

بررسی بازار گازوییل، دیزل، نفت خام ترش و شیرین  
سوخت کوره و میعانات گازی آسیا  
30 ژانویه 2025

IR OIL NEWS  
MARKET

تاریخ: 11 بهمن 1403



## کاهش واردات دیزل و گازوئیل از آمریکا به اروپا به دلیل سرما

در اخبار آماری مربوط به موجودی های بازار دیزل و گازوئیل، موجودی های دیزل و گازوئیل در پایانه های اروپایی آمستردام-روتردام-آنتورپ در هفته منتهی به 30 ژانویه به میزان 1.20% کاهش یافته و به 2.430 میلیون تن رسیده است که این امر به دلیل کاهش واردات از ایالات متحده بوده است. با این حال، علی‌رغم کاهش هفتگی، سطح موجودی‌ها نسبت به سال گذشته 19% افزایش داشته است.

چندین پالایشگاه در سواحل خلیج آمریکا به دلیل سرمای شدید در منطقه هفته گذشته دچار قطعی یا کاهش عملیات شدند. در نتیجه، صادرات از ایالات متحده به اروپا کاهش یافت زیرا آربیتراژ بسته بود.

واردات دیزل و گازوئیل به اروپا قرار است به 6.10 میلیون تن در ژانویه برسد که گزارشات کلی آن هنوز منتشر نشده است.

ایالات متحده هنوز بزرگترین تأمین‌کننده باقی مانده و قرار است حدود 1.40 میلیون تن دیزل و گازوئیل را در ژانویه ارسال کند.

عربستان سعودی نیز انتظار می‌رود که در ژانویه 617,000 تن ارسال کند. با این حال، با توجه به اینکه تقاضای اروپایی همچنان فصلی ضعیف باقی مانده، کاهش واردات دیزل منجر به تنگناهای قابل توجهی در بازار نشده است.

## کاهش فعالیت در بازار سوخت کوره

بازار نفت کوره کم گوگرد آسیا در تاریخ 31 ژانویه ضعیفتر به نظر می‌رسید و تحت تأثیر فعالیت کند در بازار سوخت دریایی در هفته تعطیلات سال نو قمری قرار داشت.

با این حال، منابع تجاری انتظار دارند که اصول بازار در کوتاه مدت به دلیل کاهش عرضه‌های آربیتراژ در فوریه تا حدی حمایت شود.

تفاوت زمان‌سنجی مبادلات سوخت دریایی 0.5%S سنگاپور برای فوریه-مارس در اواسط بعد از ظهر 31 ژانویه حدود 6.50 دلار به ازای هر تن تعیین شد، در مقایسه با ارزیابی پلتس از این تفاوت که 6.80 دلار به ازای هر تن در جلسه معاملاتی قبلی یعنی 28 ژانویه بود.

تفاوت بار سوخت دریایی 0.5%S سنگاپور نسبت به میانگین ارزیابی سوخت دریایی 0.5%S پلتس به مدت ششمین جلسه متوالی به 6.25 دلار به ازای هر تن در پایان روز آسیایی 28 ژانویه کاهش یافت، که نسبت به روز قبل 75 سنت کاهش داشت و تحت تأثیر پیشنهادات رقابتی از طرف ترافیگورا برای بارهای بارگیری شده در فوریه قرار گرفت.

پلتس برتری قیمتی نقدی بار سوخت کوره سنگاپور CST HSFO 380 را نسبت به ارزیابی MOPS 380 CST HSFO با 8.42 دلار به ازای هر تن در تاریخ 28 ژانویه ارزیابی کرد، که در غیاب هرگونه پیشنهاد یا درخواست رقابتی بدون تغییر باقی ماند.

با این حال، برتری نقدی سوخت کوره سنگاپور CST HSFO 180 نسبت به ارزیابی MOPS 180 CST HSFO در تاریخ 28 ژانویه با کاهش 74 سنتی نسبت به روز قبل به 6.40 دلار به ازای هر تن ارزیابی شد، که تحت تأثیر یک پیشنهاد از طرف توتال انرژی‌ها در طول پنجره معاملاتی فیزیکی قرار گرفت.

IR OIL  
MARKET NEWS

## افزایش قیمت نفت خام ترش خاورمیانه به دلیل تحریم های روسیه

قیمت نفت خام ترش نقدی دبی در 31 ژانویه با نرخ قوی بسته شد، به طوری که اسپرد نقدی- آتی برای معیار در طول ماه به طور میانگین بالاتر بود، زیرا تأمین محدود نفت خام های روسی به دنبال تحریم های غربی بر روی تولیدکننده، اصول بازار را صعودی نگه داشت.

پلتس قیمت نقدی دبی برای ماه مارس را در 79.895 دلار به ازای هر بشکه در روز 31 ژانویه، که آخرین روز معاملاتی نفت خام خاورمیانه برای بارگیری در ماه مارس بود ارزیابی کرد.

IR OIL MARKET NEWS

ارزیابی های نقدی نفت خام ترش دبی برای ماه مارس به طور میانگین 80.410 دلار به ازای هر بشکه در ژانویه بود که از میانگین 73.234 دلار به ازای هر بشکه برای نفت خام نقدی فوریه در دسامبر افزایش یافته است.

اسپرد نقدی-آتی دبی، که معیاری از ساختار بازار است، در ژانویه به طور میانگین به 3.39 دلار به ازای هر بشکه گسترش یافت که نسبت به 1.11 دلار به ازای هر بشکه در دسامبر، 2.28 دلار افزایش داشته است.

فعالیت تجاری در بازار گسترده‌تر کم‌حجم بود زیرا چرخه معاملاتی ژانویه به پایان می‌رسید و بخش‌هایی از شمال آسیا هنوز برای تعطیلات سال نو چینی غایب بودند.

یک شمارش موقتی از کشتی‌های VLCC ثبت شده برای بارگیری نفت خام در فوریه از سواحل خلیج آمریکا به آسیا، به 22 کشتی رسید، همراه با دو کشتی آفراماکس، طبق داده‌های S&P Global و گزارش‌های کشتیرانی، که مجموعاً 45.5 میلیون بشکه حجم داشت.

این رقم نسبت به 36 میلیون بشکه نفت خام آمریکایی بارگیری شده در ژانویه برای آسیا افزایش یافته است.

این میزان بالاترین رقمی است که از ژوئن 2024 مشاهده شده است، زمانی که نزدیک به 50 میلیون بشکه نفت خام آمریکایی برای آسیا بارگیری شد.

IR OIL  
MARKET NEWS

## خرید نفت خام پالایشگاههای آسیایی از غرب

تحریمهای غربی علیه روسیه، قیمت‌های نفت خام خاورمیانه را به بالاترین سطح خود در بیش از دو سال اخیر رسانده است. به گفته معامله‌گران برخی از پالایشگاههای آسیایی برای اولین بار در طی سال‌ها، نفت خام‌هایی از بازارهای غربی خریداری کردند.

با این حال، برخی از کشتی‌هایی که قرار بود در فوریه نفت خام آمریکا را بارگیری کنند، ممکن است قبل از بارگیری واقعی محموله، دچار مشکل شوند یا به ماه بعد موکول شوند.

پیش‌بینی می‌شود که حجم نفت خام چین در ژانویه از کمترین سطح چهار ماهه در دسامبر 2024 بهبود یابد چرا که پالایشگاه‌های دولتی با برنامه‌ریزی کمتر برای تعمیرات و نگهداری، فعالیت‌های خود را افزایش می‌دهند و این کاهش را نسبت به پالایشگاه‌های مستقل که با کمبود مواد اولیه مواجه هستند، پشت سر می‌گذارند.

این موضوع پس از افزایش سود ناخالص پالایشگاه‌های دولتی در پی افزایش قیمت محصولات نفتی داخلی و تقاضای انبار کردن قبل از سال نو چینی رخ می‌دهد.

پالایشگاه‌های مستقل، به ویژه واحدهای کوچک‌تر، با اختلالات لجستیکی ناشی از تحریم‌های جدید آمریکا مواجه شدند که این پس از آنکه گروه بندر شاندونگ اعلام کرد که کشتی‌های تحریم شده را در لیست سیاه قرار می‌دهد صورت گرفت.

## کاهش قیمت میعانات گازی

منطقه آسیا-اقیانوسیه در بازار نفت خام شیرین شاهد اعلام قیمت‌های رسمی فروش نفت برونئی در 31 ژانویه بود، در حالی که فعالیت‌های تجاری کم‌رنگ بود و بازار منتظر آغاز چرخه تجاری بارگیری ماه آوریل بود.

شرکت شل برونئی قیمت‌های رسمی فروش نفت‌های Seria Light و Champion خود را برای بارگیری‌های دسامبر نسبت به نوامبر 2.02 دلار در هر بشکه کاهش داد.

قیمت رسمی فروش دسامبر برای Seria Light به 75.11 دلار در هر بشکه و برای Champion به 75.71 دلار رسید.

تفاوت قیمتی بین نفت‌های Seria Light و Champion از ژانویه 2024 در سطح 60 سنت در هر بشکه باقی ماند.

همچنین، قیمت رسمی فروش دسامبر برای Seria Light پنج سنت بالاتر از قیمت رسمی فروش دسامبر برای نفت Tapis Blend مالزی تعیین شد.



در بخش میعانات گازی منطقه‌ای، جزئیات بیشتری از معاملات منتشر شد.

منابع اعلام کردند که شرکت Petco میعانات گازی Cakerawala خود را برای بارگیری بین 18 تا 27 مارس به شرکت Glencore از طریق مزایده‌ای که در 23 ژانویه بسته شد، واگذار کرد.

همچنین، شرکت Petco میعانات گازی Muda خود را برای بارگیری بین 21 تا 30 مارس به شرکت PTT تایلند واگذار کرد.

با نزدیک شدن به پایان چرخه تجاری، احساسات نزولی شنیده شد که یک معامله‌گر علت آن را وجود چندین محموله باقی مانده دانست که منجر به انباشت محموله‌ها برای دوره بعدی شده است.

IR OIL NEWS  
MARKET

**IROILMARKET**

**IR OIL**  
MARKET

بازار نفت گاز پتروشیمی

**0933 781 3003**

**IROILMARKET.COM**

**IROILB2B.COM**