

بررسی بازار استایرن، کاپرولاکتام،
متانول، MTBE و اتیلن و گلیکول

۲۲ نوامبر 2024
IROILMARKET NEWS

تاریخ: 2 آذر 1403



ثبات در بازار استایرن

پلتس قیمت‌های مونومر استایرن را در تاریخ ۲۲ نوامبر به ترتیب در ۱,۰۳۱.۵۰ دلار در هر تن برای CFR چین و ۱,۰۱۶.۵۰ دلار در هر تن برای FOB کره ارزیابی کرد که نسبت به ارزیابی قبلی ثابت ماند.

گفتگوها در مورد SM آسیایی نسبتاً پایدار باقی ماند، با این حال، قیمت‌های آتی و حق الزحمه‌ها افزایش یافته است. فاصله بین ارزیابی‌های نیمه دوم نوامبر و نیمه اول دسامبر در تاریخ ۲۲ نوامبر ۴۳۰ یوان در هر تن بود که ۱۱۵ یوان در روز افزایش یافته است.

افزایش فاصله به دلیل حق الزحمه‌های بالاتر برای محموله‌های فیزیکی نیمه دوم نوامبر به میزان ۵۷۰-۵۵۰ یوان در هر تن بود.

شرکت پتروشیمی یولونگ چین برنامه‌ریزی کرده است که عملیات واحد مونومر اتیل بنزن به ظرفیت ۵۰۰,۰۰۰ تن در سال خود را در دسامبر آغاز کند.

همچنین این شرکت برنامه‌ریزی کرده است که واحد مونومر پروپیلن اکسید-استایرن (POSM) را که پروپیلن اکسید و مونومر استایرن را همزمان تولید می‌کند، راه‌اندازی کند، اما تاریخ شروع به کار این واحد هنوز اعلام نشده است.

انتظار می‌رود ظرفیت تولید مونومر استایرن این واحد ۶۵۰,۰۰۰ تن در سال باشد. یک منبع بازار گفت: "در مورد واحدهای SM آینده یولونگ فکر نمی‌کنم تأثیر قابل توجهی وجود داشته باشد زیرا بازار SM هم‌اکنون با مزاد عرضه مواجه است و سودآوری ضعیف بوده است."

نرخ استفاده از ظرفیت SM در چین در هفته منتهی به ۲۲ نوامبر ۶۶.۵۷ درصد بود که نسبت به هفته قبل ۱.۳۹ درصد کاهش داشت. تولید تخمینی ۲۹۶,۳۰۰ تن بود.

در بازارهای پایین‌دست، نرخ‌های عملیاتی پلی‌استایرن به میزان ۰.۳۶ درصد کاهش یافت و به ۶۲.۳۸ درصد رسید، در حالی که نرخ‌های عملیاتی پلی‌استایرن قابل گسترش با افزایش ۰.۴۰ درصدی به ۵۰.۲۲ درصد رسید.

همچنین، نرخ‌های عملیاتی بازار آکریلونیتریل-بوتادین-استایرن با افزایش به ۶۹.۳۸ درصد رسید که نسبت به هفته گذشته ۱.۱۸ درصد افزایش داشتند.

افزایش قیمت کاپرولاکتام

پلتس در هفته منتهی به 21 نوامبر قیمت کاپرولاکتام آسیایی را 10 دلار در تن افزایش داد و به 1510 دلار در تن CFR شرق دور آسیا رساند که ناشی از حمایت قیمت بنزن بالادستی و تقاضای سالم برای این محصول در چین بود.

قیمت‌های بنزن بالادستی تقویت شدند و نشانگر FOB کره در 21 نوامبر به 901 دلار در تن رسید که نسبت به هفته قبل 36 دلار افزایش داشت.

تقاضا در چین از کارخانه‌های جدید پایین‌دستی که به بهره‌برداری رسیده‌اند، سالم گزارش شد. قیمت‌های داخلی چین همچنان در حال افزایش بوده و شرکت‌ها از افزایش 100 تا 200 یوان در تن نسبت به هفته قبل خبر دادند.

پلتس در هفته منتهی به 21 نوامبر قیمت کاپرولاکتام آسیایی را 10 دلار در تن افزایش داد و به 1510 دلار در تن CFR شرق دور آسیا رساند، با توجه به نشانه‌های قابل معامله‌ای که در محدوده 1510 تا 1520 دلار در تن شنیده شد.

قیمت CFR جنوب شرق آسیا نیز 10 دلار در تن افزایش یافته و به 1530 دلار در تن رسید که تغییرات قیمت CFR شرق دور آسیا را دنبال می‌کند.

کاهش عرضه متانول از سوی ایران

قیمت متانول در آسیا در تاریخ ۲۲ نوامبر به دلیل کمبود گاز و بحث‌های داخلی چین افزایش یافت.

قراردادهای آتی متانول در ژنگزو به میزان ۳۴ یوان/تن افزایش یافت و به ۲،۶۱۲ یوان/تن برای تحویل‌های ژانویه ۲۰۲۵ رسید. در جنوب شرق آسیا، قیمت‌ها ثابت بود زیرا بیشتر شرکت‌کنندگان در بازار نقدی نبودند و در حال بحث درباره قراردادهای بلندمدت برای ۲۰۲۵ بودند.

برخی منابع اعلام کردند که عرضه برخی از کشورهای خاورمیانه به اروپا منتقل شده است. چشم‌انداز مثبت بود به دلیل محدودیت عرضه در ایران ناشی از انتقال گاز طبیعی به منظور گرمایش خانگی.

هنگ کنگ قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ پیش‌نویس کد عملیاتی برای سوخت‌گیری متانول سبز را کامل کند، اما هزینه‌های بالای سرمایه‌گذاری و تولید چالش‌هایی برای صنعت باقی مانده است.

واردات متانول مشمول مالیات هنگام ورود به هنگ کنگ است، اما دولت در حال بررسی معافیت مالیاتی برای متانول سبز وارداتی برای سوخت‌گیری است.

هدف دولت کاهش انتشار گازها از بخش حمل و نقل دریایی به میزان حداقل ۲۰٪ نسبت به سال ۲۰۰۸ و دستیابی به صفر خالص تا سال ۲۰۵۰ است.

افزایش قیمت متانول در چین

پلتس قیمت متانول بر اساس ترم تحویل CFR چین را در تاریخ 22 نوامبر 297 دلار به ازای هر تن ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل 1 دلار افزایش داشت.

قیمت متانول برای دوره 10 تا 20 دسامبر 301 دلار و برای دوره 21 دسامبر تا 11 ژانویه 295 دلار ارزیابی شد.

قیمت داخلی شرق چین نیز در همین تاریخ به 2580 یوان به ازای هر تن رسید. قیمت CFR در جنوب شرق آسیا ثابت ماند و به 346 دلار رسید.

برای کره، قیمت بر اساس ترم تحویل CFR به ۳۳۹ دلار رسید که نسبت به قبل 2 دلار کاهش داشت و پیشنهاد دیگری نیز در 345 دلار شنیده شد.

قیمت متانول دریافتی در سنگاپور که با کربن کم و برای مصارف سوخت دریایی است نیز ثابت ماند و به 1015 دلار رسید.

پلتس قیمت متانول از نوع سوخت دریایی تحویلی سنگاپور را با 55 دلار به ازای هر تن بالاتر از قیمت CFR متانول جنوب شرق آسیا ارزیابی کرد که نسبت به روز قبل ثابت مانده است.

همچنین، پلتس قیمت متانول تجدیدپذیر FOB شانگهای را با 24 دلار به ازای هر تن بالاتر از هزینه تحویل کارخانه ارزیابی کرد.

افزایش قیمت MTBE

پلتس قیمت MTBE آسیایی را در تاریخ ۲۲ نوامبر به میزان ۸.۵۰ دلار در تن افزایش داد و به ۷۱۹ دلار در تن رساند، در حالی که فاکتور MTBE FOB سنگاپور بدون تغییر در ۱.۰۵۹ باقی ماند.

قیمت بنزین با اکتان ۹۲ نیز روزانه به ۸۰.۳۲ دلار در بشکه افزایش یافت، از ۷۹.۳۸ دلار در بشکه، در حالی که شکاف بنزین RON 92 به نفت خام برنت روزانه کاهش یافت و به ۵.۵۴ دلار در بشکه رسید، از ۵.۸۲ دلار در بشکه.

قیمت MTBE آسیایی نسبت به هفته گذشته به ۷۱۹ دلار در تن در تاریخ ۲۲ نوامبر افزایش یافت، از ۶۸۲ دلار در تن FOB سنگاپور.

شرکت‌کنندگان بازار در آسیا در حال مذاکره برای قراردادهای مدت‌دار خود برای سال ۲۰۲۵ بودند. در بازار جنوب شرق آسیا، مذاکرات قرارداد برای تأمین به مالزی، فیلیپین و اندونزی انجام می‌شد.

مناقصه خرید MTBE توسط شرکت CPC تایوان به سه شرکت بازرگانی اختصاص داده شده است که تأمین‌کنندگان MTBE آن‌ها در چین مستقر هستند.

منابع گفتند که بسیاری از بازرگانانی که محموله‌هایی از مناقصه CPC برنده شده بودند، MTBE خود را از تولیدکنندگان MTBE مستقر در چین تأمین می‌کردند.

برای این مناقصه، دو قیمت متفاوت شنیده می‌شد. منابع گفتند که مناقصه CPC در چین به قیمت میانگین MTBE FOB سنگاپور برای ماه حمل و نقل به علاوه یک برتری قیمتی بین ۸ تا ۱۲ دلار در تن، CFR تایوان اختصاص داده شده است.

با این حال، یک منبع مستقر در سنگاپور گفت که این مناقصه به قیمت میانگین MTBE FOB سنگاپور برای ماه حمل و نقل به علاوه برتری قیمتی حدود ۴ دلار در تن، بر اساس ترم تحویل CFR تایوان اختصاص داده شده است.

در بازار کره جنوبی، بیشتر مناقصات به صورت داخلی مورد بحث قرار می‌گرفت، اما همچنین یک مناقصه بین‌المللی وجود داشت که بین یک شرکت بزرگ خاورمیانه‌ای و یک پالایشگر بزرگ کره جنوبی هدایت می‌شد.

بازار پایدار اتیلن

اتیلن آسیایی در تاریخ ۲۲ نوامبر با افزایش ۲۵ دلار به ازای هر تن نسبت به روز قبل، پایدار ارزیابی شد، در حالی که بازار نفتا در حال تقویت بود.

قیمت اتیلن CFR شمال شرق آسیا به ۸۹۰ دلار در هر تن رسید که بالاترین قیمت از ۲ مه ۲۰۲۴ به شمار می‌رود.

قیمت اتیلن CFR جنوب شرق آسیا نیز در همان دوره پایدار و ۹۲۰ دلار در هر تن گزارش شد.

تقاضای فروش آنی برای مواد وارداتی وجود داشت زیرا قیمت اتیلن محلی چین بالاتر از محموله‌های وارداتی بود.

قیمت اتیلن محلی چین در تاریخ ۲۲ نوامبر ۷۴۰۰-۷۵۰۰ یوان یا ۸۹۸ دلار بر اساس برابری واردات گزارش شد.

قیمت نفتای CFR ژاپن نیز با افزایش ۶.۲۵ دلار به ۶۵۱ دلار در هر تن رسید.

فاصله قیمت بین اتیلن و نفتا از اواسط نوامبر در حال افزایش بوده اما هنوز زیر سطح تعادل است. فاصله معمولی برای تولیدکنندگان یکپارچه ۲۵۰ دلار و برای تولیدکنندگان غیر یکپارچه ۳۰۰-۳۵۰ دلار است. فاصله قیمت اتیلن و نفتا در تاریخ ۲۲ نوامبر ۲۳۹ دلار محاسبه شد.

رند افزایشی قیمت گلیکول

بازارهای گلیکول چین در هفته منتهی به ۲۲ نوامبر به دلیل افزایش قیمت‌ها در بازارهای نفت بالادستی روند صعودی داشتند.

قیمت‌ها در طول هفته نوسان داشتند و حرکات نفت خام را منعکس کردند. پلتس قیمت نشانگر MEG داخلی چین را در تاریخ ۲۲ نوامبر با افزایش ۵۵ یوان به ۴،۶۵۵ یوان در هر تن ارزیابی کرد.

در بازارهای نفت خام، قیمت آتی برنت ICE برای ماه ژانویه با افزایش ۳.۲۵ دلار به ۷۴.۷۸۰ دلار رسید.

در بازارهای تجاری CFR، معاملات کم‌حجم بود. همچنین، نرخ‌های عملیاتی در تأسیسات پلی‌استر از هفته قبل ثابت ماند و به ۹۲ درصد رسید.

با این حال، پیش‌بینی می‌شود که نرخ‌های عملیاتی پایین‌دستی با نزدیک شدن به فصل رکود کاهش یابد.

یک تاجر گفت: «تقاضا باید دوباره در دسامبر افزایش یابد پس از چرخه نزولی.»

در بازارهای هفتگی، قیمت CFR جنوب شرق آسیا با کاهش ۲ دلار به ۵۴۶ دلار در هر تن ارزیابی شد و فاصله قیمت آن نسبت به CFR چین ثابت ماند و به ۸ دلار در هر تن رسید، که ناشی از عدم وجود بحث‌های قوی بود.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM