

بررسی بازار استایرن، کاپرولاکتام، متانول،
اتیلن، پروپیلن، گلیکول و بوتادین و PVC آسیا
در هفته دوم نوامبر

IR OIL
MARKET NEWS

تاریخ: 25 آبان 1403



ثبات در بازار استایرن مونومر در نیمه نوامبر

پلتس قیمت‌های استایرن مونومر بر اساس ترم تحویل CFR چین و FOB کره را در تاریخ ۱۵ نوامبر به ترتیب ۱,۰۱۹ دلار در هر تن و ۱,۰۰۴ دلار در هر تن ارزیابی کرد که هر دو نسبت به ارزیابی قبلی بدون تغییر بودند.

در اوایل روز، شنیده‌ها حاکی از افزایش قیمت‌های SM بود که از قیمت‌های آتی قوی‌تر حمایت می‌کرد.

در بازارهای صادرات، برخی از شرکت‌کنندگان بازار به احتمال ورود محموله‌های آمریکایی به آسیا اشاره کردند، زیرا برخی از بازرگانان ممکن است به دلیل مالیات موجودی در ایالات متحده تلاش کنند مخازن خود را خالی کنند.

با این حال، قیمت‌های ضعیف در SM باعث شده است که انجام چنین معاملاتی در حال حاضر دشوار باشد.

در کره جنوبی، شنیده‌ها حاکی از آن است که عرضه به اندازه کافی وجود دارد و تقاضای پایدار عمدتاً از بازارهای داخلی است.

یک منبع بازار مستقر در کره جنوبی گفت: "این وضعیت احتمالاً تا دسامبر ادامه خواهد داشت. در حال حاضر هیچ فرصتی برای صادرات وجود ندارد."

در برخی از بازارهای پایین‌دستی، نرخ‌های عملیاتی تولید چین در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر تنظیم شده است.

بازارهای پایین‌دستی مانند پلی استایرن و پلی استایرن منبسط شونده، هر دو شاهد افزایش نرخ‌های عملیاتی به ترتیب به ۶۲.۷۴ درصد و ۴۹.۸۲ درصد بودند که نسبت به هفته قبل حدود ۰.۹۱ و ۲.۲۷ درصد افزایش یافته است.

در همین حال، بازار پایین‌دستی آکریلونیتریل-بوتادین-استایرن شاهد افزایش نرخ‌های عملیاتی به ۶۸.۲ درصد بود که نسبت به هفته قبل حدود ۰.۹۱ درصد کاهش یافته است.

IR OIL
MARKET NEWS

کاهش قیمت کاپرولاکتام آسیا در هفته دوم نوامبر و افزایش قیمت در چین

قیمت‌های کاپرولاکتام در آسیا در هفته منتهی به ۱۴ نوامبر به میزان ۱۰ دلار در هر تن کاهش یافته و به ۱۵۰۰ دلار در هر تن بر اساس ترم تحویل CFR آسیای دور رسید، که این امر به دلیل حمایت ضعیف از بازارهای بالادستی و همچنین نشانه‌های معاملاتی ضعیف شنیده شده بوده است.

قیمت‌های بالادستی نیز ضعیف بودند، به طوری که قیمت بنزن ۷ دلار در هر تن کاهش یافته و به ۸۶۴.۶۷ دلار در هر تن بر اساس ترم تحویل FOB کره رسید، در حالی که نشانگر آمونیاک CFR آسیای دور که توسط پلتس ارزیابی شده بود، ۲۰ دلار در هر تن کاهش یافته و به ۴۳۰ دلار در هر تن رسید.

در خارج از چین، تقاضا برای محموله‌های نقدی به طور ملایمی وجود داشته است. در عین حال، عرضه "به راحتی در دسترس" بود.

بحث‌های نقدی همچنان کم حجم باقی ماند، اما نشانه‌های خرید کاهش یافته است، زیرا حمایت از قیمت‌های بالادستی ضعیف‌تر می‌شود.

در چین، قیمت‌های داخلی همچنان شاهد افزایش بوده‌اند و شرکت‌کنندگان بازار گزارش داده‌اند که قیمت‌ها بین ۵۰ تا ۱۵۰ یوان در هر تن نسبت به هفته گذشته افزایش یافته است.

با توجه به گسترش‌های جاری پایین دستی در میان نایلون ۶-، که به عنوان پلی‌آمید ۶- نیز شناخته می‌شود، انتظار می‌رود که اصول بازار بهبود یابد، اگرچه قیمت‌ها در چین هنوز نسبت به قیمت‌های CFR آسیای دور تخفیف دارند.

شرکت‌کنندگان بازار دیدگاه محتاطانه‌ای نسبت به تقاضا برای سال ۲۰۲۵ ابراز کردند در حالی که برخی دیدگاه منفی نسبت به تقاضا برای بازارهای پایین دستی نایلون داشتند.

به دلیل احتمال تعرفه‌های تجاری توسط دولت جدید ترامپ، یک شرکت‌کننده بازار گفت که ممکن است افزایش صادرات به ایالات متحده برای پیش‌بینی تعرفه‌های جدید ایجاد شود.

بنیادهای بازار متانول در بازار آسیایی در تاریخ ۱۵ نوامبر تغییر چندانی نکرد و فعالیت‌های معاملاتی در سراسر منطقه کم بود و تعدادی از شرکت‌کنندگان بازار بر روی مذاکرات قرارداد برای سال آینده متمرکز بودند.

در چین، پیشنهادی برای محموله‌ای که در تاریخ ۱۰-۱۰ دسامبر وارد می‌شود به قیمت ۲۹۳ دلار به ازای هر تن بر اساس ترم تحویل CFR چین در تاریخ ۱۵ نوامبر شنیده شد. با این حال، پیشنهادات کم بود.

در آسیای جنوب شرقی، بحث‌های مربوط به ماه دسامبر کم فروغ بود زیرا مصرف‌کنندگان نهایی بر تأمین تعهدات سالانه خود تمرکز داشتند.

در اندونزی، تولیدکننده بیو دیزل، گروه آپیکال، مناقصه‌ای را در تاریخ ۱۵ نوامبر برای خرید ۱۵۰ تا ۱۷۵ هزار تن متانول برای تحویل به بندر بالیک پاپان، دوما و پادانگ در سال ۲۰۲۵ برگزار نمود.

پلتس قیمت متانول CFR چین و CFR آسیای جنوب شرقی را به ترتیب ۲۸۵.۵۰ دلار و ۳۴۶ دلار به ازای هر تن در تاریخ ۱۵ نوامبر ارزیابی کرد. در بازار متانول کم کربن سنگاپور، نشانه‌های فروش برای محموله‌های تحویل دسامبر و ژانویه به قیمت حدود ۱۰۰۵ دلار به ازای هر تن شنیده شد.

هزینه بارگیری متانول برای سنگاپور حدود ۳۰ دلار به ازای هر تن و هزینه‌های انبارداری بین ۲۰ تا ۲۵ دلار به ازای هر تن در ماه تخمین زده شد.

بازار با ثبات و تا حدودی کاهش برای اتیلن آسیا

قیمت اتیلن در هفته دوم نوامبر در بازارهای آسیا ثبات زیادی داشت و تمایل به خرید و فروش تاحدی همانند هفته قبل و یا پایین تر بود.

با توجه به انجام آزمایش‌های کارخانه‌ای در نوامبر و دسامبر برخی از حمایت‌ها از بازار اتیلن آسیا در چین دیده می‌شود. سایر خریداران اتیلن در حاشیه بودند زیرا هفته گذشته محموله‌هایی خریداری کرده بودند و به دلیل ضعف بازارهای پایین‌دستی به دنبال خرید حجم‌های اضافی نبودند.

احساس کلی بازار نزولی بود، با کاهش قیمت‌های نفتا به میزان ۴۰.۵۰ دلار در هر تن در هفته بیشتر شرکت‌کنندگان بر روی مذاکرات قراردادهای بلندمدت برای سال ۲۰۲۵ متمرکز بودند.

در جنوب شرقی آسیا، قیمت‌ها به دلیل ضعف بازارهای پلی‌اتیلن کاهش یافت. نشانه‌های فروش و خرید نسبت به هفته قبل پایین‌تر بود و تقاضای زیادی در بازار شنیده نشد زیرا کارخانه‌ها تمایلی به انبار کردن محموله‌ها قبل از پایان سال نداشتند.

در بالادست، نشانگر نفتای C+F ژاپن در تاریخ ۱۵ نوامبر به میزان ۱۱.۲۵ دلار در هر تن کاهش یافت و به ۶۱۸.۵۰ دلار در هر تن رسید.

فاصله قیمت اتیلن-نفتا ۲۴۶.۵۰ دلار در هر تن محاسبه شد که زیر فاصله معمول ۲۵۰ دلار در هر تن برای تولیدکنندگان یکپارچه و ۳۰۰-۳۵۰ دلار در هر تن برای تولیدکنندگان غیر یکپارچه بود.

پلتس اتیلن CFR Northeast Asia را در تاریخ ۱۵ نوامبر ثابت نگه داشت و قیمت به ۸۶۵ دلار در هر تن رسید که نشان‌دهنده نشانه‌های قابل معامله در همان سطح و زیر نشانه فروش شنیده شده به میزان ۸۸۰ دلار بود.

IR OIL MARKET NEWS

ارزیابی CFR Southeast Asia نیز در همین دوره به میزان ۲۰ دلار کاهش یافت و به ۹۲۰ دلار رسید که نشان‌دهنده نشانه‌های قابل معامله در همان سطح بود. نشانه‌های فروش بین ۹۴۰ تا ۹۶۰ دلار شنیده شد، در حالی که نشانه‌های خرید بین ۸۷۰ تا ۹۰۰ دلار شنیده شد.

ارزیابی هفتگی FOB کره ثابت ماند و به ۸۳۰ دلار رسید که نشان‌دهنده نشانه‌های قابل معامله با تخفیف ۳۵ دلاری نسبت به CFR NE Asia بود.

کاهش قیمت گلیکول و رکود در بازار پلی استر

بازارهای گلیکول‌های آسیایی در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر با کاهش قیمت‌ها به پایان رسیدند، در حالی که شرکت‌کنندگان از ضعف تقاضا برای پلی‌استر و کاهش قیمت‌ها در بازار نفت خام خبر دادند.

به گفته برخی منابع با شروع کاهش تقاضا در این هفته بازار کلیدی پلی‌استر وارد فصل رکود خود شده است.

برخی از کارخانه‌های نساجی نیز نرخ‌های عملیاتی خود را به طور جزئی کاهش داده بودند که به کندی تجارت در این هفته کمک کرد.

سطح موجودی پلی‌استر در حدود ۲۰ روز تخمین زده شده است، اما چندین منبع انتظار دارند که این مقدار در هفته‌های آینده افزایش یابد، زیرا فعالیت‌های تولیدی در پایان سال کاهش خواهد یافت.

IR OIL MARKET NEWS

این موضوع احتمالاً بر تجارت مونو اتیلن گلیکول در ماه آینده تأثیر منفی خواهد گذاشت، زیرا تولیدکنندگان پلی‌استر به احتمال زیاد تمایلی به انبار کردن مواد اولیه در زمان کاهش فعالیت کارخانجات در ایام تعطیل نخواهند داشت.

نرخ‌های عملیاتی در تأسیسات پلی‌استر در این هفته به طور جزئی به ۹۲٪ کاهش یافته است. در بازارهای نفت خام، قراردادهای آتی برنت ژانویه ICE به میزان ۳.۳۴ دلار در هر بشکه نسبت به هفته گذشته کاهش یافت و به ۷۱.۵۳ دلار در هر بشکه در تاریخ ۱۵ نوامبر رسید.

این موضوع باعث شد چندین خریدار محتاط باشند و برخی از آنها به چشم‌انداز کلان اقتصادی نامشخص اشاره کردند. به همین دلیل، تعداد معاملات انجام شده در این هفته کم بود.

IR OIL NEWS
MARKET

عرضه زیاد پروپیلن وضعیف شدن بازار

قیمت‌های پروپیلن در آسیا در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر وضعیف‌تر بود، در حالی که تقاضای پایین‌دستی و عرضه فراوان در بازار نقدی زمینه‌ساز این وضعیت بود.

قیمت‌های داخلی چین به دلیل خریدهای پروپیلن از بازار نقدی توسط یک تولیدکننده برای تأمین نیازهای مواد اولیه عملیات پایین‌دستی خود حمایت شد، در حالی که کارخانه MTO آن تعطیل بود.

با این حال، نشانگر CFR چین به میزان ۵ دلار در هر تن در هفته به ۸۴۵ دلار در هر تن در تاریخ ۱۵ نوامبر کاهش یافت، که ناشی از ضعف تقاضای پایین‌دستی بود، در حالی که خریداران با رویکرد انتظار و مشاهده مواجه بودند.

به طور مشابه در کره جنوبی، خریداران با احتیاط عمل کردند زیرا تولیدکنندگان پایین‌دستی همچنان با حاشیه‌های غیرسودآور دست و پنجه نرم می‌کنند.

چندین منبع از ایده خرید پایین‌تر برای محموله‌های کره‌ای خبر داده‌اند، که دلیل آن وجود پیشنهادات نقدی در بازار بوده است.

با این حال، منابع بازار همچنین به عدم وجود مذاکرات قوی در کره به دلیل مذاکرات جاری برای تأمین بلندمدت ۲۰۲۵ اشاره کردند.

در تایوان، عرضه به دلیل علاقه کم خرید افزایش یافته است که منجر به تأمین فراوان پروپیلن شده است.

یک تولیدکننده تایوانی مناقصات فروش ارائه شده اوایل این هفته را با مقدار تخمینی معامله شده ۱۰هزار تن به پایان رساند.

در جنوب شرقی آسیا، بازار پروپیلن شاهد مذاکرات محدود بود، زیرا مقدار زیادی که توسط یک تولیدکننده منطقه‌ای در هفته گذشته ارائه شده بود نیازهای خرید خریداران جنوب شرقی آسیا را برآورده کرد.

با این حال، شرکت‌کنندگان بازار آسیایی همچنان شاهد جریان عرضه از جنوب شرقی آسیا هستند.

کاهش بی سابقه قیمت بوتادین

در آسیا و در هفته دوم نوامبر بوتادین به میزان 90 دلار در هر تن کاهش یافت و در مقایسه با هفته گذشته 160 دلار کاهش پیدا کرد و به 1140 دلار در هر تن در تاریخ 15 نوامبر رسید که پایین‌ترین سطح از اول فوریه است، یعنی زمانی که قیمت 1110 دلار در هر تن ارزیابی شد.

بازار بوتادین آسیا در هفته‌ای که از 11 نوامبر آغاز شد، به شدت سقوط کرد که ناشی از کاهش قیمت‌های لاستیک بود.

قراردادهای آتی لاستیک پلی بوتادین برای ژانویه به میزان 365 یوان در هر تن کاهش یافت و به 13175 یوان در هر تن در تاریخ 15 نوامبر رسید. بازار لاستیک چین تحت تأثیر احتمال افزایش مالیات واردات بر محصولات با منشاء چینی توسط دولت جدید دونالد ترامپ قرار گرفته است.

منابع بازار اعلام کردند که صادرات چینی تایرها و خودروهای برقی احتمالاً تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. در این میان، قیمت در بازار لاستیک چین به شدت کاهش یافت و قیمت PBR به ویژه کاهش بیشتری یافت.

قیمت PBR چین از هفته گذشته 400 یوان در هر تن کاهش یافت و به 13600-13900 یوان در هر تن در تاریخ 15 نوامبر رسید.

ثبات در بازار PVC آسیا

قیمت پلی وینیل کلراید (PVC) آسیا در تاریخ 13 نوامبر، نسبت به هفته قبل پایدار ارزیابی شد. قیمت CFR چین برای PVC در این تاریخ 760 دلار در هر تن بود، در حالی که قیمت CFR جنوب شرق آسیا نیز در همین دوره 760 دلار در هر تن باقی ماند.

شرکت‌کنندگان بازار منتظر اعلام پیشنهادات جدید برای ماه دسامبر هستند.

برخی منابع بازار گفتند که پیشنهادات دسامبر احتمالاً یا ثابت خواهد ماند یا کمی بالاتر از ماه قبل خواهد بود که نشان‌دهنده افزایش نرخ‌های حمل و نقل کانتینر است.

از سوی دیگر، محموله‌های با دلار آمریکا بر اساس CFR چین/جنوب شرق آسیا به دلیل افزایش ارزش دلار آمریکا نسبت به ارزهای اصلی آسیایی، مانند یوان چین، گران محسوب می‌شوند.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM