

بررسی بازار بنزین، نفتا
سوخت جت و گازوئیل آسیا

15 نوامبر 2024
IROIL MARKET NEWS

تاریخ: 25 آبان 1403



کاهش سود آوری پالایشگاهها در نیمه ماه نوامبر

بازار بنزین آسیا با توجه به کاهش حاشیه‌های سود پالایشگاهها در تاریخ ۱۵ نوامبر تحت فشار باقی ماند.

در همین حال، قیمت‌های فوب بنزین با عدد اکتان 92 بر اساس ترم تحویل فوب سنگاپور که توسط پلتس ارزیابی شده‌اند، نسبت به روز قبل 16 سنت افزایش یافته و در تاریخ 14 نوامبر به 76.52 دلار در هر بشکه رسیدند.

در اخبار مناقصات، شرکت PSO پاکستان به دنبال تأمین حداکثر 165,000 تن بنزین برای تحویل در دوره ژانویه تا مارس از طریق مناقصه‌ای است که در تاریخ 26 نوامبر بسته می‌شود و اعتبار آن تا 29 نوامبر خواهد بود.

شرکت EGPC مصر به دنبال تأمین حداکثر 132,000 تن بنزین با عدد اکتان ۹۵ برای تحویل در ماه دسامبر 2024 و ژانویه 2025 از طریق مناقصه‌ای است که در تاریخ 19 نوامبر بسته می‌شود و اعتبار آن تا 21 نوامبر خواهد بود.

شرکت ملی نفت نیجریه اعلام کرد که از تاریخ 12 نوامبر به‌طور انحصاری نیازهای بنزین خود را از پالایشگاه‌های محلی تأمین خواهد کرد و بدین ترتیب اختلاف با مدیران دنگوت را که ادعا کرده بودند واردات مداوم، سهم بازار آنها را کاهش می‌دهد، پایان داد. قبلاً، NNPC بیشتر بنزین خود را از تاجران جهانی تأمین می‌کرد.

افزایش دو برابری واردات و چهار برابری صادرات بنزین سنگاپور در هفته دوم نوامبر

واردات بنزین پایانه سنگاپور در هفته منتهی به 13 نوامبر بیش از دو برابر شده و به حدود 422,648 تن رسید، در حالی که صادرات این پایانه نفتی در همین هفته تقریباً چهار برابر افزایش یافته و به حدود 602,557 تن در همان دوره رسید.

با توجه به افزایش صادرات سنگاپور نسبت به واردات آن، سنگاپور دوباره به یک صادرکننده خالص تبدیل شد. البته این افزایش صادرات پس از یک دوره کوتاه محقق می‌گردد که طی آن سنگاپور به عنوان یک واردکننده خالص در هفته قبل شناخته شد.

طبق داده‌های موجود صادرات خالص با افزایش شگفت‌انگیز شش برابری به 179,908 تن در نیمه ماه نوامبر رسیده است.

واردات از چین تقریباً سه برابر شده و به 184,791 تن رسید. ورودی‌ها از عربستان سعودی بیش از دو برابر شده و به 97,027 تن رسید، در حالی که واردات از مالزی تقریباً چهار برابر شده و به 74,823 تن در همان دوره رسید.

در جبهه صادرات، بازار بنزین سنگاپور قدرت قابل توجهی نشان داد. خروجی‌ها به اندونزی - بزرگ‌ترین خریدار بنزین با اکتان پایین در منطقه - تقریباً شش برابر شده و به 279,971 تن رسید.

افزایش مناقصات نفتا در ژاپن

بازار نفتا آسیا، هفته را در تاریخ ۱۵ نوامبر با آرامش به پایان رساند و شاهد افزایش مناقصه‌های ژاپن بود و این در حالی بود که فاصله قیمت اتیلن-نفتا گسترش یافت، اما همچنان زیر سطح تعادل باقی ماند.

کارگزاران فاصله زمانی مبادله ماه جاری نوامبر-دسامبر را در تاریخ ۱۵ نوامبر به ۱.۲۵ دلار در هر تن تعیین کردند که نسبت به قیمت نفتا در زمان بسته شدن بازار آسیا در تاریخ ۱۴ نوامبر، ۷۵ سنت کاهش داشت. فاصله زمانی مبادله ماه آینده دسامبر-ژانویه در تاریخ ۱۵ نوامبر در معاملات بعدازظهر آسیا به ۳.۵۰ دلار در هر تن رسید که نسبت به قبل ثابت بود.

حاشیه‌های اولفین‌ها همچنان زیر سطح تعادل معمول ۲۵۰ دلار در هر تن برای تولیدکنندگان یکپارچه و ۳۰۰ تا ۳۵۰ دلار در هر تن برای تولیدکنندگان غیر یکپارچه باقی ماند با وجود اینکه در طول هفته گسترش یافته بودند.

یک منبع گفت: "به نظر می‌رسد این گسترش، به کاهش قیمت‌های نفتا مربوط بوده است در حالی که اتیلن شمال شرق آسیا ثابت ماند.

گزارش داده‌های S&P Global Commodity Insights نشان می‌دهد که پراکندگی فیزیکی بین اتیلن CFR شمال شرق آسیا و نفتای CFR ژاپن که مورد توجه تولیدکنندگان پتروشیمی است، در هفته گذشته 49.75 دلار به ازای هر تن افزایش یافته و به 235.25 دلار به ازای هر تن در پایان روز 14 نوامبر رسیده است.

03



مناقصه نفتای شرکتهای میتسووی و ماروزن در ژاپن

شرکت میتسووی ژاپن مناقصه خود را برای ۲۵,۰۰۰ تن نفتا با مشخصات آزاد برای تحویل نیمه اول ژانویه به ساکای اوزاکا با برتری قیمتی کمتر از ۵ دلار به ازای هر تن نسبت به میانگین ارزیابی‌های نفتای پلتس ژاپن، CFR، بسته است.

در هفته دوم نوامبر ماروزن پتروشیمی در حال جستجوی ۲۵,۰۰۰ تن نفتا برای تحویل نیمه دوم ژانویه از طریق مناقصه‌ای که در ۱۵ نوامبر بسته می‌شود، بود.

در اخبار آماری، ذخایر تجاری میعانات سبک سنگاپور شامل بنزین و نفتا به ۱۳.۹۳۵ میلیون بشکه رسید که نسبت به هفته گذشته ۰.۱۳ درصد افزایش داشت.

واردات نفتا و دیگر ترکیب‌ها در سنگاپور در هفته منتهی به ۱۳ نوامبر ۱۴.۱۸ درصد افزایش یافت و به ۱۸۳,۷۲۶ تن رسید.

افزایش تقاضای سوخت جت در پایان سال جاری

انواع محصولات ترکیبی سوخت جت /کروسین در آسیا در تاریخ ۱۵ نوامبر در محدوده‌ای ثابت مشاهده شد که نشان‌دهنده احساسات مختلط در میان شرکت‌کنندگان بازار در مورد عرضه منطقه‌ای است.

در منطقه تنگه مالزی، انتظار می‌رود ورود محموله‌ها به میزان کافی باقی بماند که با ورود بشکه‌هایی از هند در ماه دسامبر تقویت می‌شود.

برعکس، عرضه در شمال آسیا پیش‌بینی می‌شود که عرضه محدود باشد زیرا تجار منتظر اعلام سهمیه‌های صادراتی چین برای سال آینده هستند.

در عین حال، تقاضای منطقه‌ای همچنان سالم است و منابع انتظار افزایش تقاضا را نزدیک به پایان سال جاری میلادی دارند.

یک منبع بازار گفت: "تقاضای سوخت جت آسیایی ممکن است کمی بعد افزایش یابد."

تجار سوخت جت، نظرات مختلفی درباره اینکه آیا عرضه برای تأمین تقاضای منطقه‌ای کافی خواهد بود دارند. یک منبع تجاری در شمال شرق آسیا گفت: "چشم‌انداز عرضه مختلط است."

سنگاپور صادر کننده خالص سوخت جت در هفته دوم نوامبر

در اخبار بازار سوخت جت و کروسین، شرکت پالایش و پتروشیمی مانگور هند، محموله‌ای از سوخت جت A-1 را برای بارگیری در تاریخ‌های ۱ تا ۳ دسامبر با تخفیف ۴۰ سنت به ازای هر بشکه نسبت به میانگین ارزیابی‌های سوخت جت پلتس سنگاپور و آرگوس آسیا-پاسیفیک فروخت.

همچنین، سنگاپور در تاریخ‌های ۷ تا ۱۳ نوامبر صادرکننده خالص سوخت جت بود. واردات سوخت جت از چین به شدت افزایش یافت و پیش‌بینی می‌شود حجم صادرات سوخت جت چین در نوامبر به ۱.۷ میلیون تن برسد. مالزی نیز سهم زیادی از واردات را تأمین کرد.

در هفته دوم نوامبر، صادرات سوخت جت/نفت سفید سنگاپور نسبت به هفته گذشته ۸.۶۴٪ کاهش یافت و استرالیا بخش عمده‌ای از این حجم را جذب کرد.

استرالیا ۶۶.۱۳٪ از صادرات سوخت جت سنگاپور را با ۴۰,۶۰۸ تن دریافت کرد، در حالی که ۵,۵۱۰ تن و ۵,۴۴۳ تن سوخت جت از سنگاپور به ترتیب به جزایر مارشال و نیوزیلند ارسال شد.

IROILMARKET

IR OIL
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

0933 781 3003

IROILMARKET.COM

IROILB2B.COM