

# تحولات بازار جهانی متانول

6 سپتامبر 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 16 شهریور 1403



## قیمت متانول در مناطق مختلف جهان

فوب نقدی روتردام: 378 دلار در هر تن

قراردادی اروپا برای سه ماه سوم 2024: 567 دلار

متانکس ام ئی سی پی سی: 594 دلار

شاخص قراردادی ایالات متحده (سپتامبر): 720 دلار

نقدی ایالات متحده: 357 دلار

متانکس ام ان دی آر پی: 722 دلار

والنز ایالات متحده: 718 دلار

سی اف آر چین: 283 دلار

سی اف آر کره جنوبی: 345 دلار

سی اف آر تایوان: 337 دلار

سی اف آر جنوب شرق آسیا: 345 دلار

سی اف آر هند: 284 دلار

قیمت بارچ متانول آمریکا در این هفته کمتر بود. با توقف خرید تولیدکنندگان از اواسط اوت تا پایان ماه، هیچ معامله‌ای رخ نداد. بر اساس داده‌های مصرف گاز در چندین کارخانه، تولید در کارخانه‌های منطقه ساحل خلیج آمریکا به ظرفیت اسمی بازگشت.

تقاضای مواد شیمیایی در بخش‌های پایین دستی ثابت ماند. توزیع کنندگان خاطرنشان کردند که خرید در ایالت‌های غرب میانه و شمال شرقی ایالات متحده قبل از تغییر آب و هوا افزایش یافته است.

واردات و صادرات متانول ایالات متحده در ماه ژوئیه افزایش یافت، زیرا یک کارخانه از یک عملیات تعمیر و نگهداری طولانی بیرون آمد و عرضه را افزایش داد.

بر اساس داده‌های بیکر هیوز که هفته گذشته منتشر شد، تعداد دکل‌های حفاری نفت و گاز ایالات متحده در پایان ماه اوت با دو کاهش به 583 رسید.

تولید با سرعتی بی‌سابقه رشد کرده است، حتی در شرایطی که تعداد دکل‌ها طی 12 ماه گذشته 48 دکل کاهش یافته است. متانول در فرآیند حفاری برای حذف آب و برای خشک کردن خط لوله استفاده می‌شود.

## خاورمیانه / شمال آفریقا

پیشنهادات مشابه هفته قبل از سوی تولیدکنندگان خاورمیانه بسیار اندک بود.

فعالان بازار گفتند که پیشنهادات ممکن است هفته آینده افزایش یابد زیرا تقاضا در راستای پیشرفت مذاکرات برای محموله های ورودی اکتبر افزایش می یابد.

علیرغم روند نزولی این هفته قیمت متانول چین، فعالان بازار گفتند که این تاثیری بر صادرات محموله های خاور میانه به چین نخواهد داشت. چین عمدتاً متانول خاورمیانه را بر اساس قرارداد مدت دار خریداری می کند.

یک تاجر متانول هندی گفت که جریان متانول ایران به هند بدون تغییر باقی مانده است.

شرکت پتروشیمی زاگرس ایران یکی از واحدهای متانول خود را در حالی که واحد دیگر با ظرفیت 50 درصد کار می کرد به دلیل مشکلات فنی غیرمنتظره تعطیل کرد.

## آسیا اقیانوسیه

قیمت متانول در چین در این هفته به شدت کاهش یافته است، به دلیل افت قیمت نفت خام در اوایل هفته و سپس تحت تاثیر شدید فروشندگانی که برای تخلیه محموله‌های بیشتری برای کاهش فشار عرضه، عجله داشتند.

اکثر فعالان بازار احساس می‌کنند که MTOها در حال حاضر در سطح بالایی کار می‌کنند، عواملی که می‌توانند قیمت‌ها را به سمت رونق و بهبود سوق دهند محدود هستند.

## IR OIL MARKET NEWS

قیمت متانول در چین در این هفته به شدت کاهش یافته است که تحت تاثیر جو ضعیف بازار قرار گرفته است، که در ابتدا با افت قیمت نفت خام در اوایل هفته و سپس فروشندگانی که برای تخلیه محموله‌های بیشتر برای کاهش فشار عرضه به شدت عجله داشتند، تحت تاثیر قرار گرفت.

اکثر فعالان بازار احساس می‌کنند که با عملکرد MTOها در سطح بالا، عواملی که می‌توانند قیمت‌ها را به سمت بازگشت سوق دهند محدود هستند.

## کره جنوبی و تایوان

بازارهای متانول کره جنوبی و تایوان در این هفته تا حد زیادی محدود بودند. تقاضای منطقه ای تا حد زیادی با حجم های مدت قراردادی تامین شد.

یک تولیدکننده خاورمیانه ای یک محموله ورودی 5000 تنی در نیمه اول اکتبر را به قیمت 340 دلار در هر تن در کره جنوبی پیشنهاد داد.

مشابه هفته قبل، فعالان بازار گفتند که سطوح قابل معامله برای cfr کره جنوبی بدون تغییر در این هفته 340-350 دلار در هر تن بوده است. Cfr تایوان نیز در 332-342 دلار در هر تن ثابت ماند.

با توجه به کاهش این هفته قیمت متانول چین، فعالان بازار انتظار دارند که قیمت های کره جنوبی و تایوان نیز از همین روند پیروی کنند.

یک تاجر متانول گفت که بازار کره جنوبی ساده تر است زیرا با توجه به فرصت های آربیتراژ، قیمت های کره جنوبی می تواند مطابق با چین ضعیف شود.

اگرچه همین امر در مورد تایوان نیز صادق است، اما پیروی از روند قیمت ها همچنان چالش برانگیزتر است. تعداد محدودی کشتی وجود دارد که می توانند از چین به تایوان بروند زیرا برای آن سفر به مجوز نیاز دارند.

قیمت‌ها در بازار متانول جنوب شرقی آسیا در این هفته در میان انتظارات مبنی بر کاهش قیمت‌ها با توجه به کاهش قیمت‌های چین، دوباره ثابت ماند.

این هفته فعالیت معاملاتی محدودی وجود داشت. یک تولیدکننده شمال شرق آسیا 5000 تن محموله ورودی نیمه اول اکتبر را با قیمت 345 دلار در هر تن Map Ta Phut ارائه کرد.

فعالیت نقدی در تایلند نتیجه افزایش تقاضا در نیمه دوم آگوست بود که تا سپتامبر ادامه یافت. فعالان بازار گفتند سطوح بالاتری از تقاضا از سوی تولیدکنندگان پایین دستی مشتقات متانول مانند فرمالدئید، بیودیزل و MTBE وجود دارد.

در اندونزی، تقاضای ترکیب بیودیزل با نرخ تولید بیودیزل در این کشور بین 70 تا 80 درصد پایین باقی ماند. منابع بازار اندونزی انتظار داشتند تقاضا از این بخش تا سال 2025 بدون تغییر باقی بماند، زمانی که انتظار می‌رود این کشور دستور ترکیب بیودیزل مبتنی بر روغن نخل خود را تا ژانویه سال آینده به 40 درصد افزایش دهد، از 35 درصد فعلی.

بر اساس گزارش رسانه‌ها، تقاضای متانول در این بخش می‌تواند افزایش بیشتری داشته باشد زیرا پرابوو سوبیانتو، رئیس جمهور آینده اندونزی، احتمال ترکیب 50 درصدی را تا سال آینده مطرح کرد.

فعالیت خرید در بازار بارچ متانول نقدی اروپا در هفته های اخیر متفاوت بوده است. اخیراً چندین تولیدکننده برای خرید وارد بازار شده‌اند، اما نقدینگی در این هفته کاهش یافت و تعداد معدودی از معاملات نهایی شد.

عرضه در شمال غرب اروپا همچنان محدود است، اگرچه انتظار می‌رود برخی از واردات از سپتامبر تا اکتبر وارد شود.

اما برخی از فعالان بازار، با اشاره به عدم دسترس بودن محموله های نقدی گفتند، بیشتر این محصول قبلاً برای فروش ثبت سفارش شده است.

برخی از ظرفیت های داخلی در اروپا خارج از خط تولید است، تا حدی به دلیل تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده که تمدید شده یا انتظار می‌رود در هفته های آینده انجام شود.



تقاضای متانول پایین دستی در سراسر اروپا تا حد زیادی ثابت است.

به گفته یک منبع بازار، مقداری تقاضا در بخش های پایین دستی مشاهده شده است که قبلاً نرخ های عملیاتی را به حداقل می رساندند و موجودی های خود را در سطوح پایین نگه می داشتند.

قیمت اسید استیک تا حد زیادی در اروپا ثابت بوده است و در محدوده 650-750 یورو در هر تن در این هفته بر اساس تحویل اروپا شنیده می شود.

یک منبع بازار گفت: تقاضا نسبتاً ضعیف بوده است، اگرچه ممکن است برخی افزایش فصلی قبل از فصل برداشت زیتون در مدیترانه ظاهر شود.

قیمت cif بیومتانول انگلستان در هفته 25 دلار در هر تن کاهش یافت و تا 5 سپتامبر به 1050 دلار در هر تن بسته شد.

قیمت اتانول ترکیبی جایگزین بنزین به پایین ترین حد شش ماهه در طول هفته سقوط کرد

بازار متانول چین این هفته پس از دو هفته افزایش نسبی به سمت افت حرکت کرد. برخی از شرکتهای تجاری تمایل بیشتری به فروش محموله‌های خود نشان دادند تا اینکه محموله‌های خود را نگه دارند، زیرا احساس می‌کردند امید چندانی برای بازگشت قیمت‌ها به این زودی‌ها وجود ندارد.

احساسات نزولی شد زیرا MTOها قبلاً در سطوح بالایی کار می‌کردند و رشد تقاضای بالقوه محدود به نظر می‌رسید. با توجه به ضعف قیمت اتیلن در هفته‌های اخیر، MTOها در نهایت می‌توانند فعالیت‌های خود را کاهش دهند، اگرچه این کار مدتی طول می‌کشد.

داده‌های ضعیف اخیر نفت خام و اقتصادی و افزایش مستمر موجودی انبارها به احساسات نزولی بیشتر دامن زد. قیمت‌ها در بازار داخلی از ابتدای هفته کاهش یافت.

معاملات برای محموله‌های سریع در روز دوشنبه با 2455 تا 2465 یوان / تن تایکانگ سابق (282-284 دلار در هر تن بر اساس برابری واردات) انجام شد که نسبت به جلسه قبل 10-15 یوان در هر تن کاهش داشت.

قیمت واردات به همراه قیمت‌های داخلی کاهش یافت. یک تولیدکننده بزرگ متانول یک محموله 5000 تنی خاور میانه را خریداری کرد که در نیمه دوم سپتامبر به قیمت 292 دلار در هر تن از چین در اوایل هفته به دست آمد.

سپس قیمت‌های داخلی از 294 دلار در هر تن در چین به 287 تا 289 دلار در هر تن در چین در روز چهارشنبه کاهش یافت.

سپس معامله دوم به قیمت 285 دلار در هر تن در چین در روز برای محموله 5000 تنی در پایان سپتامبر یا اوایل اکتبر با منشاء خاورمیانه انجام شد.

پیشنهادات برای محموله های ورودی پایان سپتامبر در اواخر هفته به 282-285 دلار در هر تن در چین کاهش یافت. سپس معامله سوم با قیمت 281 دلار در هر تن در چین تعیین شد.

ذخایر بندری پس از افزایش شدید 120000 تنی در هفته گذشته، 54000 تن دیگر افزایش یافت، زیرا واردات جدید بالا باقی ماندند .

مجموع موجودی انبارها به 1.147 میلیون تن به بالاترین میزان در یک سال گذشته رسید. موجودی های جیانگ سو چین شرقی 36000 تن به 590000 تن افزایش یافت. ذخایر ژجیانگ شرقی چین با 6000 تن کاهش به 221000 تن رسید.

موجودی انبارهای چین جنوبی 24000 تن افزایش یافت و به 336000 تن رسید. قیمت‌های نقطه‌ای در چین در این هفته به دلیل تعادل عرضه ضعیف ثابت ماند.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**