، کمتر از 440 دلار در هر تن فوب کره جنوبی بودند.

قیمت محموله قیر پس از افت اواخر سپتامبر قیمت نفت کوره با سولفور بالا در مدیترانه (HSFO) کاهش یافت و معاملات آتی نفت خام نیز در این هفته نوسان داشت، در حالی که روند قیمت کامیون ها متفاوت بود.

سقوط شدید قیمت‌های آتی نفت برنت به دنبال گزارش‌های تایید نشده مطبوعاتی مبنی بر اینکه عربستان سعودی ممکن است مایل به تحمل قیمت‌های پایین‌تر نفت به عنوان بخشی از برنامه افزایش تولید برای بازپس‌گیری سهم بازار باشد، کاهش یافت.

منابع متعدد اوپک پلاس به آرگوس گفتند که نه عربستان سعودی و نه اوپک پلاس هیچ هدف مشخصی برای قیمت نفت ندارند و هیچ یک از اعضای ائتلاف تولیدکنندگان قرار نیست نظم تولید خود را به نفع سهم بازار کنار بگذارند.

در حالی که قیمت محموله‌های قیر کاهش یافته است، تفاوت قیمت محموله‌های فوب با محموله‌های HSFO مدیترانه‌ای عمدتاً در منهای 10 تا 15 دلار در تن برای جریان صادرات یونان، ایتالیا و ترکیه ثابت بود.

با این حال، عرضه منطقه‌ای فراوان باقی ماند، بدون اینکه تأثیر قابل‌توجهی بر بازار یا قیمت ناشی از ادامه تعطیلی یکی از دو واحد تقطیر خام (CDUs) در پالایشگاه 180000 بشک‌های در روز موتور اویل آگیوی تئودوروی (کورینت) در یونان وجود داشته باشد.

چنین توقفی طولانی مدت می‌تواند بر تعادل عرضه/تقاضا در مدیترانه تأثیر بگذارد، اگرچه احتمالاً ذخایر بالای قیر که توسط وزارت بهداشت نگهداری می‌شود، یکی از CDUهای آن هنوز فعال است و با تمایل مصرف نفت خام این پالایشگاه به سمت محصولات سنگین‌تر مانند قیر و نفت کوره، تأثیر بیشتری بر بازار خواهد داشت.

اختلاف بین قیمت‌های بارچ روتردام HSFO و محموله‌های فوب مدیترانه‌ای در هفته منتهی به 27 سپتامبر افزایش یافت و باعث تشویق حرکت‌های جنوب به شمال شد، اما تقاضای ضعیف قیر، ذخایر بالا و افزایش در دسترس بودن محموله در شمال غربی اروپا به این معناست که الزامات کمتری برای چنین کالاهایی وجود دارد.

برخی نشانه‌های تایید نشده وجود داشت حتی مبنی بر اینکه محموله‌های شمال غرب اروپا می‌تواند به زودی به بازارهای مدیترانه مانند مراکش یا غرب آفریقا عرضه شود.

IR OIL MARKET NEWS

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**