

بازار فرآورده‌های نفتی آسیا اقیانوسیه و خلیج فارس

27 نوامبر 2024

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 7 آذر 1403



## تعویق جلسه اوپک پلاس و سرگردانی در بازار بنزین

بازار بنزین آسیا در روز پایانی ماه نوامبر به دلیل به تاخیر افتادن جلسه کشورهای عضو اوپک پلاس نتوانست مسیر درستی را انتخاب نماید و نقاط کلیدی و مسیر بازار تا پایان سال میلادی هنوز مشخص نیست.

قرار بود این سازمان با تصمیم گیری در مورد میزان کاهش تولید کشورهای عضو، مسیر آینده را مشخص نماید که قرار است از ماه ژانویه سال ۲۰۲۵ آغاز گردد ولی عدم برگزاری جلسه این سازمان، بازار را در سرگردانی قرار داد.

البته تاخیر در برگزاری جلسه کشورهای عضو اوپک پلاس به دلایل دیگری همچون کاهش قیمت‌ها و عدم اطمینان از میزان تقاضا و سایر مقتضیات بازار از جمله رسیدن به سقف اهداف سازمان و میزان تولید کشورهای بود.

این جلسه که قرار بود در روز ۱ دسامبر تشکیل شود به ۵ دسامبر موکول شد و دلیل آن شرکت وزرای نفت شورای همکاری خلیج فارس در اجلاس این سازمان در کویت بود که در روز یک دسامبر برگزار می‌گردد.

IR OIL MARKET NEWS

## کاهش واردات و صادرات بنزین سنگاپور

واردات بنزین سنگاپور در هفته منتهی به 27 نوامبر 37.36% کاهش یافته و به حدود 225,249 تن متریک رسید، در حالی که صادرات با 7.34% کاهش به حدود 519,735 تن متریک رسید.

داده‌های Enterprise Singapore نشان می‌دهد که با توجه به خروجی‌ها که به طور قابل توجهی بیشتر از ورودی‌ها می‌باشد سنگاپور همچنان یک صادرکننده خالص سوخت‌های موتوری باقی ماند.

صادرات خالص 46.31% افزایش یافته و به حدود 294,487 تن متریک رسید.

کاهش واردات بنزین سنگاپور عمدتاً ناشی از کاهش ورودی‌ها از عربستان سعودی و تایوان بود. واردات از عربستان سعودی 59.15% کاهش یافته و به حدود 39,179 تن متریک رسید، در حالی که محموله‌های تایوان از 74,605 تن متریک در هفته قبل به صفر کاهش یافت.

در مقابل، واردات از چین با 64.95% افزایش به 88,296 تن متریک رسید، که پیش از اجرای کاهش اعتبار مالیاتی بر ارزش افزوده چین بود. چین یکی از بزرگترین منابع واردات بنزین برای سنگاپور در این هفته باقی ماند.

وزارت دارایی چین در تاریخ 15 نوامبر اعلام کرد که اعتبار مالیاتی بر ارزش افزوده (VAT) را برای طیف وسیعی از کالاها لغو یا کاهش خواهد داد که از اول دسامبر اجرایی می‌شود.

بنزین، دیزل و سوخت جت/ نفت سفید از جمله محصولاتی هستند که تحت تأثیر قرار گرفته‌اند که اعتبار مالیاتی آنها از 13% به 9% کاهش یافته است.

کاهش صادرات سنگاپور عمدتاً به دلیل افت قابل توجه محموله‌ها به مالزی بزرگ‌ترین خریدار بنزین با اکتان بالا در منطقه بود که 72.81% کاهش یافته و به حدود 60,344 تن متریک رسید.

IROIL  
MARKET NEWS

## افزایش مصرف نفت سفید ژاپن در ماههای سرد

در حالی که در ماههای سرد دسامبر و ژانویه به دلیل سردی هوا تعداد پروازهای هواپیماها و در نتیجه مصرف سوخت جت کاهش می‌یابد از سوی دیگر تقاضای خانگی برای خرید نفت سفید افزایش می‌یابد.

تقاضای نفت سفید در ژاپن به دلیل استفاده از آن برای گرمایش در ماههای زمستان (دسامبر تا فوریه) افزایش یافته است.

انتظار می‌رود ژاپن دماهایی مطابق با میانگین 30 ساله را از 30 نوامبر تا 29 دسامبر تجربه کند، به گفته آژانس هواشناسی ژاپن.

این آژانس اعلام کرد که شرق و غرب ژاپن و اوکیناوا/آمامی دارای 40% شانس تجربه دماهای زیر میانگین، 30% شانس دماهای میانگین و 30% شانس دماهای بالای میانگین در این بازه زمانی هستند.

شمال ژاپن دارای 40% احتمال تجربه دماهای بالاتر از میانگین 30 ساله است.

پلتس در تاریخ 28 نوامبر، اختلاف قیمت نفت سفید/نفت جت برای ماههای دسامبر-ژانویه را به میزان 52 سنت در هر بشکه ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل افزایش یافته است.

در همین حال، سنگاپور از 21 تا 27 نوامبر به صادرکننده خالص نفت جت/نفت سفید تبدیل شد.

داده‌ها نشان می‌دهد که صادرات سنگاپور در هفته منتهی به 5 ژانویه 2022 به 156,268 تن رسید.

استرالیا 31.9% از حجم‌ها را با 47,768 تن جذب کرد، در حالی که اندونزی، کانادا و بنگلادش به ترتیب 27,853 تن، 24,991 تن و 24,107 تن خریداری کردند.

## افزایش جهانی مسافران هوایی نسبت به سال گذشته

واردات سوخت جت/نفت سفید سنگاپوردر هفته سوم نوامبر نسبت به هفته دوم ۴۰٪ کاهش یافت و به ۳۷,۶۲۶ تن رسید، که هند بخش عمده‌ای از این حجم را با ۳۷,۵۶۱ تن تأمین کرد.

قیمت محموله‌های سوخت جت/نفت سفید FOB سنگاپور در برابر نقدی دبی در بازه ۲۱ تا ۲۷ نوامبر به طور میانگین ۱۶,۸۲ دلار در هر بشکه بود که نسبت به هفته قبل کاهش یافته است.

در زمینه هوانوردی، حجم مسافران هوایی بین‌المللی آسیا-پاسیفیک در اکتبر ۶.۱۵٪ ماه به ماه و ۱۹٪ سال به سال افزایش یافت و به ۳۱.۰۴ میلیون نفر رسید. با این حال، ترافیک مسافران هوایی اکتبر هنوز ۱.۵٪ زیر سطح ۲۰۱۹ بود.

تقاضا، که بر اساس کیلومترهای مسافر درآمدی اندازه‌گیری می‌شود، نسبت به سال گذشته ۱۹.۷٪ افزایش یافت. ضریب بار مسافر در اکتبر با افزایش ۰.۸ درصدی به ۸۱.۲٪ رسید.

در مجموع، تعداد مسافران بین‌المللی منطقه در بازه ژانویه تا اکتبر به ۳۰۲.۸ میلیون نفر رسید که رشد ۳۲.۸٪ سالانه را نشان می‌دهد.

قیمت سوخت جت/نفت سفید FOB سنگاپور در اکتبر به طور میانگین ۸۷.۹۳ دلار در هر بشکه بود که نسبت به سپتامبر افزایش یافته است.

به جلو نگاه کنیم، مدیر کل AAPA، انتظار دارد که بازارهای مسافری و باربری هوایی تحت تأثیر تقاضای قوی تفریحی و تجاری قرار گیرند، هر چند مسائل زنجیره تأمین ممکن است بر گسترش صنعت فشار وارد کند.

چشم‌انداز بازارهای سفر مثبت باقی مانده است، تحت تأثیر تقاضای رو به رشد در هر دو بخش تفریحی و تجاری.

IROIL  
MARKET NEWS



## افزایش صادرات دیزل سنگاپور به اندونزی

مجموعه دیزل های فوق‌العاده کم گوگرد آسیا در تاریخ ۲۹ نوامبر ثابت ماند و ساختار بازار ماه آینده عمدتاً به صورت جانبی حرکت کرد.

عرضه سالمی که از هند و خاورمیانه وارد می‌شود، انتظار می‌رود در دسامبر نیز ادامه یابد، حتی اگر صادرات از چین کاهش یابد.

پلنتس در تاریخ ۲۸ نوامبر، اختلاف زمانی سوآپ‌های گازوئیل سنگاپور برای ماه‌های دسامبر-ژانویه را به میزان ۳۵ سنت در هر بشکه ارزیابی کرد که نسبت به ۳۶ سنت در روز قبل کاهش یافته است.

در معاملات صبحگاهی ۲۹ نوامبر، اختلاف قیمت به ۳۶ سنت در هر بشکه بازگشت.

با توجه به عرضه کافی، موجودی‌های تجاری گازوئیل در سنگاپور در هفته گذشته ۰.۹٪ افزایش یافت و به ۱۰.۳۷ میلیون بشکه رسید که برای پنجمین هفته متوالی از ۲۱ تا ۲۷ نوامبر افزایش داشت و همزمان با ورود گازوئیل بود.

داده‌های Enterprise Singapore نشان داد که این شهر-دولت در هفته منتهی به ۲۷ نوامبر، همچنان صادرکننده خالص گازوئیل بود، با وجود افزایش واردات و کاهش خروجی‌ها.

صادرات گازوئیل ۱۶.۱٪ نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و به ۳۹۱,۴۴۱ تن رسید که از بالاترین سطح یک ساله خود یعنی ۴۶۶,۵۹۰ تن در هفته قبل کاهش یافته است.

اندونزی همچنان مقصد اصلی خروجی‌های گازوئیل سنگاپور با ۱۰۴,۶۶۸ تن بود که نسبت به ۱۶۴,۹۹۱ تن در هفته منتهی به ۲۰ نوامبر کاهش یافته است.

تمایل خرید اندونزی برای محموله‌های گازوئیل تحویلی در نوامبر پس از بروز برخی مشکلات در پالایشگاه بالیک‌پایان Pertamina افزایش یافت.

IROIL NEWS  
MARKET

## ثبات بازار سوخت کوره در کوتاه مدت

بازار سوخت کوره با گوگرد بالا در آسیا انتظار می‌رود در کوتاه مدت پایدار بماند و احساسات بازار برای نیمه اول دسامبر بیشتر خنثی باشد.

انتظار می‌رود که جریان بشکه‌های نفت روسی به سمت شرق دور افزایش چندانی نداشته باشد، هرچند که پایانه سنگاپور در این میان می‌تواند به خوبی تأمین شود.

منابع صنعتی نشان دادند که ممکن است بشکه‌های بیشتری از HSFO روسی در نیمه دوم دسامبر به بازارها برسند، پس از اینکه تعمیرات پالایشگاه‌ها به تازگی به پایان رسید.

با این حال، انتظار می‌رود حدود ۵۰۰.۰۰۰ تن HSFO که از خاورمیانه و ونزوئلا تأمین شده است، در نیمه اول دسامبر به تنگه سنگاپور برسد.

تنش‌های ژئوپولیتیکی در خاورمیانه و عدم اطمینان‌ها درباره نحوه برخورد ایالات متحده با تحریم‌ها در سال ۲۰۲۵ نیز به نوسانات در ارزش‌گذاری HSFO کمک کرده است.

یک معامله‌گر سوخت کوره گفت: "به طور کلی، ورود محموله‌های روسی [HSFO] برای دسامبر ممکن است در نهایت کمتر باشد، زیرا پالایشگاه‌های آنها قبلاً تحت تعمیرات بودند و تازه دوباره شروع به کار کردند بنابراین، بعید است که جریان‌ها به سمت سنگاپور بیشتر از نوامبر باشد."

معامله‌گران پیش‌بینی می‌کنند که برخی از پالایشگاه‌های مستقل چین محموله‌های HSFO مستقیم برای ورودهای نوامبر و دسامبر خریداری کرده‌اند.

با این حال، حجم‌ها ممکن است به دلیل نرخ‌های استفاده محدود و حاشیه‌های پالایشی کم، قابل توجه نباشد.

یک معامله‌گر دیگر گفت: "انتظار زیادی وجود ندارد که پالایشگاه‌های شاندونگ فعالیت خرید HSFO در مقیاس بزرگ داشته باشند، زیرا شکاف‌ها بسیار قوی هستند و در حال افزایش هستند، نرخ‌های استفاده بسیار پایین است و کاهش در بازپرداخت مالیاتی حاشیه‌ها را بیشتر تحت فشار قرار می‌دهد."

## ثبات در بازار سوخت کوره با درصد سولفور بالا

پلتس برتری قیمتی محموله CST HSFO 380 سنگاپور را نسبت به ارزیابی MOPS 380 CST HSFO در تاریخ 28 نوامبر، به میزان 13 دلار در هر تن ارزیابی کرد که در این روز تغییر نکرده است.

ساختار بازار CST HSFO 380 سنگاپور برای ماههای دسامبر-ژانویه در ساعت‌های میانه بعد از ظهر معاملات آسیایی در تاریخ 29 نوامبر، به 9.05 دلار در هر تن ثابت ماند که از ارزیابی پلتس در تاریخ 28 نوامبر نیز ثابت بود.

IR OIL NEWS  
MARKET

برتری قیمتی نقدی CST HSFO 180 سنگاپور نسبت به ارزیابی MOPS 180 CST HSFO در تاریخ 28 نوامبر، به میزان 10.50 دلار در هر تن ارزیابی شد که نسبت به جلسه قبلی 25 سنت کاهش داشت.

ذخایر میعانات سوختی سنگین در هاب خاورمیانه فجیره، که برای سوخت کشتی و تولید برق استفاده می‌شود، در هفته منتهی به 26 نوامبر، به میزان 31 درصد کاهش یافته و به 6.27 میلیون بشکه رسیده است که کمترین میزان از دسامبر 2018 محسوب می‌شود.

تاجران در بندر از تأخیرها در پر کردن بارچها با HSFO خبر دادند که منجر به افزایش حق بیمه‌ها شده است، در حالی که صادرات سوخت نفتی افزایش یافته و ذخایر کاهش یافته است.

در عین حال، تأمین‌کنندگان پایین‌دست گزارش دادند که شلوغی ترمینال‌ها پیش‌تر عملیات بارگیری بارچهای سوخت را به تأخیر انداخته است که منجر به افزایش صف انتظار و بارگیری بیشتر محصول HSFO از مخازن در یک هفته شده است.

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**  
**IROILB2B.COM**