

# تحولات بازار جهانی متانول

20 سپتامبر 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 30 شهریور 1403



قیمت متانول در بازارهای مختلف جهان

## آمریکا

شاخص قراردادی آمریکا سپتامبر: 720 دلار در تن

قیمت نقدی آمریکا: 349 دلار

متانکس ام ان دی آر پی: 722 دلار

والنز یو اس ام پی پی: 718 دلار

## اروپا

IR OIL NEWS  
MARKET قیمت نقدی فوب روتردام: 385 دلار

قیمت قراردادی اروپا سه ماه سوم 2024: 569 دلار

متانکس ام ئی پی سی پی: 596 دلار

## آسیا اقیانوسیه:

سی اف آر چین: 284 دلار

سی اف آر کره جنوبی: 345 دلار

سی اف آر تایوان: 337 دلار

سی اف آر جنوب شرق آسیا: 345 دلار

سی اف آر هند: 276 دلار

## آمریکای شمالی

قیمت متانول ایالات متحده در سپتامبر در این هفته کاهش یافت در حالی که قیمت های اکتبر به دلیل موجی از خرید در بازار نقدی افزایش یافت.

نرخ تولید در این هفته افزایش یافت زیرا واحدها پس از طوفان فرانسین که هفته گذشته به لوئیزیانا رسید، از نظر تولید بهبود یافتند. با این حال، یکی از تولیدکنندگان به خرید از بازار نقدی ادامه داد تا در جای دیگری در زنجیره تامین را پوشش دهد.

در پایین دست، عرضه اسید استیک در چند هفته گذشته به دلیل کاهش تقاضا و تولید بیشتر طولانی شده است. یکی از تولیدکنندگان ماه گذشته فورس ماژور خود را که در ژوئن اعلام شد در مورد اسید استیک و مونومر وینیل استات لغو کرد.

اما تقاضا برای مصالح ساختمانی می تواند افزایش یابد زیرا بازار مسکن ایالات متحده مجوزهای بیشتری را گزارش کرده و از ماه اوت شروع می شود.

فدرال رزرو آمریکا این هفته نرخ بهره هدف خود را 50 واحد کاهش داد که اولین کاهش نرخ از سال 2020 است. این کاهش نرخ همچنین می تواند تقاضای مسکن را افزایش دهد.

تولید داخلی متانول اروپا در حال حاضر محدود است و چندین واحد در سال جاری از خط تولید خارج می شوند. منابع گفتند، جدای از حجم های قراردادی، در دسترس بودن هر گونه عرضه افزایشی محدود است و اروپا همچنان به واردات از مکان های مختلف توجه می کند.

در نیمه دوم هفته، پیشنهاد های بیشتری برای بارگیری بارچ های نقدی که به صورت فوری از روتردام خارج می شوند، شنیده شد.

چندین منبع گفتند که تعداد شرکت کنندگانی که در حال حاضر قادر به ارائه حجم های نقدی خارج از روتردام هستند، کاهش یافته است، به طوری که اکثر حجم ها قبلاً منقبض شده و نقدینگی کاهش یافته است.

چندین تولیدکننده در این هفته در بازار نقدی حجم خرید کردند. اوضاع لجستیکی چالش برانگیز شده است.

فعالان بازار در این هفته گفتند که طوفان اخیر در منطقه خلیج آمریکا منجر به تأخیر کشتی هایی در مسیر اروپا شده است.

این می تواند باعث ایجاد نوساناتی در زنجیره تامین شود، زیرا اروپا به واردات متکی است. مواد برای ورود به اروپا در ماه اکتبر برنامه ریزی شده است.

دیدگاه‌ها در مورد تقاضای اساسی متفاوت بود، اگرچه به طور کلی ثابت است.

بازار MTBE در اروپا ضعیف شده است و علاقه خرید محدودی از بلنדרهای بنزین دارد.

جدا از تقاضای داخلی اروپا برای ترکیب بنزین، MTBE در اروپا از لحاظ تاریخی نیز برای ترکیب گریدهای بنزین برای بازارهای صادراتی، از جمله بازار غرب آفریقا، استفاده می‌شود.

پالایشگاه Dangote در نیجریه این ماه فروش بنزین را به بازار داخلی آغاز کرد.

بر اساس برخی بازخوردهای بازار، اگر این امر نیاز نیجریه به واردات بنزین از اروپا را کاهش دهد، می‌تواند برخی از تقاضا را از بازار MTBE اروپا در طولانی مدت خارج کند.

در بازار سیف بیومتانول بریتانیا، قیمت‌ها در این هفته ثابت ارزیابی شد و در مورد بازار حدود 1050 دلار در هر تن صحبت شد.

پیشنهادات تولیدکنندگان خاورمیانه در این هفته کم بود. تولیدکنندگان تا حد زیادی از عرضه محموله‌ها برای مشاهده تحولات بازار چین در این هفته خودداری کردند، با این حال فعالیت بازار به دلیل تعطیلات رسمی جشنواره نیمه پاییز از 16 تا 17 سپتامبر متوقف شد.

خریداران هندی همچنان منتظر پیشنهادات تولیدکنندگان خاورمیانه در این هفته بودند.

یک تاجر هندی گفت که در دو تا سه هفته گذشته تعداد بیشتری محموله های متانول ایرانی وارد هند شده است. این امر ناشی از معاملات محدود در چین در میان کاهش قیمت ها در این کشور بود.

وضعیت واحدهای متانولی پتروشیمی زاگرس ایران در هفته جاری نامشخص بود. دو هفته پیش به دلیل مشکلات فنی یکی از واحدهای آنها تعطیل و دیگری با ظرفیت 50 درصد کار می کرد.

قیمت متانول چین در شرق چین پس از تعطیلات افزایش یافت. پس از طوفان استوایی که باعث بسته شدن بندر شد، ذخایر بندر اندکی کاهش یافت.

منافع خرید به دلیل کاهش قیمت در بازار داخلی و قطع غیرمنتظره MTO کاهش یافت. فعالیت نقدی ای در بیشتر بازارهای غیر چینی در این هفته تا حد زیادی راکد بود.

بازار آسیای جنوب شرقی آرام ماند زیرا تقاضا کم بود. به دلیل تعطیلی ها و سوالاتی در مورد شروع تاسیسات جدید پتروناس در ساراواک، نگرانی ها در مورد عرضه در درازمدت وجود دارد.

در شمال شرق آسیا به غیر از چین، تقاضا همچنان با حجم قراردادهای مدت دار برآورده می شد زیرا فعالیت نقدی محدودی وجود داشت.

قیمت ها در بازار هند در این هفته با افزایش تقاضا کاهش یافت، اما هنوز به سطح قبل از موسمی بازگشته است.

فعالان بازار گفتند که عرضه متانول از ایران بیشتر از تقاضا است زیرا جریان متانول ایران به هند همچنان قوی است.

قیمت متانول چین در مناطق ساحلی پس از جشنواره میانه پاییز در 16 تا 17 سپتامبر کمی افزایش یافت. بسته شدن بندر ناشی از طوفان تخلیه واردات را به تاخیر انداخت و فشار موجودی را اندکی کاهش داد.

افزایش مجدد تقاضای مورد انتظار در آستانه تعطیلات یک هفته ای روز ملی در 1-7 اکتبر نیز از قیمت ها حمایت کرد. فعالیت های تجاری در طول هفته کاری کوتاه کم باقی ماندند.

خریداران در ذخیره مجدد محموله ها به دلیل نگرانی ها از کاهش سرعت حمل و نقل جاده ای ناشی از طوفان و چشم انداز نامشخص قیمت محتاط بودند.

قطعی غیرمنتظره کارخانه در یک واحد MTO مستقر در شاندونگ در آخر هفته گذشته و کاهش سریع قیمت متانول داخلی باعث احتیاط خریداران شد. محموله های سریع داخلی در 18 سپتامبر به قیمت 2395 تا 2420 یوان / تن تایکانگ (276-279 دلار) در هر تن افزایش یافت.

قیمت واردات نیز افزایش یافت. یک محموله 5000 تنی وارداتی در ماه اکتبر در خاورمیانه در 18 سپتامبر به قیمت 288 دلار در هر تن در چین فروخته شد، که بالاتر از معامله 285 دلاری هر تن در قبال چین درست قبل از تعطیلات بود. سپس پیشنهادات تا پایان هفته حدود 288 تا 290 دلار در هر تن در چین تعیین شد.



سواحل شرق چین در طول هفته تحت تاثیر باران های شدید و سیل قرار گرفت، ابتدا توفان ببینکا و پس از آن طوفان استوایی پولاسان. بنادر اصلی در شرق چین در این هفته به طور موقت بسته شدند که تخلیه واردات را کاهش داد.

ذخایر کل 75000 تن کاهش یافت و به 1.096 میلیون تن رسید. موجودی انبارهای جیانگ سو چین شرقی با 38000 تن کاهش به 543000 تن رسید. ذخایر ژجیانگ چین شرقی با 37000 تن کاهش به 230000 تن رسید.

موجودی انبارهای چین جنوبی در 323000 تن ثابت بود. قیمت متانول داخلی چین در این هفته کاهش یافت.

تولیدکنندگان پس از بازگشت از تعطیلات برای افزایش فروش، قیمت های آسیا و اقیانوسیه را کاهش دادند.

کاهش ظرفیت تولید در ماه سپتامبر 845000 تن برآورد شد که افت شدیدی نسبت به 1.01 میلیون تن در ماه اوت است.

تقاضای متانول MTO در این هفته اندکی کاهش یافت. شاندونگ لیان هونگ کارخانه 460000 تن در سال MTO خود را در 14 سپتامبر پس از برخورد با برخی مشکلات فنی تعطیل کرد.

انتظار می رود این تعطیلی دو تا سه هفته ادامه یابد.

میانگین نرخ فعالیت MTO در هفته به 79 درصد (اگر MTPها را در نظر نگیریم) و 83 درصد (اگر یک MTO غیرفعال را حذف کنیم) کاهش یافت که شش درصد نسبت به هفته گذشته کمتر بوده است.

حاشیه های سود MTO در این هفته به پایین ترین حد در 10 هفته گذشته رسید.

قیمت متانول شرق چین 2 درصد افزایش یافت، اما اتیلن، پروپیلن و اتیلن وینیل استات مشتقات چین 1 تا 2 درصد کاهش یافت.

اگر صرفاً بر اساس قیمت الفین باشد، حاشیه MTO به 115- دلار در تن کاهش یافته است که نسبت به هفته گذشته 35 دلار در هر تن کاهش یافته است.

IR OIL NEWS  
MARKET

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**