

بررسی بازار MTBE، اتیلن، گلایکول، پروپیلن، PVC  
و بوتادین آسیا

10 ژانویه 2025

IR OIL  
MARKET NEWS

تاریخ: 21 دی 1403



## بسته شدن آربیتراژ MTBE چین

پلتس قیمت MTBE آسیایی را در 10 ژانویه به 731.14 دلار در هر تن افزایش داد که 4.85 دلار در هر تن بیشتر از روز قبل بود و تفاوت نقدی به 2.93 دلار در هر بشکه رسید که از 3.54 دلار در روز قبل کاهش یافته است.

قیمت بنزین RON 92 نیز در همین تاریخ به 84.01 دلار در هر بشکه رسید، در حالی که شکاف قیمت MTBE به نفت خام برنت کمی کاهش یافت و به 6.29 دلار در هر بشکه رسید.

یک منبع گفت که ارزش قابل معامله شرق چین به حدود 770 دلار در هر تن بر اساس ترم تحویل FOB چین تبدیل می‌شود و این برای خریداران بسیار گران است، بنابراین آربیتراژ به بازارهای مقصد مختلف بسته شد.

منبع دیگری گفت که با وجود اینکه هفته گذشته و اوایل این هفته پیشنهادهای برای محموله‌های MTBE از چین دریافت شده بود، این پیشنهادات در روزهای اخیر به دلیل بسته شدن آربیتراژ و افزایش قیمت‌های داخلی چین خشک شده است.

تاجران گفتند که مناقصه‌های شرکت فرموسا و شرکت پالایش هنجوان مالزی برای خرید چهار محموله با ورود فوری در تاریخ 10 ژانویه اعلام شد.

مناقصه فرموسا برای 5000 تن MTBE، بارگیری از 10 تا 14 فوریه، بر اساس FOB Mailiao با ارزش‌های متوسط بین MTBE Singapore منهای 30 تا منهای 40 دلار در هر تن اعطا شد.

IR OIL  
MARKET NEWS

## افزایش فعالیت در بازار اتیلن

بازارهای اتیلن آسیایی در هفته منتهی به 10 ژانویه شاهد افزایش فعالیت بودند و چندین معامله در بازارهای FOB کره در اواخر هفته گزارش شد.

سطح معاملات برای محموله‌های بارگیری فوری به طور میانگین -40 دلار به ازای هر تن نسبت به CFR شمال شرق آسیا بود، با چندین بحث که تخفیف‌هایی بین -35 دلار تا -40 دلار نسبت به CFR NE Asia داشتند.

با توجه به معاملات انجام شده در این هفته و برنامه ریزی برای تعمیرات در واحد شماره 2 YNCC که قرار است در فوریه آغاز شود، انتظار می‌رود که موجودی محموله‌های بارگیری فوری در هفته آغازین 13 ژانویه کاهش یابد.

IR OIL MARKET NEWS

در بازارهای CFR NE Asia، پیشنهادهای با برتری قیمتی 15 دلار به ازای هر تن نسبت به CFR NE Asia شنیده شد، در حالی که پیشنهادهای قیمت ثابت محدود بود.

نشانه‌های خرید در حدود 850 دلار به ازای هر تن CFR NE Asia بر اساس قیمت ثابت گزارش شد یا تخفیف‌هایی بین 5 تا 10 دلار.

03



سطح معاملهای در حدود 10 دلار بالاتر از CFR NE Asia شنیده شد. در بازارهای داخلی چین، پیشنهادات به قیمت 7600 یوان به ازای هر تن ex-tank بود.

در بازارهای CFR جنوب شرق آسیا، فعالیت کم بود و پیشنهادات و درخواستهای محدودی شنیده شد.

برخی پیشنهادات در حدود 930 دلار به ازای هر تن CFR SE Asia گزارش شد، در حالی که نشانه‌های خرید بین 880 تا 890 دلار به ازای هر تن CFR SE Asia باقی ماند.

نشانه‌های فروش نسبت به ماه گذشته کاهش یافته است، به دلیل علاقه خرید کم و نرخهای پایین بهره‌برداری در کارخانه‌های مشتقات زیرمجموعه در منطقه با توجه به تقاضای ضعیف پایدار، به ویژه برای پلی‌اتیلن که محرک اصلی فروش اتیلن است.

## چشم انداز نزولی مونو اتیلن گلیکول

بازار مونو اتیلن گلیکول MEG آسیا در هفته منتهی به 10 ژانویه نوساناتی داشت، به طوری که افزایش‌های اوایل هفته به کاهش در اواخر هفته منجر شد که ناشی از کاهش نرخ‌های عملیاتی پایین دستی بود.

نرخ‌های عملیاتی در تأسیسات پلی‌استر در چین تا 87% برآورد شد و منابع مختلف اعلام کردند که این نرخ‌ها به سمت پایین 80% کاهش خواهد یافت، در حالی که سایر کارخانه‌ها به دلیل نزدیک شدن تعطیلات سال نو چینی وارد دوره تعمیر و نگهداری خواهند شد.

این موضوع بر تمایل خرید MEG، ماده اولیه کلیدی برای پلی‌استر تأثیر گذاشته است.

با عدم تمایل خریداران به حفظ سطوح بالای موجودی قبل از تعطیلات، خرید برای MEG در این هفته کاهش یافت.

در جبهه محموله‌های وارداتی، تقاضا ضعیف بود و تعداد کمی از خریداران تمایل به خرید محموله‌هایی که در اواخر ژانویه یا اوایل فوریه می‌رسیدند، داشتند که این موضوع با تعطیلات طولانی همزمان می‌شد.

IR OIL NEWS  
MARKET

انتظار می‌رفت محموله‌های دریایی عمیق در اواخر ژانویه وارد شوند که این امر به احساسات نزولی بازار افزوده و سطوح موجودی را افزایش می‌دهد.

چشم‌انداز کوتاه مدت برای MEG نزولی بود و چندین شرکت‌کننده بیان کردند که معاملات احتمالاً قبل از تعطیلات همچنان کاهش خواهد یافت.

وضعیت در بازارهای دی اتیلن گلیکول DEG مشابه بود و قیمت‌ها به دلیل تقاضای ضعیف کاهش یافت.

با کاهش نرخ‌های عملیاتی کارخانه‌های پایین دستی و شروع کاهش فعالیت‌های تجاری قبل از تعطیلات، احساسات نسبت به DEG نیز نزولی بود.

IR OIL  
MARKET NEWS

## کاهش عرضه پروپیلن

بازار پروپیلن آسیا در تاریخ 10 ژانویه به دلیل کاهش عرضه، کمی افزایش یافت، زیرا برخی از کارخانه‌های کره جنوبی در حال تعمیر یا آماده تعمیر بودند.

در اخبار کارخانه، شرکت SK Advanced کره جنوبی برنامه دارد تا در پایان ژانویه، واحد PDH با ظرفیت 600,000 تن در سال خود را که در 16 دسامبر برای تعمیرات برنامه‌ریزی شده تعطیل شده بود، دوباره راه‌اندازی کند.

منبعی گفت که تاریخ‌های دقیق تأیید نشده و احتمال تأخیر وجود دارد.

واحد کراکر شماره 2 YNCC کره جنوبی از 10 فوریه تا 4 آوریل تحت تعمیرات قرار خواهد گرفت.

این کراکر سالانه 458,000 تن پروپیلن تولید می‌کند.

Lotte Chemical Titan مالزی واحد کراکر خود را در دسامبر به دلیل حاشیه‌های منفی تعطیل کرد.

شرکت Lotte Chemical Titan در مالزی شامل 12 کارخانه، دو کارخانه هم‌تولید و سه واحد مخزن است که در دو سایت واقع شده‌اند.



کراکر بخار شماره 2 دارای ظرفیت تولید اتیلن 511,000 تن در سال است.

کراکر بخار شماره 1 با تغذیه نفتا دارای ظرفیت تولید اتیلن 465,000 تن و پروپیلن 150,000 تن در سال است.

در حالی که نرخ‌های عملیاتی عمده پروپیلن پایدار گزارش شده‌اند، قیمت سایر مشتقات کوچکتر مانند الکل‌های اکسی و آکریلونیتریل هفته به هفته افزایش یافته است.

IR OIL  
MARKET NEWS

## اعلام اعمال تعرفه های جدید بر کالاهای چینی از سوی ترامپ

وعده رئیس‌جمهور منتخب ایالات متحده، دونالد ترامپ، برای اعمال تعرفه‌های جدید بر تمام واردات چینی، عدم قطعیت‌هایی را برای چندین بازار شیمیایی در سال جدید ایجاد کرده است، زیرا بسیاری از اولفین‌ها و محصولات مشتق بین دو کشور معامله می‌شوند.

ترامپ که در تاریخ ۲۰ ژانویه به مقام خود خواهد رسید، اعلام کرد که ایالات متحده بر روی تمام واردات از چین، تعرفه اضافی ۱۰ درصدی اعمال خواهد کرد و منابع می‌گویند که انتظار می‌رود جریان‌های تجاری جهانی به دلیل این اقدام تغییر کند.

IR OIL MARKET NEWS

افزایش تعرفه‌های ترامپ احتمالاً از سوی کشورهای دیگر تلافی خواهد شد. بسیاری از خریداران چینی تأثیرات جنگ تجاری ایالات متحده و چین در دوره آخر ترامپ (۲۰۱۶-۲۰۲۰) را به یاد دارند و در حال حاضر نسبت به خرید هرگونه محصول با منشا آمریکایی تردید دارند.

بازیگران بازار نگران هستند که تعرفه‌ها ممکن است بر روی مواد در حال حمل به آسیا اعمال شوند و این امر آن‌ها را به محدود کردن خرید محصولات با منشا آمریکایی ترغیب می‌کند.

## افزایش قیمت بوتادین

بوتادین آسیا در تاریخ 10 ژانویه 40 تا 60 دلار در هر تن افزایش یافت، در حالی که قیمت‌های آینده لاستیک در چین رو به افزایش بود. قیمت بوتادین CFR چین 40 دلار در هر تن افزایش یافت و به 1350 دلار در هر تن رسید.

همچنین، قیمت FOB چین 60 دلار افزایش یافت و به 1320 دلار در هر تن رسید. یک محموله فروش آبی نیز به قیمت 1380 دلار FOB چین معامله شد.

در تاریخ 10 ژانویه، یک مناقصه خرید برای تحویل فوری اعلام شد که قرار است در تاریخ 14 ژانویه بسته شود.

بازار بوتادین آسیا در هفته اول ژانویه با تقویت قیمت‌های لاستیک ادامه داشت. قیمت‌های آینده لاستیک پلی بوتادین در تاریخ 10 ژانویه به 13600 یوان در هر تن رسید.

عرضه‌های محدود آبی نیز از بازار بوتادین آسیا حمایت کرد. یک محموله آبی FOB آسیای جنوب شرقی به قیمت 1300 دلار معامله شد. عرضه‌های دریایی در دسترس نیستند و پنجره آربیتراژ بسته شده است.

## ثبات در بازار PVC

پلی وینیل کلراید PVC آسیا در تاریخ 8 ژانویه در میان بحث‌های قیمتی ضعیف، پایدار ارزیابی شد.

شرکت‌کنندگان بازار به دنبال پیشنهادات تحویل فوری بودند که در چند هفته آینده ارائه خواهد شد.

قیمت PVC مبتنی بر اتیلن در 637 دلار به ازای هر تن FOB چین و PVC مبتنی بر کاربید در 620 دلار به ازای هر تن FOB چین در تاریخ 8 ژانویه ارزیابی شد که هر دو نسبت به روز قبل ثابت بودند.

قیمت PVC در بازارهای نقدی در محدوده 635 تا 640 دلار به ازای هر تن FOB چین نوسان داشته و فعالیت‌ها پس از تعطیلات سال نو به طور کامل بازنگشته است.

تأمین‌کنندگان چینی همچنین تقاضای نزدیک PVC در هند را به دقت زیر نظر دارند.

پیشنهادات جدید برای فوریه در چند هفته آینده اعلام خواهد شد و منابع بازار گفتند که این پیشنهادات احتمالاً کاهش خواهد یافت، که نشان‌دهنده احساس منفی بازار است.

تأمین‌کنندگان PVC آسیا همچنین با مشکلاتی برای فروش محموله‌های خود برای کسب و کار تحویل ژانویه مواجه بودند.

برای ژانویه، پیشنهادات بر اساس CFR چین و CFR آسیای جنوب شرقی به ترتیب 20 دلار به ازای هر تن کاهش یافته و به 740 دلار و 770 دلار رسید.

پیشنهاد بر اساس CFR هند نیز 25 دلار به ازای هر تن کاهش یافته و به 785 دلار رسید.

IR OIL NEWS  
MARKET

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**