

تحولات بازار جهانی قیر

18 اکتبر 2024

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 27 مهر 1403



قیمت فوب قیر دریایی در مناطق مختلف جهان

ایران: 312 دلار در هر تن

بحرین: 395 دلار

سنگاپور: 468 دلار

تایلند: 465 دلار

تایوان: 468 دلار

کره جنوبی: 445 دلار

ترکیه: 432 دلار

اسپانیا: 455 دلار

یونان: 432 دلار

بالتیک: 461 دلار

ایتالیا: 432 دلار

روتردام: 471 دلار

IR OIL
MARKET NEWS

تقاضای قیر در بسیاری از مناطق اروپا ضعیف بود و قیمت‌های داخلی عمدتاً ثابت بود، در حالی که قیمت‌های صادراتی کاهش یافت.

در شرق قیمت‌های صادراتی از ایران افزایش یافت، در حالی که قیمت سنگاپور در حالی که خریداران و فروشندگان در بن بست قرار داشتند، ثابت ماند. قیمت کامیون‌های داخلی عمدتاً در سراسر اروپای شمالی و مرکزی ثابت بود، در حالی که قیمت‌های صادرات محموله با افت هفتگی قیمت در بازارهای نفت خام و نفت کوره به شدت کاهش یافت.

قیمت محموله قیر مدیترانه ای کاهش شدیدی را تجربه کرد و برخی از رشد بزرگی را که در دو هفته اول ماه به دست آمده بود، در پس زمینه تشدید درگیری در خاورمیانه از دست داد.

قیمت واردات محموله قیر به غرب آفریقا در هفته ای که گذشت به شدت کاهش یافت، در حالی که نرخ حمل و نقل کانتینری از خلیج فارس به شرق و سایر بازارهای آفریقای جنوب صحرا نیز کاهش یافت. قیمت‌های سنگاپور ثابت ماند زیرا بحث‌ها برای محموله‌های بارگیری در ماه نوامبر همچنان کم رنگ بود و واردکنندگان برای تامین محموله‌های بیشتر عجله نداشتند.

قیمت قیر ایران به دلیل افزایش هزینه‌های خوراک و تقاضای قوی از سوی هند افزایش یافت، اگرچه ضعف طولانی‌مدت ریال ایران در برابر دلار آمریکا با چنین حمایتی مقابله کرد.

شمال و مرکز اروپا

قیمت کامیون‌های داخلی عمدتاً در سراسر اروپای شمالی و مرکزی ثابت بود، در حالی که قیمت‌های صادرات کالا به دلیل کاهش قیمت در بازارهای نفت خام و نفت کوره به شدت کاهش یافت.

تقاضا در مقایسه با انتظارات معمول برای فعالیت‌های فصلی در طول ماه‌های پاییز، به ویژه در شمال غربی اروپا، در مقایسه با انتظارات معمول برای فعالیت‌های فصلی، عمدتاً کمتر بود، با محدودیت‌های بودجه‌ای که بر چندین بازار تاثیر می‌گذاشت.

کاهش شدید قیمت محموله عمدتاً ناشی از عقب‌نشینی شدید قیمت‌های نفت کوره با سولفور بالا روتردام (HSFO) بود، اما با کاهش قیمت‌های محموله قیر پرمیوم نسبت به بارجهای روتردام HSFO تشدید شد.

محموله‌های قیر روتردام با 5 دلار در هر تن کاهش به پرمیوم 15 تا 20 دلار در هر تن نسبت به قیمت نفت کوره رسید و پرمیوم فوب بالتیک 2 تا 3 دلار در هر تن کاهش یافت و 5 تا 10 دلار در تن بالاتر از نفت کوره ارزیابی شد.

نرخ‌های حمل‌ونقل به مقصد رودخانه تایمز برای محموله‌های استاندارد 5000 تنی به طور متفاوت 1 تا 2 دلار در تن کاهش یافت تا منعکس‌کننده کاهش بیشتر تقاضای قیر باشد.

تقاضای قیر در سرتاسر آلمان با فقدان پروژه ها که باعث کند شدن فعالیتها در این ماه پس از سپتامبر شد، نسبتاً کم بود. محدودیت‌های پالایشگاهی به لطف تعمیر و نگهداری در پالایشگاه گودورف در غرب کشور و لئونا در شمال شرقی، تأثیر گسترده‌ای بر بازار نداشتند.

در حالی که ذخایر کافی در Leuna برای تحویل منظم کامیون به مشتریان وجود داشت، فعالان بازار گفتند که پالایشگاه 187000 بشکه در روز گودورف به تدریج با اتمام کار تعمیر و نگهداری به تولید کامل‌تر باز می‌گردد. آتش سوزی کوچک در پالایشگاه بایرنول آلمان در 16 اکتبر هیچ تاثیری بر تولید قیر نداشته است.

در جنوب آلمان، برخی از فروشها به 395 یورو در تن رسید، در حالی که سایر فروشندگان عمده گفتند که میانگین آن نزدیک به 420 یورو در تن است. به گفته فعالان بازار، قیمت در جنوب غربی حدود 420 یورو در هر تن بود.

قیمت قیر در جاهای دیگر نیز پس از کاهش شدید در ابتدای اکتبر ثابت ماند. فعالان بازار در سرتاسر آلمان از کمبود بودجه برای اجرای پروژه شکایت کردند که یک قانون دولتی در مورد تمدید بدهیها نیز عامل محدودکننده است، در حالی که سایر بحث‌های بودجه بین مقامات محلی و دولت مرکزی ادامه دارد که اجرای پروژه های جدید را نیز محدود می‌کند.

مدیترانه

قیمت محموله قیر کاهش شدیدی را پشت سر گذاشت و بخشی از رشد قیمت بزرگی را که در دو هفته اول ماه به دست آمد در پس زمینه تشدید درگیری در خاورمیانه، از دست داد.

محموله‌های یونانی، ترکیه‌ای و ایتالیایی با تخفیف 10 تا 15 دلار در تن فوب نسبت به محموله‌های نفت کوره مدیترانه‌ای با گوگرد بالا (HSFO) باقی می‌ماند.

در حالی که محموله‌های اسپانیایی همچنان با پرمیوم فوب حدود 10 دلار در تن ارزیابی می‌شدند.

ادامه تعطیلی یکی از دو واحد تقطیر نفت خام در پالایشگاه آگیوی در یونان هنوز تاثیری بر بازارهای کالا و کامیون ندارد و خریداران کالا می‌توانند به طور منظم در پایانه صادراتی پالایشگاه بارگیری کنند.

فعالان بازار همچنان شاهد تاثیر بسیار بیشتری بر محصولات دیگر به جز قیر بودند، به طوری که تصور می‌شود تولید HSFO به‌ویژه از قطعی که پس از آتش‌سوزی در 17 سپتامبر در پالایشگاه رخ داد، آسیب جدی دید.

قیمت‌های سنگاپور ثابت ماند زیرا بحث‌ها برای بارگیری محموله‌های نوامبر همچنان ضعیف بود و واردکنندگان برای تامین محموله‌های بیشتر عجله نداشتند.

نشانه‌های خرید از اندونزی 460-465 دلار در هر تن فوب سنگاپور و پایین‌تر بود و تنها تعداد کمی از واردکنندگان مایل به گرفتن موقعیت با قیمت 470 دلار در هر تن فوب سنگاپور بودند.

علاقه خرید به دلیل موجودی کافی در منطقه کمتر بود. بخشی از مناقصه واردات 8000 تن محموله برای بارگیری در هفته اول نوامبر در اوایل هفته به پایان رسید، اما مبدأ محموله سنگاپور نبود.

قسمت دوم مناقصه در ابتدا در حدود 465-470 دلار در هر تن فوب سنگاپور مورد بحث قرار گرفت، اما معامله ای ظاهر نشد.

فعالان بازار خاطرنشان کردند که تقاضا از سوی اندونزی احتمالاً افزایش می‌یابد و احتمالاً درخواست‌های بیشتری در آستانه دوره اوج تقاضای پایان سال وجود دارد.

اما درخواست‌ها از ویتنام برای بارگیری محموله‌های سنگاپور در نوامبر، کند بود و واردکنندگان نیز به دنبال محموله‌های دیگر با منشأ آسیایی بودند.

نشانه‌های خرید از ویتنام حدود 465 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود.

علاقه خرید از جنوب چین همچنان ضعیف بود و نشانه‌های خرید زیر 460 دلار در هر تن فوب سنگاپور بود که برای اکثر تامین کنندگان قابل اجرا نبود.

هنوز بحث‌هایی برای محموله‌های بارگیری در دسامبر مطرح نشده، اما پیشنهاد اولیه حدود 470 دلار در تن فوب سنگاپور بود که هیچ پیشنهاد یا نشانه‌ای برای خرید را برآورده نکرد.

فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که در ماه دسامبر قیمت بارگیری از طریق دریا در بحبوحه عرضه بالاتر از سایر کشورهای آسیایی مانند چین، تایلند و کره جنوبی کاهش یابد.

کره جنوبی

مذاکرات تجاری در مورد قیر کره جنوبی به دنبال پیشنهادات بیشتر به آسیای جنوب شرقی در پس زمینه کمبود عرضه افزایش یافت.

محموله ها عمدتاً بین 440 تا 450 دلار در تن فوب کره جنوبی مورد بحث قرار می گرفتند و برخی از فروشندگان قصد داشتند تا سقف 455 دلار در تن فوب کره جنوبی را عرضه کنند.

اما مقاومت خریداران آسیای جنوب شرقی در سطوح بالاتر، با سطوح واردات قابل قبول فقط در حدود 440-445 دلار در هر تن فوب کره جنوبی وجود داشت.

علاقه واردات از بازار سنتی مصرف کننده شرق چین به دلیل کاهش تقاضای داخلی قبل از شروع زمستان و همچنین عرضه کافی داخلی، ضعیف باقی ماند.

نشانه های خرید از شرق چین زیر 440 دلار در هر تن فوب کره جنوبی و تا 390 دلار در تن فوب کره جنوبی بود که برای فروشندگان قابل اجرا نبود.

شرکت کنندگان منتظر مناقصه صادراتی توسط یک پالایشگاه مستقر در اونسان در هفته های آینده برای فروش محموله های نوامبر هستند.

قیمت قیر ایران به دلیل افزایش هزینه‌های خوراک و تقاضای قوی از سوی هند افزایش یافت، اگرچه ضعف طولانی‌مدت ریال ایران در برابر دلار آمریکا با چنین حمایتی مقابله کرد.

درخواست‌ها از هند برای تقاضای پس از باران موسمی که انتظار می‌رود اواخر این ماه آغاز شود، محکم بود.

تقاضا از سوی کشورهای جنوب شرقی آسیا و کشورهای خلیج فارس نیز ثابت بود و قیمت‌های صادراتی را بیشتر تقویت کرد.

حداقل 40300 تن از 60/70 و VG40 به صورت عمده در این هفته به قیمت 305 تا 313 دلار در فوب بندرعباس و قشم برای بارگیری سریع و آتی فروخته شد، اما عرضه محدود است.

قیمت پیشنهادی 308 تا 315 دلار در تن فوب بود و تامین کنندگان فوب 312 تا 325 دلار در تن ارائه کردند.

ازدحام در بندرعباس وجود داشت، زیرا عرضه محدود، عملیات بارگیری را به تعویق انداخت و بسیاری از کشتی‌ها منتظر بارگیری خریدهای قبلی یا بستن معاملات جدید بودند.

محموله های فله این هفته با قیمت 295 دلار در هر تن فوب بندر امام خمینی عرضه شد، اما معامله ای انجام نشد.

حداقل 5000 تن محموله فله به قیمت 185000 تا 191000 ریال در هر کیلوگرم (290 دلار در هر تن) به پاکستان فروخته شد.

برخی محموله های درام در نزدیکی نقاط مرزی افغانستان به قیمت 217000 ریال در هر کیلوگرم فروخته شد.

تقاضا برای درام نسبتا بهتر بود، به خصوص از شرق آفریقا و جنوب شرق آسیا.

حداقل 18000 تن محموله درام به قیمت 360-370 دلار در هر تن فوب فروخته می شود که به تانزانیا، کنیا، سریلانکا، مالزی، اندونزی و بنگلادش می رود.

خریداران هندی 355-360 دلار در هر تن فوب پیشنهاد می دهند.

IR OIL
MARKET NEWS

تقاضای داخلی ثابت بود. اما تقاضای شرق و شمال چین ممکن است در هفته‌های آینده کاهش یابد زیرا دما در آستانه شروع زمستان شروع به کاهش می‌کند.

مصرف در جنوب چین به دلیل محدود بودن فعالیت‌های آسفالت جاده کم است.

افزایش تقاضا در سه ماهه گذشته معمولاً در جنوب چین مشاهده می‌شود، اما فعالان بازار انتظار دارند که امسال به دلیل کمبود بودجه، افزایش قابل توجهی رخ ندهد.

به گفته فعالان بازار، با توجه به دورنمای کوتاه‌مدت نزولی چون پروژه‌های آسفالت جاده‌ها قبل از پایان سال به پایان می‌رسند، احتمالاً روند نزولی در بورس آتی شانگهای وجود خواهد داشت.

پالایشگاه‌ها به دلیل کاهش عرضه، پیشنهادات محموله را افزایش دادند، در حالی که تقاضای پایین دستی ثابت و مستحکم بود.

پیشنهادات داخلی در جنوب چین از 3190-3290 یوان در هفته گذشته به 3240-3290 یوان در هر تن افزایش یافت.

علاقه واردات برای محموله های سنگاپور و تایلندی اورجینال برای بارگیری نوامبر تا دسامبر وجود داشت، اما خریداران به دلیل هزینه های واردات نسبتاً بالاتر در مقایسه با پیشنهادات داخلی، مردد بودند.

بحثها برای محموله های cfr شرق و جنوب چین کمیاب بود و در محدوده 430-450 دلار در هر تن Cfr شرق چین و 470-480 دلار / تن Cfr در جنوب چین باقی ماند.

بحثهای فعالی برای محموله های صادراتی جنوب چین در این هفته وجود دارد و قیمتها عمدتاً بین 455 تا 470 دلار در هر تن فوب جنوب چین است.

IR OIL
MARKET NEWS

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM